

Kopos uvedl na trh ...

V oblasti kabelových nosných systémů se rozšiřuje počet kabelových tras se zachováním funkčnosti za požáru o certifikované nestandardní konstrukce.

Kabelový nosný systém Kopos, který nyní zahrnuje kabelové žlaby Mars a Jupiter s integrovanou spojkou s tloušťkou plechu 1,25 mm,



běžně vyráběné kabelové lávky, nosné lišty, ocelové trubky a elektroinstalační krabice 8135 s požárněodolnou svorkovnicí, je podle normované časově-teplotní křivky klasifikován požární odolností E 90 podle DIN 4102 část 12, P 90-R podle ZP 27/2008 a PS 90 podle STN 92 0205. Kromě toho jsou kabelové žlaby Jupiter, kabelové lávky a trubky podle působení

konstantní teploty 750 °C během 120 min také klasifikovány jako ZP 27/2008 750 °C/120/136-R. S dostatečnou rezervou proto vyhovují k použití i do tunelových staveb.

Elektroinstalační krabice určená k montáži do zateplení budov je tvořena nosičem, tepelněizolačním materiálem a elektroinstalační krabicí nebo montážní deskou. Nosič krabice funguje jako nosný prvek při montáži systému do zateplení. Montuje se do polystyrenu tloušťky 50 až 200 mm. Tepelněizolační materiál utěsňuje volný prostor v nosiči krabice a zabrání vytvoření tepelného mostu. Na nosič se upevní buď elektroinstalační krabice (pro instalaci vypínače/zásuvky), nebo montážní deska (pro uchycení svítidel, čidel apod.).

[Tiskové materiály Kopos.]

Robotická sekačka Automower 305

V krásném prostředí Botanické zahrady hlavního města Prahy v Troji proběhla prezentace výrobků firmy Husqvarna. Nejzajímavějším výrobkem byla nová verze robotické sekačky Automower 305.



Doslova otužilý stroj, který o trávnické pečuje od jara do podzimu. Stačí vyhradit pomocí signálového vodiče plochu, o kterou se má postarat. Automower 305 v určené době, v noci i za deště spolehlivě zastříhává trávník. Přitom se stále drží uvnitř vymezeného prostoru. Trávu zastříhává po odřezcích tak malých, že není nutné je odklízet. Odřezky spolehlivě propadnou na zem,

kde se rozloží a fungují jako hnojivo. Automower 305 je samostatný i v jiných ohledech, sám najde cestu k dobíjecí stanici, pokud narazí na překážku, zastaví se a vydá se jiným směrem. Stroj disponuje potřebnými bezpečnostními prvky, při nadzdvihnutí nebo převrácení se sekací břit automaticky zastaví. Sekačka je chráněna proti odcizení zvukovým alarmem a individuálním PIN – kódem, bez kterého nemůže být spuštěna. Kompaktní design a malá hmotnost předurčují stroj k využití na menších zahradách, optimálně do 500 m². Použití akumulátoru Li-Ion přispívá k malé hmotnosti stroje, spotřeba elektrické energie pro dobíjení je srovnatelná s běžnou žárovkou.

Z ostatních výrobků firmy Husqvarna zaujala osvědčená, ale stále nepřekonaná bezpečnostní koncepce pro motorové pily: TrioBrake. Ani „nejšikovnější“ dřevorubec nedostane šanci řezat jinam, než do kmene nebo trámu.

[Tiskové materiály Husqvarna.]

Český Siemens jedním ze světových center vývoje kolejových vozidel

V České republice vzniká vývojové centrum kolejových vozidel světového významu. Globální koncern Siemens, přední firma v oblasti vývoje a výroby kolejových vozidel, plánuje zásadně rozšířit aktivity svého českého centra v Praze a Ostravě. Do roku 2012 hodlá



více než zdvojnásobit současný počet vývojářů. Se dvěma stovkami zaměstnanců se české centrum stane třetím největším vývojovým střediskem v rámci koncernu Siemens na světě.

Čeští inženýři budou zodpovědní za vývoj moderních kolejových vozidel značky Siemens pro celý svět. Koncern Siemens

se rozhodl učinit z Česka jednu ze svých pěti světových vývojářských základů. Vedle klasických výrobních aktivit tak Siemens do Česka stále více přesouvá i náročné pracovní činnosti s velkou přidanou hodnotou a mezinárodním přesahem.

„Podílíme se na vývoji a designu vlaků a metra značky Siemens pro celý svět. Objem aktivit zpracovávaných v našem centru stále roste. K současným 85 pracovníkům přijmeme dalších 55 inženýrů. Konečného stavu 200 zaměstnanců dosáhneme v roce 2012,“ říká Ing. Jan Maj, ředitel divize Mobility skupiny Siemens v České republice.

[Tiskové materiály Siemens.]

Osvětlení loga na chladicích věžích Elektrárny Třebovice

Výrobní závod Elektrárna Třebovice, který je největší organizační jednotkou společnosti Dalkia Česká republika a současně její vlajkovou lodí, se pyšní dvěma firemními logy umístěnými na dvou ze tří chladicích věží.



Loga zde byla umístěna koncem září loňského roku při příležitosti slavnostního spuštění ekologického projektu odsíření a denitrifikace v této elektrárně, díky němuž se emise SO₂ a NO_x sníží o 10 % proti hodnotám stanoveným v příslušné legislativě pro tento zdroj.

Střední log jsou umístěny ve výšce přibližně 52,5 m nad povrchem země. Výška log je 7 m a jejich rozvinutá délka 21 m. V lednu letošního roku bylo jedno z nich také nasvětleno.

Zajímavostí je, že logo nasvětluje pouze jediný světelný zdroj zn. Mundial R

firmy Thorn osazený vysokotlakou halogenidovou výbojkou typu HQI-TS 2 000 W firmy Osram. Tento typ zdroje se používá zejména k nasvětlování velkých komerčních ploch, jako jsou např. velká sportovní zařízení. Podstatnou předností je významná úspora prostředků vynaložených na odebranou elektrickou energii, neboť k nasvětlení stačí pouze jediný světelný zdroj s příkonem 2 000 W, zatímco při nasvětlení loga jinými světelnými zdroji z horního prostoru chladicích věží by bylo nutné použít čtyři halogenové světelné zdroje s celkovým příkonem minimálně 4 000 W.

Zvolené řešení má však dvě úskalí: především závislost na jediném světelném zdroji, který při dovršení životnosti vyžaduje servisní zásah. Zároveň bylo třeba získat povolení od Úřadu pro civilní letectví z důvodu vytváření rušivého světla (známého také jako světelné znečištění), což se Elektrárně Třebovice podařilo.

[Tiskové materiály Dalkia.]