

Elektromobily pro Prahu

O tom, že elektromobilita není žádná vědecká fikce z daleké budoucnosti, ale reálná současnost, se mohli přesvědčit na vlastní oči i obyvatelé v centru Prahy. Ve čtvrtek 17. března 2011 slavnostně převzal před pražským magistrátem primátor hlavního města Prahy Bohuslav Svoboda symbolické



Obr. 1. Primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda převírá klíčky od prvního elektromobilu Smart ed, který budou radnice testovat v běžném každodenním provozu

ky klíčky od prvního ekologicky čistého elektromobilu Smart ed (*electric drive*) z rukou zástupkyně energetické společnosti E. ON.

Tato akce je součástí unikátního projektu společnosti E. ON, který spočívá v bezplatném zapůjčení několika elektromobilů Smart ed Magistrátu hl. m. Prahy a pražským městským částem k jejich jednoráčnímu testování a vyzkoušení v reálném městském provozu. Praha je připravena výrazně podpořit projekty chytré mobility, která zvyšuje kvalitu života ve městě.

Za pozornosti přítomných novinářů a přihlížejících Pražanů poté usedli primátor Bohuslav Svoboda společně se svým prvním náměstkem Karlem Březinou do právě předaného elektromobilu Smart ed a symbolicky objeli Mariánské náměstí.

Redakce Elektra se otázala pana primátora, jak se mu s prvním Smartem určeným pro Prahu jelo a zda by s ním po Praze také sám jezdil:

„Jelo se mi s ním výborně. Víte, už jsem ho jednou řídil, když přišly ty první elektromobily. Ale jedna věc člověka vždy trochu překvapí, a to že není slyšet při rozjíždění žádný zvuk, jako je tomu např. u vozu se spalovacím motorem. Vůz je při akceleraci velmi tichý, ale přitom silný. A jestli bych s ním jezdil? Ano, proč ne.“

Elektromobily Smart ed postupně dováží do České republiky energetická společnost E. ON ve spolupráci s výrobcem automobilů Mercedes-Benz. Začátkem února 2011 již předala k bezplatnému ročnímu testování jeden tento elektromobil Zdravotnické záchranné službě hl. m. Prahy a následně druhý také pražské ZOO.

Elektromobily Smart ed jsou do přeplněných městských ulic vhodným ekologickým řešením. Dosahují maximální rychlosti 100 km·h⁻¹ a mají dojezd na jedno nabití asi 140 km. Lze je nabíjet z běžné rozvodné sítě a plně nabití trvá sedm až osm hodin. E. ON plánuje rozšíření sítě dobíjecích stanic pro elektromobily na více místech České republiky (první veřejná dobíjecí stanice pro elektromobily již stojí v centru Brna v nákupním centru Galerie Vaňkovka).

První dovezené elektromobily Smart ed nejsou prozatím určeny pro širokou veřejnost. Podle slov zástupců E. ON by měly být elektromobily Smart ed uvolněny pro komerční využití nejdříve v příštím roce, tj. v roce 2012.

Pokud jde tedy o elektromobily, mají se Pražané na co těšit. Odborníci mohou právem



Obr. 2. První elektromobily Smart ed pro Prahu

namítnout, že pro širší využití elektromobilů chybí především infrastruktura. Ano, mají pravdu, jde o první vlaštovky, ale někdy se začít musí. Hromadnému využívání elektromobilů brání v současné době hlavně mocné ropné lobby, velké pořizovací náklady elektromobilů vyráběných zatím kusově i téměř neexistující infrastruktura. Je tedy ještě mnoho problémů, které bude třeba vyřešit. Ale elektromobilita je realita i ekologická cesta pro řešení mobility pro nejbližší budoucnost a, jak praví klasik, i cesta dlouhá tisíc mil začíná prvním krokem.

(KI)



Ing. Jiří Burant,
OBO Bettermann
Praha, s. r. o.

Prisuzujete nějaký význam znamení, ve kterém jste narozen?

Nepřisuzuji. Duševní a do jisté míry i fyzickou stránku člověka utváří podle mne především jeho okolí. Vše samozřejmě v kombinaci s poněkud záluďnými zákony dědičnosti.

Je vedle Vaší pracovní činnosti nějaký jiný obor, kterému se úžeji věnujete?

V životě jsem měl většinou to štěstí, že má pracovní náplň odpovídala mým zálibám. Nicméně někdy je té techniky (popř. také techniků) přespříliš. Pak se velmi rád uchyluji k jednoduché manuální práci na zahradě nebo okolo stavení, abych se zase mohl později, zpravidla ovšem s bolavými zády nebo podobně, ke své technické činnosti a kolegům technikům opět s klidnou myslí vrátit.

Kdo Vás profesně nejvíce ovlivnil?

Jak přicházejí další životní zkušenosti, zjišťuji, že na můj profesní život měl pravděpodobně největší vliv hned můj první nadřízený ve vývojovém a realizačním oddělení společnosti zabývající se individuálně řešenými celky z oblasti investiční elektrotechniky a elektroniky. Jednak měl ono tolik potřebné počáteční pochopení pro začínajícího technika po vysoké škole, a především byl vždy to, čemu se říká rovný člověk. A právě tuto vlastnost si s přibývajícím věkem cením u lidí okolo sebe stále více a více.

Co právě čtete. Jakou literaturu máte rád?

Protože je život již sám o sobě poměrně náročný román, dávám v psaném slovu přednost spíše humorné nadsázce. Výběr titulu přitom u mne podléhá ve značné míře okamžité náladě. Minulý týden jsem si např., nejspíše jako reakci na právě shlédnuté večerní televizní zprávy s podrobným rozбором aktuální politické situace, vyjmul z příruční knihovny Dějiny strany mírného pokroku od Jaroslava Haška a strávil s nimi opravdu příjemný zbytek onoho večera.

Co bylo Vaše dosavadní nejtěžší rozhodnutí?

Oženit se. Pravdivost tohoto faktu dokládá ostatně skutečnost, že se nad tímto zlomovým životním rozhodnutím zamýšlím s mou paní společně již podstatně déle než dvacet let.

Máte nějakou konkrétní profesionální zásadu? Jakou?

Během své praxe jsem měl možnost vyzkoušet si montáž, vývoj, projekci i obchodně-technickou činnost v oblasti EMC a investiční elektrotechniky i elektroniky. Každá tato oblast mi přinesla celou řadu zkušeností, které nyní s vědeckostí a pokorou neustále využívám. Nicméně mám-li uvést jednu obecnou profesionální zásadu, tak asi tu, že člověk, který se chystá poučovat někoho jiného, by si měl své poučky vždy nejprve sám v praxi vyzkoušet. Stále častěji totiž slyším krásný přednes teoretických řešení nejrůznějších problémů, ovšem bez návaznosti na reálnou technickou praxi.

(KI)