

## Na MSV 2009 uvidíte ...

### Veletrh - neúčinnější marketingový nástroj

51. mezinárodní strojírenský veletrh v Brně představí novinky a trendy v devíti klíčovém průmyslových oborech, jejichž struktura zahrnuje devět specializovaných oborových celků. Z nich největší a nejvýznamnější jsou kovoobráběcí a tvářecí stroje, materiály a komponenty pro strojírenství, elektronika, automatizace, měřicí technika a plasty, gumárenství, chemie. Široký záběr vytváří synergické efekty a umožňuje prezentovat mezioborové výrobní technologie. Novým, vysoce progresivním tématem ročníku je digitální továrna, tedy simulace komplexních výrobních procesů ve virtuálním světě.

Firmy z oboru strojírenství a elektrotechniky vždy považovaly brněnský veletrh za neúčinnější marketingový nástroj. Platí to i dnes a vystavovatelé si uvědomují, že šetřit na marketingu znamená brzdit budoucí rozvoj.

### Jeřáby, manipulační a skladová technika



Obr. 1. Jeřáby – mlčenlivé symboly mechanické manipulace

Nejsilněji zastoupeným oborem letošního 5. ročníku veletrhu **Transport a Logistika** bude manipulační technika, jeřáby a skladové vybavení.

Návštěvníci se mohou těšit na modulární dopravníkové systémy, jeřáby a skladovou a manipulační techniku. Oblast silniční přepravy zastupuje Svaz spedice a logistiky jako reprezentant 180 malých a středních dopravců i řada individuálních vystavovatelů.

Chybět nebude ani telematika, služby pro dopravu a komunikační, informační a řídicí systémy pro logistiku. V čele tohoto oboru stojí velká jména jako AŽD – přední dodavatel automatizační a zabezpečovací techniky pro kolejovou a silniční dopravu – nebo OLTIS – uskupení softwarových firem poskytující komplexní služby v oblasti informačních technologií pro dopravu a logistiku.

### Kolejová vozidla – letos ve velkém stylu

Železniční doprava patří k oborům, kterých se krizová opatření zatím nedotkla. To se projeví také na veletrhu **Transport a Logistika 2009**, kde bude oblast železniční dopravy velmi reprezentativně zastoupena, a to i atraktivními exponáty.

Největším vystavovatelem celého ročníku bude společnost Škoda Transportation. Na kolej před pavilon A přiveze čtveřici zajímavých exponátů. Novinkou je lokomotiva Škoda 109 E (obr. 2) určená pro vozbu vlaků nejvyšší priority, kde uplatní svůj velký výkon, rychlost až 200 km/h a interoperabilitu.

Pozornost jistě vzbudí nová tramvaj ForCity – tříčlánkové nízkopodlažní vozidlo s vysokou užitnou hodnotou (obr. 3), která odpovídá nejnáročnějším provozním podmínkám velkých evropských měst.

Zaujme i elektrická patrová jednotka 471 City elefant pro příměstský provoz, jejíž nižší energetickou náročnost zajišťuje moderní pohon s možností rekuperace, a motorová jednotka Regionova, která vznikla úspěšnou komplexní modernizací starších vozů.



Obr. 2. Lokomotiva ŠKODA 109 E určená pro vozbu vlaků nejvyšší priority



Obr. 3. Tramvaj ForCity – tříčlánkové nízkopodlažní vozidlo

## Ve veletržním čísle najdete ...

**Firma ABB** se vzhledem k požadavkům zákazníků na regulaci vysokonapěťových motorů menších výkonů rozhodla vyplnit mezeru na trhu a vyvinula zcela nový produkt s využitím nejmodernějších technologií – frekvenční měnič s názvem ACS 2000. U tohoto produktu, který uvádí ABB v letošním roce na trh, jde v oblasti inovace o zcela nový prostředek pro dosažení významných úspor elektrické energie, které použití měničů frekvence jistě přináší.

Společnost ABB je jeden z předních výrobců a dodavatelů měničů frekvence pro řízení otáček elektrických motorů, který tyto technické prostředky i vyvíjí. Tak vznikl měnič frekvence ACS 2000, který již svým názvem napovídá, že doplňuje řady ACS 1 000, 5000 a 6000.



(článek na str. 12)

**Společnost Siemens** bude na letošním MSV prezentovat novinky v expozici v pavilonu P (stánek č. 145). Představí zde aktuální trendy v oblasti řídicích systémů a pohonů pro obráběcí stroje. V plném rozsahu budou pak všechny „brněnské“ novinky k vidění na světové výstavě EMO 2009 v Miláně (5. až 10. 10. 2009)



Na letošním MSV budou prezentovány speciální nástroje zvyšující efektivitu inženýrské práce – počínaje správou životního cyklu výrobků, přes tvorbu virtuálního stroje až po podporu realizace mechatronických systémů.

Jde o různé hardwarové i softwarové platformy pro oblast techniky pohonů, řídicí systémy řady Sinumerik připravené k širokému použití v obráběcích strojích různých úrovní či nové motory IPH8, které rozšiřují výkonové spektrum hlavních motorů, nové operátorské rozhraní, optimalizované inteligentní metody řízení pohybu používané při frézování či sady technologických paketů pro obrábění současně ve třech nebo pěti osách.

(článek na str. 46)

### VLT HVAC Drive – pro aplikace vytápění a ventilace jedinečného měniče VLT

**Společnost Danfoss** je již čtyřicet let čelním představitelem v oblasti výroby měničů. Byla první, kdo plně pochopila význam a potřeby trhu v aplikacích HVAC HVAC (Heating, Ventilation, Air Conditioning, vytápění, ventilace, klimatizace). **Frekvenční měniče VLT**® splňují stále náročnější požadavky na inteligentní řešení, pohodlí a úsporu energie v celém tržním sektoru aplikací HVAC – základní energetickou účinnost větší než 98 %, automatickou optimalizaci energie, příjemné uživatelské rozhraní, programování v 27 jazycích.

**Frekvenční měniče VLT**® šetří náklady, snadno se uvádějí do provozu, jsou spolehlivé a úsporné.



(článek na str. 16)