

Nové dimenze osvětlení s Parathom Classic

Parathom Classic od společnosti Osram je první světelnou diodou na světě, která má tvar klasické žárovky a šroubovací patiči. Velmi snadno lze tak s ní plně nahradit klasickou žárovku 40 W. Přičemž Parathom Classic potřebuje k vytvoření stejné intenzity světla pouhých 8 W, tedy o 80 % méně energie. Navíc při průměrné životnosti 25 000 h vydrží Parathom Classic pětadvacetkrát déle než klasická žárovka. Každá tato dioda ušetří na elektrické energii téměř 5 000 Kč a více než 400 kg emisí CO₂. Model Parathom Classic je mimořádně kompaktní, nerozbitný a dobře odolává vibracím, takže je vhodný pro nejrůznější využití. Navíc neobsahuje rtuť a jeho světlo netvoří ultrafialové ani infračervené záření. Vzhledem k tomu, že součástí diody je i elektronický řídicí systém, musí se po dosloužení zlikvidovat jako elektronický odpad, např. v recyklačním sběrném centru. Model Parathom Classic ocení především uživatelé, kteří chtějí mít před ostatními náskok. S modelem Parathom Classic lze osvětlit kanceláře nebo domovy světlem budoucnosti již nyní. Parathom Classic A 40 umožňuje navíc dekorativní osvětlení. Reflektorová řada Parathom je velmi vhodná ke zvýraznění nejrůznějších obrazů, předmětů nebo rostlin a zdroje z řady Parathom Deco nabízejí možnost širokého spektra barev, např. modré, zelené, červené, žluté nebo jejich kombinaci. [Tiskové materiály Osram.]



Parathom Classic ocení především uživatelé, kteří chtějí mít před ostatními náskok. S modelem Parathom Classic lze osvětlit kanceláře nebo domovy světlem budoucnosti již nyní. Parathom Classic A 40 umožňuje navíc dekorativní osvětlení. Reflektorová řada Parathom je velmi vhodná ke zvýraznění nejrůznějších obrazů, předmětů nebo rostlin a zdroje z řady Parathom Deco nabízejí možnost širokého spektra barev, např. modré, zelené, červené, žluté nebo jejich kombinaci. [Tiskové materiály Osram.]

Solární automobil s fotovoltaickými články Sharp

Stavba solárního automobilu Tokaiské univerzity vybaveného fotovoltaickými články s nejvyšší účinností přeměny slunečního světla na energii na světě byla dokončena. Tým Tokaiské univerzity použil tento vůz v rámci soutěže Global Green Challenge, jednoho z největších závodů solárních vozidel na světě, který se konal od 24. do 31. října 2009. Kategorie solárních automobilů v rámci soutěže Global Green Challenge se zúčastňují vozidla poháněná pouze sluneční energií. Jejich úkolem je projet napříč australským kontinentem (z Darwinu do Adelaide, tj. vzdálenost asi 3 000 km). V závodě solárních automobilů startovalo letos třicet jedna vozů. Japonský solární automobil startoval ze čtvrté pozice, ale přesto projel cílovou páskou jako první, a stal se tak vítězem letošního ročníku této prestižní soutěže. Solární automobil Tokaiské univerzity nazvaný Tokai Challenger je vybaven speciálními fotovoltaickými články Sharp vyvinutými pro použití ve vesmíru. Tyto články mají celkový výkon 1,8 kW a účinnost přeměny dopadajícího slunečního světla na elektrickou energii 30 %, tj. nejvíc na světě. V současné době je Sharp jediný výrobce, jehož solární panely jsou schváleny Japonskou agenturou pro výzkum vesmíru (JAXA – Japan Aerospace Exploration Agency). Sharp bude i nadále pomoci svého výzkumu a vývoje napomáhat k dalšímu rozvoji speciálních fotovoltaických článků jako doplňku ke krystalickým a tenkovrstvým solárním článkům, které jsou v současnosti hlavními solárními produkty společnosti Sharp. Sharp definoval ekologické standardy, které aplikuje na své výrobky a továrny po celém světě, a tyto standardy jsou neustále revidovány a průběžně zpřisňovány. [Tiskové materiály Sharp.]



Stavba solárního automobilu Tokaiské univerzity vybaveného fotovoltaickými články s nejvyšší účinností přeměny slunečního světla na energii na světě byla dokončena. Tým Tokaiské univerzity použil tento vůz v rámci soutěže Global Green Challenge, jednoho z největších závodů solárních vozidel na světě, který se konal od 24. do 31. října 2009. Kategorie solárních automobilů v rámci soutěže Global Green Challenge se zúčastňují vozidla poháněná pouze sluneční energií. Jejich úkolem je projet napříč australským kontinentem (z Darwinu do Adelaide, tj. vzdálenost asi 3 000 km). V závodě solárních automobilů startovalo letos třicet jedna vozů. Japonský solární automobil startoval ze čtvrté pozice, ale přesto projel cílovou páskou jako první, a stal se tak vítězem letošního ročníku této prestižní soutěže. Solární automobil Tokaiské univerzity nazvaný Tokai Challenger je vybaven speciálními fotovoltaickými články Sharp vyvinutými pro použití ve vesmíru. Tyto články mají celkový výkon 1,8 kW a účinnost přeměny dopadajícího slunečního světla na elektrickou energii 30 %, tj. nejvíc na světě. V současné době je Sharp jediný výrobce, jehož solární panely jsou schváleny Japonskou agenturou pro výzkum vesmíru (JAXA – Japan Aerospace Exploration Agency). Sharp bude i nadále pomoci svého výzkumu a vývoje napomáhat k dalšímu rozvoji speciálních fotovoltaických článků jako doplňku ke krystalickým a tenkovrstvým solárním článkům, které jsou v současnosti hlavními solárními produkty společnosti Sharp. Sharp definoval ekologické standardy, které aplikuje na své výrobky a továrny po celém světě, a tyto standardy jsou neustále revidovány a průběžně zpřisňovány. [Tiskové materiály Sharp.]

[Tiskové materiály Sharp.]

Speciální relé ALFG pro solární zařízení

Pro podporu trvale udržitelného rozvoje spustila firma Panasonic Electric Works (PEW) ekologickou kampaň *eco ideas* (ekologické nápady). Pod hesly *eco ideas for products*, *eco ideas for manufacturing* a *eco ideas for everybody, everywhere* nabízí Panasonic zákazníkům produkty s nejvyšší energetickou účinností. Panasonic snižuje ve všech svých výrobních provozech spotřebu energií a na celém světě podporuje aktivity na ochranu životního prostředí. Jednou z nejdůležitějších oblastí ekologických činností PEW je program *zelená automatizace*. Do této kategorie výrobků patří také nové výkonové relé ALFG. Toto relé je speciálně přizpůsobeno náročným požadavkům, kladeným na moderní střídače pro solární fotovoltaická zařízení. Díky vzdálenosti otevřeného kontaktu >1,5 mm zajišťuje společně s předřazeným transformátorem izolační vzdálenost 3 mm mezi stejnosměrnými a střídavými proudovými obvody, což je ve shodě s normou VDE 0126 pro fotovoltaické systémy. Monostabilní výkonové relé má jeden pracovní spínací kontakt a je určeno pro montáž do desek s plošnými spoji. Přes kompaktní provedení je mezi kontaktem a vývodem cívky vzduchová vzdálenost 8 mm a povrchová vzdálenost 6,5 mm zaručující velkou elektrickou pevnost (6 kV). Vedle dlouhé životnosti až 30 000 spínacích cyklů při maximálním zatížení kontaktu 250 V AC/22 A/cos φ 0,8 je pozoruhodný nepatrný přídržovací příkon budicí cívky asi 280 mA, přičemž nominální příkon budicí cívky je 1,4 W. Relé spolehlivě pracuje při teplotě okolí od -40 do 60 °C a relativní vlhkosti vzduchu 5 až 85 %. [Tiskové materiály PEW.]



Topení, ventilace, regulace a osvětlení pro rozváděče

Topení o výkonu od 5 do 1200 W



Ventilátory a kompenzátory tlaku



Termostaty, hygrostaty a monitor průtoku vzduchu



Osvětlení a zásuvky pro různé normy



Schválení VDE, UL

3D dokumentace, technická podpora, vzorky, rychlé dodávky.

STEGO Czech s. r. o.
V Lužích 818/23, CZ 14200 Praha 4 – Libuš
Tel.: +420 261 910 544, +420 773 669 123
E-mail: info@stego.cz, http:www.stego.cz

