

Valná hromada České fotovoltaické průmyslové asociace

V průhonickém Club hotelu Praha se konala valná hromada České fotovoltaické průmyslové asociace (CZEPHO). Téměř sto členů asociace se zabývalo nejdůležitějšími aktuálními otázkami z oboru fotovoltaiky, jako je ukončení stop-stavu, nový návrh zákona nebo solární daň.

Valná hromada asociace CZEPHO se uskutečnila dva týdny poté, co distribuční společnosti informovaly, že budou znovu posuzovat žádosti o připojení individuálně. Podle informací CZEPHO je však situace v praxi odlišná. Společnost PRE skutečně dodržuje příslib a posuzuje projekty individuálně. „Naopak distribuční společnosti ČEZ a E.ON se zatím chovají velmi netransparentně. Nadále vydávají plošné negativní stanovisko k žádostem. Budeme žádat oficiální a jasné stanovisko distribučních společností,“ uvedl Aleš Spáčil, předseda představenstva CZEPHO.

Asociace své členy informovala o dalších reálných hrozbách sektoru, které přináší právě projednávaný návrh zákona o podporovaných zdrojích elektrické energie a novela energetického zákona. Návrh zákona obsahuje spoustu nedostatků, které i přes uvolnění stop-stavu neumožní připojit nové střešní instalace. Jde zejména o vazbu podpory na limity instalovaného výkonu v Národním akčním plánu, které už byly pro fotovoltaiku naplněny až do roku 2020. Bez podpory se střešní instalace nemají šanci rozvinout.

Svým členům asociace v příštím roce nabídne nové služby, chce jim zprostředkovat výhodnější podmínky pojištění, regulace P/Q apod., přičemž cílem má být pomoci zlepšit jim ekonomiku podnikání. [Tiskové materiály CZEPHO.]

Zlatá medaile MSV 2011 pro Phoenix-Zeppelin

Významného úspěchu dosáhla společnost Phoenix-Zeppelin na 53. mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně. Její vícepalivový motor pro generátory elektrické a tepelné energie BOOMEL® DUAL získal Zlatou medaili MSV v kategorii *Nejlepší inovační exponát*. Jde o řešení pro optimalizaci nouzových zdrojů elektrické energie.



Návštěvníci brněnského veletrhu mohli letos vidět skutečný unikát: dieselgenerátor, který jako palivo používá zemní plyn nebo bioplyn. Významným přínosem energetického zdroje BOOMEL® DUAL pro uživatele je větší energetická bezpečnost a nezávislost. Porotci soutěže tento atribut hodnotili kladně.

Významným argumentem pro jejich rozhodnutí byla také možnost provozovat agregát s různými druhy paliv. Díky tomu je možné vytvořit *energeticky bezpečný ostrov* v rozsahu jedné budovy nebo areálu. Vše v souladu se současným trendem, který podporuje decentralizované napájení jako cestu k větší energetické bezpečnosti státu a jeho obyvatel. Další předností je jeho použití jako alternativního zdroje v regionech s nestabilními zdroji elektrické energie.

Základní funkcí uvedeného zdroje nadále zůstává zabezpečení elektrické energie při výpadku sítě. Kromě toho je možné agregát použít pro paralelní výrobu elektrické energie (špičkování) při náhlém zvýšení spotřeby a jako pohonnou jednotku pro kombinovanou výrobu elektrické energie a tepla v generátorech BOOMEL® DUAL. To by ale při spalování motorové nafty bylo neekonomické. Použitím směsného paliva se provozní náklady na jednu vyrobenou kilowatt hodinu snižují. Dalšího snížení se dosáhne náhradou motorové nafty levnějším biopalivem.

[Tiskové materiály Phoenix-Zeppelin.]

Společnost SMA Solar Technology AG slaví 30leté výročí

Společnost SMA Solar Technology AG (SMA) oslavila za účasti německého ministra životního prostředí Norberta Röttgena 30 let od svého založení a zároveň slavnostně zahájila stavbu největšího servisního centra fotovoltaických střídačů na světě.

Malá ryze německá společnost dodávající řídicí systémy se od svého založení v roce 1981 vypracovala na vedoucí firmu v oboru tech-



nologií a světovou špičku ve vývoji a výrobě fotovoltaických střídačů. Jedním z nejdůležitějších témat budoucnosti v oblasti zásobování elektrickou energií je bezproblémové zapojení stále většího množství elektrické energie generované obnovitelnými zdroji do veřejné distribuční sítě. K tomu významně přispívá i společnost SMA, např. svým řešením pro inteligentní řízení a správu sítě a fotovoltaických elektráren.

V průmyslové zóně Sandershäuser Berg byla slavnostně zahájena stavba největšího servisního centra fotovoltaických střídačů na světě. Již na jaře roku 2012 budou v nové budově analyzovány, testovány a opravovány střídače ze všech kontinentů. Na území Německa je zařízení společnosti SMA vyměňováno do 24 hodin a v zahraničí do 48 hodin.

Vedle vysoké funkčnosti byla při plánování nového servisního centra v lokalitě Sandershäuser Berg věnována zvláštní pozornost otázce udržitelného a efektivního využívání energie. Energetická koncepce budovy staví na dokonale izolovaném obvodovém plášti v dřevěné příhradové konstrukci, využívání odpadního tepla z výroby a efektivním zpětném získávání tepla. Navíc je na střeše budovy nainstalována fotovoltaická elektrárna o výkonu 1 MW.

[Tiskové materiály SMA.]

Cenu baterií zvyšuje letecká přeprava

Náklady na leteckou dopravu zvyšují cenu baterií do elektrických přístrojů. Vyplývá to z obchodních statistik tuzemského internetového obchodu BatteryShop.cz. Baterie totiž spadají do kategorie nebezpečného zboží, a proto podléhají přísným pravidlům letecké přepravy. Mezinárodní organizace pro civilní letectví, která určuje podmínky

pro přepravu zboží, zařadila baterie mezi nebezpečné produkty. Jedním z hlavních rizik spojených s přepravou bateriových zařízení je elektrický zkrat, který nastane při kontaktu zařízení s jinými bateriemi, popř. kovovými předměty. Proto musí být baterie při letecké přepravě odděleny a zabaleny v pevném obalu. Tyto podmínky výrazně zvyšují cenu baterií a v důsledku toho i výslednou cenu elektroniky. Náklady na leteckou dopravu tvoří 18,5 % z ceny baterie, a to u všech typů baterií.

Podmínky přepravy baterií do elektrospotřebičů se liší v závislosti na tom, o jaký konkrétní typ baterie jde. Vždy je ale důležité, aby cargo zásilka s tímto materiálem byla správně zabalena a označena. Výrobce či odesílatel musí každou zásilku označit samolepkou, která informuje o tom, jak se má se zásilkou manipulovat. Štítek by měl také obsahovat telefonní číslo na výrobce, popř. údaje o tom, jaký materiál přepravovaná baterie obsahuje. Zásilka obsahující baterie musí být označena štítkem s minimálními rozměry 126 x 100 mm.

[Tiskové materiály BatteryShop.cz.]

