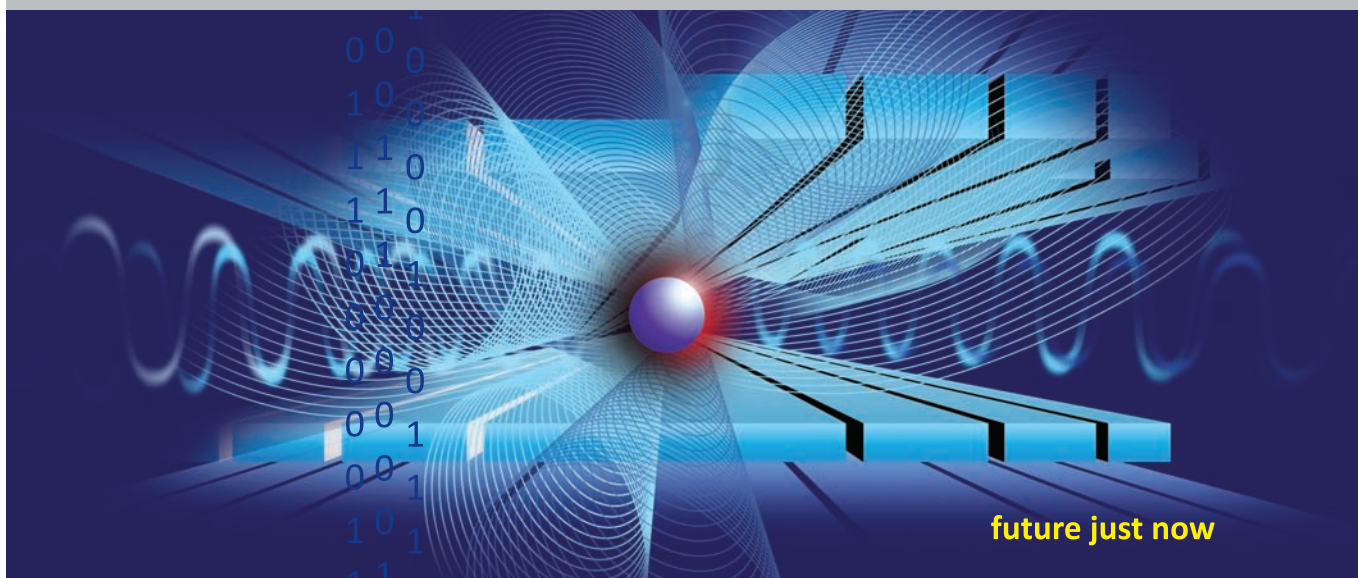


AMPER 2009

www.amper.cz

17. mezinárodní veletrh elektrotechniky a elektroniky

31. 3. - 3. 4. 2009
PVA Letňany - Praha



TERINVEST, spol. s r. o., veletržní správa, Americká 459/27, 120 00 Praha 2, Česká republika, www.terinvest.com



Plnou rychlostí vpřed

Švédská nadnárodní společnost SKF si k uspořádání gala večere pořádané u příležitosti Evropského dne technického tisku 2008 (*European Technical Press Day*) vybrala uni-

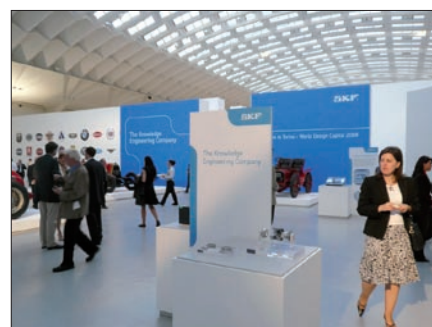


kátní prostor – expozici *Trilogy of the Automobile – Speed*. Posílila tím již tak silnou vazbu se světem automobilů. Za více než sto let byly do vozů všech značek, typů a velikostí namontovány stovky milionů ložisek SKF, přičemž mnohá řešení byla vyvinuta speciálně pro automobily. Stačí připomenout ko-

lové jednotky nebo ložiska se zabudovanými snímači pro ABS.

Pevný svazek s automobilním průmyslem se stal hlavním tématem Evropského dne technického tisku 2008 v Turíně. Gala večere v předvečer tiskové konference se konala v pavilonu Giovanni Agnelli v areálu Turínského výstaviště, kde Národní muzeum automobilismu pod názvem *Speed* (rychlost) představilo druhou část třídílné výstavy o vzniku a vývoji automobilů. Ve středu pozornosti byl vůz Ferrari, který v loňském roce dovezl pilota Kimi Raikkonena k titulu mistra světa ve formuli F1. První vůz Ferrari (model 125 S) z roku 1947 byl vybaven ložisky společnosti RIV, kterou SKF odkoupila v roce 1965. Od roku 2001 zajišťuje dodávku více než sto padesáti ložisek SKF pro monopost Ferrari specializovaná jednotka automobilové divize SKF.

Rychlost je pouze jedním z pilířů, na nichž SKF buduje svou budoucnost. Stejně významné jsou i další oblasti, jako např. ziskovost, jakost, inovace a trvale udržitelný rozvoj. SKF zahájila program s názvem *Beyond Zero*, který je zaměřen na ekologický výkon



jejích podniků. Název odkazuje na odhodlání SKF omezit interní i externí negativní dopad svého působení na životní prostředí a naopak posílit jeho pozitivní vliv. Nulového dopadu na životní prostředí chce SKF dosáhnout snížením emisí a využíváním a výrobou výrobků s maximální možnou energetickou účinností. SKF zvláště usiluje o každoroční snížení emisí CO₂ o 5 %. V loňském roce se tohoto výsledku podařilo dosáhnout právě v Itálii.

[Tiskové materiály SKF.]