

chú montáž na existujúci rozvod pomocou rýchlopínacieho mechanizmu. Zákazníci majú možnosť výberu z niekoľkých uhlov svetelného zväzku, plastové šošovky majú veľmi presne ohraničenú svetelnú stopu.

### OMS v uliciach

OMS ponúka aj viacero produktov, ktoré sú určené na osvetlenie vonkajších priestorov. Okrem komplexných riešení v oblasti osvetlenia športovísk sa zameriava aj na verejné osvetlenie. Medzi svietidlami určenými na tento účel hrá prím to s názvom Sirius, vyvinuté v spolupráci s významnou nemeckou spoločnosťou Hella. Sirius je uličné svietidlo, ktorého základnou stavebnou jednotkou je modul s ôsmimi výkonnými LED. Tie sú spolu s napájacou elektronikou uzavreté v puzdre odolnom proti prachu a vode. Vďaka špeciálnym, počítačom navrhnutým plastovým šošovkám sa podarilo dosiahnuť optimálnu krivku svetivosti vhodnú pre osvetľovanie ulíc, chodníkov či parkov.

Svetlo je z modulov smerované v širokom zväzku tak, aby sa zmenšili požiadavky na rozstupy medzi stožiarňami a zá-



Obr. 7. LED svietidlo Sirius pre uličné osvetľovanie

roveň bola dosiahnutá rovnomernosť na vozovke požadovaná normami. To v praxi znamená, že svetelný tok nemusí byť nutne smerovaný len do strán, ale prevádzkovateľ komunikácie si ho podľa potreby môže smerovať dopredu, dozadu, doľava alebo doprava, popr. kombinovať tieto charakteristiky. LED zdroje si v uličnom osvetlení nachádzajú miesto najmä vďaka veľmi nízkemu celkovému príkonu svietidla (44 W). Ponúkajú aj oveľa dlhší život svetelných zdrojov (50 000 h), okamžitý nábeh svetelného zdroja a taktiež omnoho lepšie farebné podanie oproti doteraz používaným sodíkovým výbojkám.

(viac na [www.oms.sk](http://www.oms.sk))

**OMS spol. s r. o.**  
**906 02 Dojč 419, Slovensko**  
**tel.: +421 346 940 857**  
**fax: +421 346 940 856**  
**mobil: +421 918 659 586**  
**www.oms.sk**  
**e-mail: [marek.macha@oms.sk](mailto:marek.macha@oms.sk)**



## Nové xenonové výbojky pro ještě lepší vidění v noci

Poslední generace produktové řady Xenarc společnosti OSRAM má – v porovnání s konvenčními xenonovými výbojkami – speciální přednosti. Xenonové výbojky OSRAM Xenarc Cool Blue Intense produkují namodralé bílé světlo, které poskytuje vysoce kontrastní osvětlení vozovky a díky tomu zlepšuje viditelnost vozu během jízdy v noci. Světlo těchto výbojek není filtrováno barevným potahem skleněné baňky, zabarvení je dosaženo novou výrobní technologií. Tato technologie také vede k vyšší efektivitě a světelnému toku.

Xenonové výbojky OSRAM Xenarc Cool Blue Intense vyznačují namodralé bílé světlo díky speciálnímu systému plnění. Nově vyvinutá technologie jednoznačně odlišuje xenonové výbojky Xenarc Cool Blue Intense od jejích předchůdců. S teplotou chromatičnosti světla až 5 000 K, světelným tokem až 3 400 lm a měrným světelným výkonem 89 lm/W se vyznačují vysokou účinností a ve srovnání s běžnými xenonovými výbojkami – s barevným potahem skleněné baňky – poskytují až o 20 % více světla na vozovce.

### Denní světlo ve světlotemtech

Světlo z čelních světlotmetů osazených výbojkami OSRAM Xenarc Cool Blue Intense je podobné dennímu, díky čemuž není řidič při řízení tolik unaven. Čírá vnější baňka umožňuje vyrovnanou distri-



buci světla a mimořádně dlouhý světelný kužel, což přispívá k co možná nejlepšímu osvětlení vozovky. Vysoce kontrastní namodralé bílé světlo zvýrazňuje ve tmě cyklisty, chodce, zvířata, značení na vozovce nebo výmoly.

Kromě toho mají tyto xenonové výbojky mimořádně dlouhý život a v provozu vydrží až 2 500 h, jak ukazují charakteristické hodnoty Weibullova statis-

tického rozdělení života těchto světelných zdrojů. Z nich vyplývá, že 63,2 % výbojek přestává svítit až po 2 500 hodinách provozu. Pouhá 3 % výbojek přestávají svítit po 1 500 h v laboratorních podmínkách nepřetržitého svícení. Některé neznámé asijské produkty dosahují hodnot klasické halogenové žárovky a přestávají svítit již po 500 až 600 h.

### Prověřená kvalita i design

Stejně jako předchozí modely xenonových výbojek společnosti OSRAM, jsou také výbojky Xenarc Cool Blue Intense v souladu s evropskou normou ECE a nesou označení DOT, které je severoamerickou obdobou evropské normy. Kromě vyšší bezpečnosti pro řidiče a cestující propůjčuje toto vysoce kontrastní namodralé bílé světlo velmi moderní vzhled přední části vozu, který tak mezi ostatními modely – vybavenými xenonovými výbojkami a halogenovými žárovkami – jednoznačně vyniká.

[Tisková zpráva OSRAM.]