

Osvětlení vlakového nádraží v Ostravě-Svinově

Ing. Pavel Janečka, Thorn Lighting CS spol. s r. o.

V roce 2006 byla dokončena rekonstrukce budovy nádraží ČD v Ostravě-Svinově. Projekt byl součástí výstavby modernizace úseku tratě ČD Studénka–Ostrava.

Historická výpravní budova byla postavena již v roce 1845 a je evidována jako kulturní památka. V sedmdesátých letech devatenáctého století byla symetricky rozšířena a v roce 1895



Obr. 1. Nekryté části nástupiště jsou osvětleny svítidly Mexico 70 W



Obr. 2. Svítidla Victor zavěšená na kovové konstrukci

ni byl přistavěn nový patrový objekt. V té době byl architektonický a urbanistický celek v neobarokním slohu součástí tzv. Ferdinandovy dráhy Vídeň–Krakov. Bohužel při další rekonstrukci v letech 1979 až 1982 byly vlivem necitlivých zá-



Obr. 3. Na nástupištích, která bezprostředně navazují na historickou budovu, jsou pod dřevěnou střešní konstrukcí zavěšena svítidla Decostyle

sahů znehodnoceny cenné historické prvky, jako např. bohatá štuková výzdoba, historická okna a dveře. V roce 1997 objekt zasáhly rozsáhlé povodně, které poškodily suterén a první nadzemní podlaží až do vý-

še jednoho metru. Stavba byla značně poškozena a narušena byla také její statika, která již dříve utrpěla v důsledku poddolování objektu.

Hlavní zásady rekonstrukce

Vedle zajištění bezpečnosti a funkčnosti budovy byla rekonstrukce prováděna s ohledem na co nejširší zachování původních prvků objektu. Budova proto získala repliky historicky cenné fasády, vnitřní štukové výzdoby, oken, dveří a dalších interiérových prvků. Protože předpokládanou přepravní kapacitu až 1 600 osob za hodinu nebylo možné zvládnout v původních prostorech, byl navržen nový objekt odbavovací haly. Dominantními architektonickými prvky moderní budovy jsou mimořádně štíhlé sloupy a strukturální opláštění s bezrámovým zasklením. Před novou odbavovací halou vyrostly dva vzájemně

propojené bazény s vodotrysky o celkové ploše 205 m².

Stavba byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z rozpočtu statutárního města Ostravy. Celkové náklady bez DPH



Obr. 4. Svítidla Areaflood ve světlících



Obr. 5. Svítidla Oculus na čtyřramenných závěsech

Pro osvětlení bývalé odbavovací haly historické budovy, nyní čekárny pro cestující, byla vybrána výbojková svítidla **Oculus** 70W, která jsou spuštěna ze stropu na křížových lustrech, vytvořených na zakázku podle architektonického návrhu. Svítidla Oculus jsou použita rovněž na komunikacích navazujících na centrální čekárnu. V prostorách restaurace a bufetu historické budovy byla instalována svítidla Oculus menší verze, a sice **Oculus Caffè** s kompaktní zářivkou 13 W, opět na křížových lustrech zhotovených „na míru“.

činily 581 mil. korun. Z toho 265 mil. byly náklady na výpravní budovu a její přístavbu a 316 mil. bylo vynaloženo na rekonstrukci přednádraží a souvisejících objektů a na přípravu a zabezpečení stavby.

Projektantem byla akciová společnost Moravia Consult Olomouc a zhotovitelem OHL ŽS, a. s.

Modernizace nádraží se týkala:

- výstavby nové odbavovací haly pro cestující v podobě skleněné přístavby,
- rekonstrukce dosavadní výpravní budovy – napojení na nové objekty stanice, rekonstrukce a zastřešení ostrovních nástupišť, vybudování dvou podchodů pro přístup k nástupištím,
- přestavby přednádraží – výstavba autobusového terminálu MHD, otevřených parkovacích ploch a objektu dispečinku Dopravního podniku města Ostravy.

Osvětlení dodávala ostravská pobočka firmy Thorn Lighting CS spol. s r. o.

Přednádražní celoprosklená hala je osvětlena deseti světlotety **Aeraflood** 400 W, které jsou umístěny nad střechou budovy a svítí přes skleněná střešní okna; tím je vytvořeno hlavní osvětlení v hale. Světélky jsou potaženy speciální matnou fólií pro dobré rozptýlení světla v celém vestibulu. U pokladen a v některých dalších částech byla využita svítidla **Specilne** 4 × 18 W.



Obr. 6. Svítidla Oculus na trubkových závěsech

Komunikační zóny nástupišť byly řešeny dvojím způsobem. Na nástupištích, která bezprostředně navazují na historickou budovu, jsou pod dřevěnou střešní konstrukcí zavěšena svítidla **Decostyle** 70 W, která svým designem dotvářejí his-



Obr. 7. Venkovní svítidla Avenue před nádražní budovou

torický charakter této konstrukce. Ostatní nástupiště řešená moderní technikou jsou vybavena velkoplošnými skleněnými tabulemi v moderní ocelové konstrukci se svítidly **Victor** 70 W v barvě ocelové konstrukce. Nekryté části nástupišť jsou osvětleny sadovými svítidly **Mexico** 70 W, instalovanými na sloupech o výšce 4 m.

Kolejové plochy jsou osvětlovány asymetrickými svítidly **Aeraflood** 400 W z věží výšky 20 m.

Pro architekturní nasvětlení fasády historické budovy byla vybrána výbojková zemní svítidla **Mica I** 70 W, která za tmy zvýrazňují celkový ráz zděné části nádraží Ostrava-Svinov. Zemní svítidla jsou osazena halogenidovými výbojkami s teplotou chromatičnosti 4 000 K. Ve svítidlech byla použita pískovaná krycí skla s tloušťkou 19 mm a nosností až 15 t. Konečnému umístění architektonického osvětlení předcházely světelné zkoušky, při nichž se ze vzorků svítidel vybíral nejvhodnější typ.

V přednádražním prostoru byla pro veřejné osvětlení zvolena svítidla **Jalon** 26 W s krycí mřížkou a **Avenue Deco**, osazená sodíkovými výbojkami 70 W. Tento typ osvětlení je použit také v nedalekém parku, a vytváří tak jednotný ráz osvětlení před budovou nádraží.

Doufáme, že jsme přispěli ke zkvalitnění prostředí jak pro cestující, tak pro personál nádraží.

☒