

■ **Mosaic House Praha, dokonalá eko-mozaika.** Mosaic House vznikl kompletní rekonstrukcí historické budovy. Do rekonstruovaného objektu se podařilo implementovat všechny požadované technologie. Pro pasivní úsporu energie byl zateplen plášť budovy Mosaic House a vyměněna původní okna. Okna jsou osazena čidly, která při otevření oken zajišťují automatické vypnutí topení nebo chlazení. Aktivní úspora energie spočívá v získávání energie z odpadního tepla technologických zařízení zajišťujících provoz hotelu a využitím obnovitelných zdrojů (solární panely). Recyklace odpadní, šedé vody (tj. vody ze sprch a umyvadel) je jednou z klíčových technologií nového hotelu. Recyklovaná voda je následně použita znovu při splachování WC nebo jako užitková voda v úklidových komorách. Zařízení zajišťující efektivní nakládání s vodou je první jeho instalací v ČR. Energie je získávána prostřednictvím výměníků tepla, kdy přitékající odpadní teplá voda ze sprch a umyvadel předehřívá vstupní studenou vodu.

[Tiskové materiály Impact-Corti.]

■ **Oslon Black: jas a spolehlivost.** Divize Osram Opto Semiconductors přidala do úspěšné skupiny pod názvem Oslon další řadu: Oslon Black. První člen nové řady má kovový rám, dodává se v kompaktním balení a s čočkou vyzkoušené a ověřené konstrukce. Tyto zdroje světla LED je možné



použít všude, kde se objevují velké výkvy teplot a kde je nutný výkonný světelný zdroj z malé plochy. Stejně jako ostatní systémy Oslon LED také řada Oslon Black má čočku s úhlem svazku 90°, která dává běžný světelný tok 115 lm při provozním proudu 350 mA a teplotu chromatičnosti 6 500 K. Zvýšením proudu na 1 A vzroste světelný tok na 250 lm. Diody LED využívá čip velikosti 1 mm<sup>2</sup> a je k dispozici ve všech barvách, včetně teplé bílé. Pájecí podložka u řady Oslon Black je kompatibilní s ostatními LED v této řadě produktů. Existuje mnoho možných aplikací, včetně signálních světél, vnitřních svítidel pro ledničky nebo osvětlení vlaků a letadel. Tento typ LED zdroje světla ukazuje přednosti všude, kde je zapotřebí velká tepelná odolnost, výkon či světelný tok.

[Tiskové materiály Osram.]

■ **ABB představuje rychlonabíjecí stanice pro elektromobily.** Společnost ABB má v úmyslu pokrýt celý sortiment nabíjecích stanic pro elektromobily. Největší pozornost je věnována technologicky nejnovějším aplikacím, velmi rychlým a středně rychlým nabíjecím stanicím, které jsou určeny k nabíjení elektromobilů ve velmi krátké době. Nabíjení u nejvýkonnějšího modelu trvá přibližně pět minut, což je časově plně srovnatelné s běžným tankováním u čerpacích stanic. Jde o špičkovou a spolehlivou technologii vyráběnou ve Švý-



carsku a na Novém Zélandu. V USA se této technologii dostalo podpory na vládní úrovni. Podle prezidenta Obamy by se měl do roku 2015 po silnicích USA prohnát milion tzv. plug-in hybridů. Společnost ABB je připravena reagovat na požadavky trhu v oblasti nabíjecích stanic a plně podporuje rozšiřování této technologie v dopravě. Kromě uvedených aktivit má ABB také zájem spolupracovat na projektech s případnými poskytovateli samotné služby nabíjení elektromobilu.

[Tiskové materiály ABB.]

■ **Nové energocentrum pro benešovskou nemocnici.** Provoz nemocnice byl v minulosti zajištěn dvěma dieselgenerátory. Když se jeden z těchto strojů neopravitelně porou-



chal, bylo rozhodnuto o výstavbě nového energocentra. Na základě výběrového řízení byla v květnu 2010 dodávkou pověřena společnost Phoenix-Zeppelin. Nové energocentrum je osazeno dieselgenerátorem Caterpillar o výkonu 450 kW. Tento výkon zabezpečuje provoz chirurgického, gynekologicko-porodnického pavilonu a pavilonu interny, dále transfúzní a hematologické stanice, výtahů, ale i citlivých oddělení (operačních sálů, ARO, JIP apod.). Energocentrum má výkonovou rezervu asi 50 % pro rozšiřování nemocnice v budoucnu. Součástí dodávky byla

i vzduchotechnika, nové základy pod strojem, rozváděč, protihluková kapota a napojení na stávající výfukový systém. Nové energocentrum začne po výpadku ze sítě smluvního dodavatele dodávat elektrickou energii do patnácti sekund.

[Tiskové materiály Phoenix-Zeppelin.]

■ **Jaké jsou výhody a nevýhody výměny starých spotřebičů za nové?** Kdy se investice do nového spotřebiče vrátí z hlediska spotřeby energie? Jaké vybírat nové spotřebiče z hlediska jejich spotřeby energie a kde tyto informace nalézt? Kam se starým spotřebičem? Odpovědi na tyto otázky zájemci najdou v nové publikaci *Domácí elektrospotřebiče a jejich obměna v domácnostech*, kterou vydal SEVEN, Středisko pro efektivní využívání energie, o. p. s. Cílem publikace je prezentovat na jednom místě problematiku výměny, nákupu a recyklace domácích elektrospotřebičů především z hlediska jejich spotřeby energie. Publikace je ke stažení na <http://www.uspornespotrebice.cz/novinky/publikace-spotrebice/>.

[Tiskové materiály SEVEN.]

■ **Elektromobily se v příštích pěti letech masově nerozšíří.** Automobily na elektrický pohon nebudou ještě v příštích pěti letech dostupné pro masový trh. Vyplývá to z průzkumu mezi vrcholnými představiteli světových automobilek. Zatímco svět čeká na cenově dostupné elektromobily, pravidla



hry by mohla změnit tzv. řešení mobility. To je nový obchodní model, kdy dodavatelé poskytují komplexní řešení dopravy. Může mít podobu např. krátkodobých pronájmů automobilů nebo různých způsobů přepravy, které zákazníka co nejučelněji a neefektivněji dostanou z bodu A do bodu B. Přestože jen 9 % respondentů předpokládá, že řešení mobility bude významnou součástí jejich strategie, někteří výrobci automobilů již do této oblasti investují. Protože vznikají nová řešení mobility a hlavním kritériem při koupi nového vozu zůstává efektivita spotřeby paliva, budou mít podle 80 % respondentů v příštích pěti letech hlavní podíl na růstu ve všech kategoriích vozidel automobily s hybridním pohonem a elektromobily.

[Tiskové materiály Odpady.]