

budou k dispozici pouze schválené zdroje světla. Informace na obalech nyní získají na důležitosti. Evropská směrnice má tyto informace sjednotit v rámci celé Evropy a tím zajistit ochranu spotřebitele. Údaje na obalech spotřebitelům pomohou vybrat tu správnou zářivku. „OSRAM zajistí, aby se na obaly dostaly ty nejpřesnější pokyny k výběru správné zářivky. Od srpna jsme na obalech našich úsporných zářivek zavedli jednoduše srozumitelné piktogramy, které informují o barvě světla, životnosti v hodinách a o tom, jaký příkon zářivky zvolit k náhradě klasických žárovek. Tuto změnu totiž chceme našim zákazníkům maximálně usnadnit. Společnost OSRAM oceňuje, že směrnice byla tvořena především s ohledem na svícení v domácnostech,“ uvedl Martin Goetzeler.

Nová směrnice EU reguluje pouze maloobchodní prodej. Spotřebitelé mohou nadále používat žárovky, které mají doma v zásobě, a nemají povinnost je nutně vyměnit od 1. září 2009, i když by tím ušetřili spoustu peněz. Energeticky úsporné výrobky jsou sice při nákupu dražší než klasické žárovky, ale ve většině případů se samy zaplatí již během jednoho roku, protože jsou mnohem méně náročné na spotřebu elektřiny. Nová směrnice EU také definuje nové kvalitativní nároky na výrobky, které jsou nastaveny ve prospěch spotřebitelů.

Pokud chcete vědět, kolik elektřiny a peněz můžete ušetřit podle typu používané žárovky a která úsporná zářivka je vhodná pro jaký účel, navštivte virtuální dům světel OSRAM na adrese <http://www.osram.cz>

[Tiskové materiály OSRAM.]

## Dopravní stavba roku má vítěze

Soutěž Dopravní stavba roku je každoročně vypisována Ministerstvem dopravy ČR a Státním fondem dopravní infrastruktury. V letošním, již pátém ročníku bylo na titul Dopravní stavba roku nominováno jedenáct staveb. Slavnostní vyhlášení výsledků a oficiální ukončení soutěže proběhlo 20. listopadu 2008 v prostorách Ekotechnického muzea v Praze 6.

### Byly uděleny tyto ceny:

#### I. Čestné uznání společnosti ABF, a. s.

Dopravně obchodní centrum Mercury v Českých Budějovicích

*Přihlašovatel:*

CB – Mercury Center, a. s.

*Zdůvodnění poroty:*

Jde o stavbu, která sceluje porušené urbanistické struktury lokality. Objekt vznikl na místě nevyhovujícího autobusového nádraží. Spojuje dosavadní železniční a autobusové nádraží s obchodním centrem. Jedinečností projektu je synergie pěšího provozu, provozu osobních automobilů, integrovaného autobusového nádraží, vlakového nádraží – rychlostního koridoru a potencionálně terminálu letecké dopravy kraje.



#### II. Čestné uznání poroty

Zavěšený most přes Labe u Nymburka

*Přihlašovatel:* SMP CZ, a. s.

*Zdůvodnění poroty:*

Most přes Labe na přeložce silnice I/38 na obchvatu Nymburka je prvním zavěšeným mostem typu *extradosed* v ČR s unikátním vložením ocelové části spráženého desky přímo z lodi. Délka přemostění je 528,6 m.

#### III. Cena poroty

Silnice I/42 Brno, VMO, MÚK Hlinky

*Přihlašovatel:* Skanska DS a. s.

*Zdůvodnění poroty:*

Tato stavba se dotýká velmi cenné části stavební struktury města Brna.

Jde o netradiční projektové řešení, a to o spojení mimoúrovňové křižovatky a průtahu komunikace rychlostního typu s klasicky městským prostorem obklopeným hodnotnými budovami.

#### IV. Cena veřejnosti

Rekonstrukce mostu ev. č. 152-018 v Jaroměřicích

*Přihlašovatel:* Kraj Vysočina

*Zdůvodnění:*

Cena byla udělena na základě hlasů návštěvníků webových stránek soutěže a vydavatelství Konstrukce Média, hlavního mediálního partnera soutěže.

#### V. Cena SFDI

Přeložka silnice I/7, první etapa Chomutov–Křimov

*Přihlašovatel:* VPÚ DECO PRAHA a. s.

*Zdůvodnění poroty:*

Jde o realizaci významné etapy rychlostní silnice R7 na území Ústeckého kraje se stoupajícími a klesacími pruhy a mnoha zajímavými mostními objekty. Výstavba probíhala v náročných geologických podmínkách se značným výškovým převýšením (354 m). U mnoha objektů byla použita netradiční řešení, včetně aplikace moderních technologií.

#### VI. Cena ministra dopravy

Elektrizace traťového úseku, včetně přeelektrizačních úprav žst. Ostrava hl. nádraží–žst. Ostrava Kunčice

*Přihlašovatel:* TCHAS, spol. s r. o.

*Zdůvodnění poroty:*

Jde o elektrizovanou a celkově modernizovanou významnou železniční trať. Propojuje žst. Ostrava hlavní nádraží a žst. Ostrava Kunčice. Je součástí dvoukolejné trati směr Valašské Meziříčí, a umožňuje tak mj. kvalitní vlakové spojení s turisticky atraktivní oblastí Beskyd.

#### VII. Titul dopravní stavba roku 2007

Zavěšený most na D47 přes Odru a Antošovické jezero (viz obr.)

*Přihlašovatel:* Skanska DS a. s., závod 77 – Mosty

*Zdůvodnění poroty:*

Je to technicky nejsložitější mostní dílo realizované na D47. Hlavní pole přes řeku Odru, které je 105 m dlouhé, je zavěšeno na ocelobetonovém pylonu o výšce 50 m pomocí 2 176 lan o celkové délce 136 km. [Tiskové materiály ABF.]

## Ekologický poplatek za stará auta

Podle novely zákona o odpadech, která nabyla účinnosti 1. ledna 2009, budou muset noví majitelé ojetých vozidel, která nesplňují ani emisní normu Euro 3, zaplatit poplatek. Z něho bude SFŽP přispívat na ekologickou likvidaci autovraků. Výši poplatku zákon stanovuje od tří do deseti tisíc korun podle plnění příslušné emisní normy. Vozidel, která splňují alespoň normu Euro 3, se tento poplatek netýká. Stará vozidla, která už majitelé nechtějí, je možné nechat zlikvidovat ekologicky a zdarma. Existuje totiž oprávněná obava, že kvůli ekologickému poplatku se majitelé budou snažit zbavit ojetin nelegálním způsobem. Odstavené nepojízdné vraky, k nimž se nikdo nehlásí, budou zřejmě muset na své náklady odstranit obce. Kvůli ekologickému poplatku za vozidla vyrobená před rokem 2000, který začal platit od 1. ledna 2009, se lidé snažili tyto vozy prodat nebo přihlásit ještě před koncem roku 2008. Dopravní úřady, které vyřizují registrace motorových vozidel, byly proto koncem roku 2008 v celé republice přetížené. Z celkového počtu 4,4 mil. vozidel v Česku je třetina (tj. 1,45 mil.) starší než patnáct let, a neplní tedy žádnou emisní normu Euro. [Tiskové materiály BVV.]

