

Conergy razítkuje své výrobky

Společnost Conergy, dodavatel solárních systémů, inovuje značení svých výrobků. Pro jednoznačné určení výrobků prémiové německé kvality bude používat nové značení. „Chceme, aby zákazníci po celém světě vnímali toto logo jako záruku kvality Conergy,“ říká Aleš Spáčil, jednatel společnosti Conergy Česká republika. Logo se vizuálně podobá razítku s odkazem na tradiční razítkování prověřených produktů, které vyjíždějí z výrobní linky. Texty *Premium quality* a *Engineered in Germany* označují nejvyšší jakost fotovoltaických produktů a vyjadřují skutečnost, že byly vyvinuty německými vývojáři. Společnost tak sjednocuje prezentaci svých produktů nejlepší kvality konečným zákazníkům a instalačním partnerům.

[Tiskové materiály Conergy.]



OEZ dosáhl rekordní úrovně výroby

Výrobce nízkonapěťové jisticí techniky OEZ, s. r. o., z Letohradu, který patří do skupiny Siemens a je největším závodem svého druhu v zemi, dosáhl rekordní úrovně výroby a aktuálně zaměstnává 1 800 pracovníků. To je nejvíce v historii firmy. V OEZ byla ve středu 2. března 2011 slavnostně otevřena nová výrobní hala, do které byla v rámci koncernu Siemens přesunuta produkce vzduchových jističů z Berlína. Díky této nové výrobě OEZ má 180 nových míst.



„Patříme k lídrům na českém i slovenském trhu a v oblasti jištění nízkým napětím hrajeme v rámci koncernu Siemens významnou roli také v celé Evropě,“ řekl generální ředitel OEZ Roman Schiffer.

Pro výrobu vzduchových jističů byla postavena nová hala. S plochou 2 460 m² je největší halou v areálu OEZ. Bezprostředně k ní přiléhají i nové prostory skladu a expedice zaujímající plochu 790 m². Po nastěhování technologií a po testovacím provozu se nyní rozběhla výroba vzduchových jističů Siemens pro celý svět. V nové hale našlo práci 160 nových zaměstnanců, dalších dvacet pracuje v navazujících provozech.

Vzduchové jističe, které OEZ prodává pod produktovou značkou Arion, jsou určeny k jištění napájení velkých, energeticky náročných technologických celků v průmyslu, energetice či ve veřejné infrastruktuře.

[Tiskové materiály OEZ.]

Osram expanduje na energeticky efektivní trh

Společnost Osram získává firmu Siteco Lighting GmbH se sídlem v německém Traunreutu od společnosti Barclays Private Equity. Siteco s 1 250 zaměstnanci po celém světě a tržbami za finanční rok 2010 ve výši takřka 220 milionů eur je jednou z předních evropských společností v oboru svítidel. Společnost dodává svítidla a osvětlovací systémy pro městskou infrastrukturu,



jako jsou veřejné a komerční budovy, ulice, tunely, letiště a sportovní stadiony. Svítidla a osvětlovací systémy pokrývá více než dvě třetiny globálního trhu s osvětlením. „Osram uvedenou akvizicí posiluje na tomto klíčovém trhu. Jako přední výrobce světelných zdrojů

a systémů osvětlení nyní dále rozšiřujeme své kompetence i do oblasti řešení osvětlení. To se týká jak běžné technologie úsporného osvětlení, tak především svítidel a systémů na bázi LED, kde očekáváme největší růst,“ říká Martin Goetzler, CEO společnosti Osram. Transakci ještě musí schválit příslušné antimonopolní úřady. Strany se dohodly, že kupní cenu nebudou zveřejňovat.

[Tiskové materiály Osram.]

Siemens je připraven spolupracovat na modernizaci metra

Nejmodernější vlaky na všech trasách a plně automatizované vlaky metra bez řidiče na lince D? Taková může být budoucnost pražského metra. Siemens je špičkovou firmou v oboru povrchových a podpovrchových kolejových systémů. Své zkušenosti z realizovaných projektů může nabídnout i při budoucí modernizaci a rozvoji pražského metra. V minulosti Siemens dodal Praze např. zabezpečovací zařízení a moderní vlaky pro linku C. Stará se také o jejich bezpečný provoz a údržbu.



V následujících letech bude muset vozový park pražského metra z důvodu končící životnosti současných rekonstruovaných vlaků projít

postupnou obměnou. To se týká především vozů na linkách A a B. Zde má Siemens zájem podílet se na dodávkách nových vozů. Pro plánovanou linku D, která povede z náměstí Míru do Písnice, je Siemens připraven nabídnout komplexní řešení tzv. na míru.

Výchozí platformou pro pražské metro může být nyní vyráběné vozidlo Siemens Inspiro. Vozy metra této nové generace jsou pokračováním vlakových souprav jezdících v mnoha evropských i světových městech. V současné době se pro ně rozhodla Varšava, které Siemens dodá 35 nových šestivozových souprav.

[Tiskové materiály Siemens.]

ABB Česká republika vykázala v roce 2010 rekordní počet zakázek

Společnost ABB Česká republika, přední světová firma působící v oboru energetiky a automatizace, oznámila, že v roce 2010 poprvé v její historii překročila hotnota přijatých zakázek 10 miliard korun. ABB Česká republika se od svého vzniku v devadesátých letech minulého století stala vlivným a uznávaným členem skupiny ABB.

„Naše dnešní oznámení mě velmi těší. Nadále využíváme celosvětového zotavení průmyslu a podařilo se nám dosáhnout vynikajícího růstu zakázek, které v loňském roce činily celkem 10 miliard Kč, a díky našemu programu na snižování nákladů také výrazného zisku,“ uvedl Hannu Kasi, generální ředitel společnosti ABB Česká republika.

ABB Česká republika je vedoucí společností seskupení zemí (klastru), k němuž kromě České republiky patří Maďarsko, Slovensko a Ukrajina. Sdružování do klastrů umožňuje efektivně spojovat zdroje v těchto zemích a poskytovat úplnou nabídku všem zákazníkům na těchto trzích. Silné zázemí v České republice přispívá k dalšímu rozvoji ostatních trhů v klastru.

ABB je se svými výrobky a službami v České republice přítomna od roku 1970, formální vznik společnosti se datuje od roku 1991. V průběhu devadesátých let společnost ABB v České republice získala několika výrobních závodů. Nyní působí na českém trhu se svými pěti divizemi: Výrobky pro energetiku, Systémy pro energetiku, Automatizace výroby a pohony, Výrobky nízkého napětí a Procesní automatizace. V České republice má celkem šest výrobních závodů – v Brně, Jablonci, Ostravě, Praze a Trutnově, působí v osmi lokalitách a zaměstnává více než 2 800 lidí.

[Tiskové materiály ABB.]