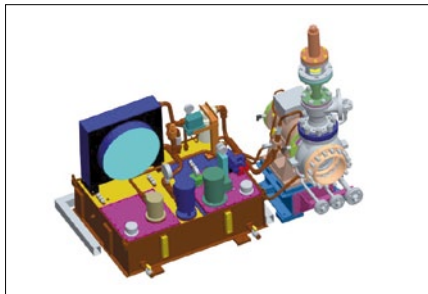


# Exponáty oceněné cenou Zlatá medaile MSV 2009



Obr. 1. Turbína TR Hi 150

Turbína je speciální stroj na redukci tlaku vodní páry vyvinutý pro extrémně nízké průtoky páry s vysokým požadavkem na bezpečný mechanický chod a vysokou účinnost. Turbínová skříň se statorom elektrického generátoru tvoří celek bez spojky a bez druhotných rotujících částí. Turbínové kolo je letmo uchyceno na rotor vysokofrekvenčního elektrického generátoru. Těsnost rotoru proti úniku páry je zajištěna speciální ucpávkou. Součástí turbíny je kompletní olejové hospodářství pro dodávku regulačního a mazacího oleje.

Energeticky efektivní komerční produkt

## Turbína TR Hi 150 (točivá redukce TR Hi 150)

G-Team, a. s.

Turbína TR Hi 150 (obr. 1) je jednostupňová vysokootáčková turbína s axiálním oběžným kolem do výkonu 150 kWe. Je umístěna do malého zástavového prostoru na rámu 400 x 700 mm, vedle kterého je umístěno kompletní olejové hospodářství, včetně potřebných elektrorozváděčů, a vytváří tak funkční celek.



Obr. 2. Hydraulické nůžky na šrot - CNS 700

ho šrotu do střížné části, je uskutečňováno za působení gravitační síly. Hydraulický pohon a pohyby všech hydraulických válců řídí zpravidla operátor zavážecího mechanismu pomocí dálkového ovládání.

Komerční produkt (bez další specifikace)

## Hydraulické nůžky na šrot - CNS 700 SM

Ždla, a. s.

Hydraulické nůžky na šrot CNS 700 SM (obr. 2), navržené jako snadno přemístitelné, jsou určeny ke stříhání středně těžkého a tyčového šrotu. Rozměrová úprava velikosti šrotu před stříhem se provádí v zavážecím prostoru za použití přídržovače a šířková redukce odstříženého šrotu je realizována tvarem střížných nožů, který je přihlášen k patentové ochraně. Posouvání slisovaného



Obr. 3. Tramvaj Škoda FORCITY

individuálně řízenými bezpřevodovkovými synchronními motory řízenými IGBT měniči.

Technickou koncepcí tvoří tramvaj ForCity v současnosti špičku mezi ostatními nízkopodlažními tramvajovými vozidly této třídy.

**Zlatá medaile pro osobnost** – za celoživotní technickou tvůrčí práci a inovační činy – prof. Ing. Antonín Pištěk, CSc. – ředitel leteckého ústavu fakulty strojního inženýrství Vysokého učení technického v Brně.

Inovační exponát vznikl prokazatelně ve spolupráci firem s českými výzkumnými organizacemi

## Tramvaj Škoda FORCITY

Škoda Transportation, a. s.

Vozidlo ŠKODA ForCity (obr. 3) je tříčlánková modulární tramvaj pro Dopravní podnik hl. m. Prahy. Jedná se o vozidlo nejmodernějšího typu, se 100% podílem nízké podlahy a nástupní výškou až 320 mm nad temenem kolejnice. Díky otočnému spojení skříní s podvozky dosahuje tramvaj ForCity vynikajících jízdních vlastností. Pohon je řešen



Ing. Lukáš Matějček,  
Ph.D.

vedoucí oddělení  
Product Managementu,  
Eaton Elektrotechnika, s. r. o.

**Vysokou školu jste zakončil s titulem Ph.D., pomohlo Vám doktorské studium v začátcích Vaší profesní praxe?**

Své rozhodnutí pokračovat ve vysokoškolském doktorandském studiu hodnotím s odstupem času stále kladněji. Studium mi pomohlo přiblížit se profesní praxi, naučil jsem se řešit reálné problémy a lépe se připravit na přechod do reálné praxe v oboru elektrotechniky.

### Co byste se ještě chtěl naučit?

Rád bych si nadále rozvíjel v oboru elektrotechniky. V závěru vysokoškolského studia jsem se věnoval slaboproudé elektrotechnice, konkrétně teorii obvodů. Původně jsem se věnoval nn přístrojům pro elektroinstalace, nyní se snažím vzdělávat v problematice rozváděčů pro vn v hladinách do 40 kV-A musím říci, že každá oblast má svá kouzla.

### Co považujete za svou silnou stránku?

Klid a rozvaha, se kterými uskutečňuji veškerá svá důležitá rozhodnutí. Snažím se vyvarovat rychlých a unáhlených úsudků.

Pro mou profesi technika je rozhodující shromáždit všechna dostupná fakta a informace.

### Máte nějakého zajímavého koníčka?

Rád se věnuji fotografování a filmování, pouze však na amatérské bázi. V posledních letech se tímto svým koníčkem kromě přírody a kulturních památek více věnuji rodině a dětem. Samostatnou kapitolou je pak zpracovávání záznamů, a to jak statických, tak i pohyblivých obrázků – pomocí PC je vše snazší.

Rád však vzpomínám na své fotografické, „černobílé“ začátky v temné komoře – vyvolávání filmů, osvětlování na fotografické papíry, hlídání časů, teploty vývojkvy a ustalovače atd. Stačila malá chybička a pořízený záznam byl navždy ztracen.

### Co sport, fandíte zvláště některému?

Mým oblíbeným sportem je jízda na kole, které se věnuji spolu s rodinou, a to především o víkendech. Za poslední roky byla v podhůří Orlických hor postavena řada cyklostezek a je nyní mnohem snazší poznávat stále nová zákoutí našeho kraje. Také sleduji lední hokej, extraligu, kde je pochopitelně můj hlavní favorit HC Eaton Pardubice. Fandím jim a věřím, že se jim letos podaří dostat mezi nejlepší, jak tomu bylo v letech minulých.

(jk)