

## Požární bezpečnost v energetice

### Konference Profesní komory požární ochrany

Ve dnech 18. až 20. května se v Hluboké nad Vltavou konalo valné shromáždění členů Profesní komory požární ochrany (PKPO), zasedání Asociace požární ochrany střední a východní Evropy (země Visegrádské čtyřky a Ukrajiny) a v pořadí již 4. konference PKPO s mezinárodní účastí tentokrát na téma „Požární bezpečnost v energetice – cesta od zdrojů elektrické energie k jednotlivým požárně bezpečnostním zařízením“.

Na valném shromáždění bylo zvoleno prezidium PKPO na další funkční období (3 roky), a také byly uděleny ceny 8. ročníku soutěže Zlatý plamen:

- v kategorii hasicí přístroje a hydrantové systémy – PYROSERVIS a. s.
- v kategorii požární bezpečnost staveb – Intumex s. r. o.
- v kategorii speciální technologie a zařízení – František Kregl – FK servis
- v kategorii stavba roku – BaTR, spol. s r. o.

(výsledky minulých ročníků jsou uvedeny na <http://www.komora.cz/cz/vysledky-souteze-zlaty-plamen-uplynulych-rocniku-souteze>).



Obr. 1. Konference Profesní komory požární ochrany

4. konference PKPO byla zahájena vyhlášením výsledků 3. ročníku prestižní ceny Mgr. Vladimíra Hápa (v roce 2006 tragicky zesnulý prezident PKPO). Cena je každým rokem udělena osobnostem za významné zásluhy a přínos v oblasti požární ochrany. Cenu daruje společnost Promat s. r. o. V prvním ročníku cenu obdržel plk. JUDr. Zoltán Szaszo, v druhém ročníku Ing. Roman Zoufal, CSc.



Obr. 2. Praktická ukázka použití hasičské techniky

Letos byly poprvé oceněny dvě osoby najednou – plk. Ing. Ladislav Karda, plk. Ing. Jan Pavlík. Obě působí v Hasičském záchranném sboru (HZS) jihočeského kraje. I proto se konference konala v malebném prostředí Hluboké nad Vltavou.

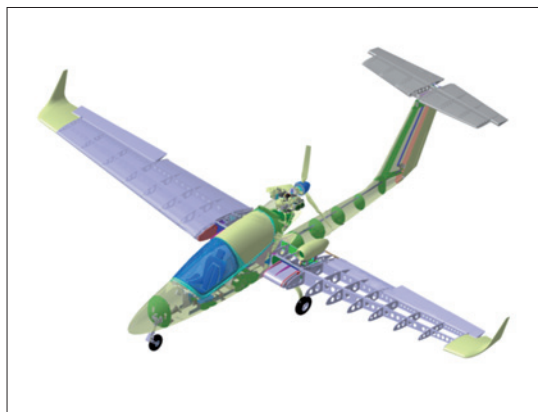
V odborné části konference byly necelým dvěma stům účastníků předneseny přednášky na téma požárního zabezpečení jaderných a klasických elektráren, rozvodných sítí a systémů přenosu elektrické energie, požadavky na kabelové systémy, kolektory, tunely, záložní zdroje a napájecí systémy. Zpestřením programu konference byla i praktická ukázka použití hasičské techniky.

V závěrečný den konference byly uskutečněny odborné exkurze do jaderné elektrárny Temelín, VE Lipno a na zámek Hluboká, kde navíc oproti běžné prohlídce byly poskytnuty informace o zabezpečení průběhu nedávného setkání ministrů zahraničí zemí EU.

(redakce Elektro)

## Projekt Marabu

Od svého založení v roce 1993 se Letecký ústav (LÚ) Fakulty strojního inženýrství VUT v Brně pod vedením prof. Ing. Antonína Píšťka, CSc., podílel ve spolupráci s leteckým průmyslem na všech velkých projektech českého leteckého průmyslu, a některé dokonce sám inicioval. Myšlenka realizovat experimentální letoun, který by podpořil vývoj vybavení pro bezpilotní letouny i vývoj bezpilotních letounů jako takových, našla naplnění v roce 2006. Tehdy prof. Píštěk oslovil průmyslové partnery a navrhl jim nový koncept vývoje bezpilotních letounů založený na vytvoření experimentálního letounu a postupném přechodu z plně pilotní verze na verzi bezpilotní. Tak vznikl projekt VUT 001 Marabu.



Konečná varianta letounu VUT 001 Marabu

Výrazem odborné úrovně LÚ VUT v Brně je skutečnost, že letoun Marabu bude realizován od počátku do konce na této univerzitě (včetně stavby prototypu a jeho přípravy k záletu). Unikátní je i konstrukční řešení letounu (kompozitový trup, kovové křídlo a vodorovné ocasní plochy, příprava pro letové zkoušky proudové pohonné jednotky) a také navázání projektu na aktivity průmyslových partnerů (např. vývoj malých proudových motorů pro bezpilotní letouny, vývoj avionického vybavení atd.). Na projektu od počátku spolupracují průmyslové podniky První brněnská strojirna Velká Bíteš, Jihlavan airplanes a Plast Servis. Celá myšlenka našla podporu i u MPO ČR ve formě grantového projektu, jehož řešitelem je prof. Píštěk. V současnosti se připravuje prototyp letounu včetně všech nezbytných zkoušek a příkazů. Bepilotní letoun Marabu, který může pomoci při povodních, rozsáhlých požárech nebo hledání pohřešovaných lidí, by se mohl poprvé vznést letos na přelomu září a října.

Projekt nese název Marabu, protože navrhovaný letoun tohoto ptáka svojí přídí a konstrukcí trupu vzdáleně připomíná. Bepilotní prostředek totiž potřebuje v přední části trupu dostatečný prostor pro přístroje. Letoun musí mít také kabinu pro dva piloty – stroj bude muset projít fází bezpečného zalétávání (pilot a inženýr) a teprve poté bude osazen přístroji pro bezpilotní létání. Zahrnuje to i tzv. fázi bezpilotního létání s dohledem pilota – inženýra, který sleduje činnost bezpilotního systému ve vzduchu.

Úzká spolupráce s průmyslem a řešení praktického vývoje letadel (a zejména VUT 001 Marabu) se pozitivně promítá do úrovně studentů a pedagogů v LÚ. Příkladem může být současný úspěch jeho studentů v soutěži vypsane společnosti Airbus. Cílem mezinárodní soutěže *Fly Your Ideas* je motivovat studenty technických oborů na snižování ekologických dopadů letecké dopravy. Celé soutěže se ve 230 týmech zúčastnilo více než 2 300 studentů z celého světa. Postup týmu Kometa Brno do finále mezi pět nejlepších týmů je obrovským úspěchem Leteckého ústavu, Fakulty strojního inženýrství a celého VUT v Brně.

[Tiskové materiály VUT v Brně.]