



**Městská  
elektromobilita?  
Zapomeňte na auta!**

# Co se děje ve vyspělé Evropě?



Paříž od 1.8. v celém metropoli mimo radiál

Londýn 20 mph (32 km/h) od 1.10.



Brussels Capital Region id 1.1.20



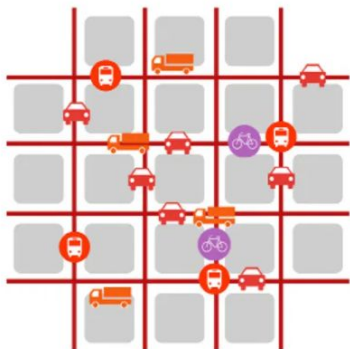
Všechna španělská velkoměsta od 1.9.

Glasgow centrum zona 20 mph již od 2/2020.



# Post Covid - rekodifikace veřejného prostoru

Current Model



Superblocks Model



**Barcelona:**  
Systém pro indiv.dopravu uzavřených Superbloků již v celém městě

**Paříž:** Podíl cyklo dopravy 2015 - 2021 - z 5% na 18% a plán do 2025 je 25%. Město odstraní 70% všech parkovacích míst pro auta na ulicích a vytvoří 50K pro kola.

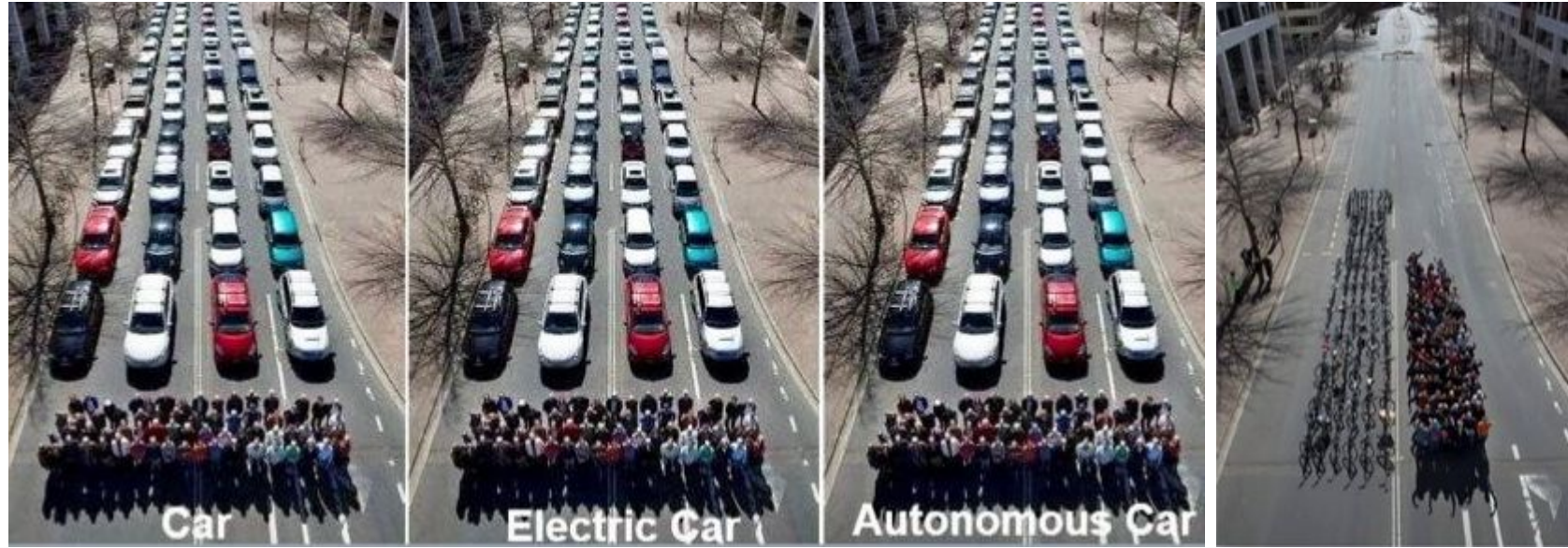


**Bratislava a SK -**  
100 Mil € do infrastruktury.  
2019-2021:  
28 km oddělené cykloinfrastruktury.  
(Praha má pouze 19 km celkem).

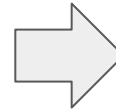




# Změna paradigmatu je možná ... a nutná.



**Zjištění, jak vypadá město, které není skladištěm statických nebo pomalu se pohybujících automobilů je někdy velmi zajímavé...**



# Elektrokolo = **Game Changer** městské dopravy



**VanMoov (NL)**  
investice 2,8 miliardy Kč



**Rad Power Bikes (USA)**  
investice 3,3 miliardy Kč



# Aktuální trend v e-bike: **Monotube ... MPV**



versus



**Multi  
Purpose  
Vehicle:**



# Cargo Elektrokolo = **Game Changer** městské přepravy



City Depot pro distribuci Cargo elektrokoly - Florenc

[www.cargobike.cz](http://www.cargobike.cz)



 **URBAN  
ARROW**

# Česko - 300.000 elektrokol

## Prodeje - předpoklad pro 1-3Q 2021

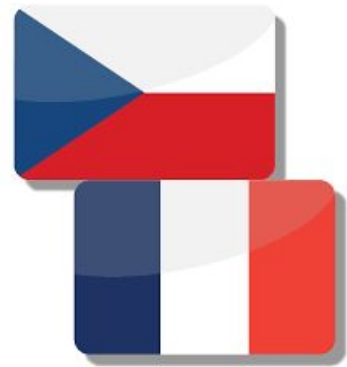
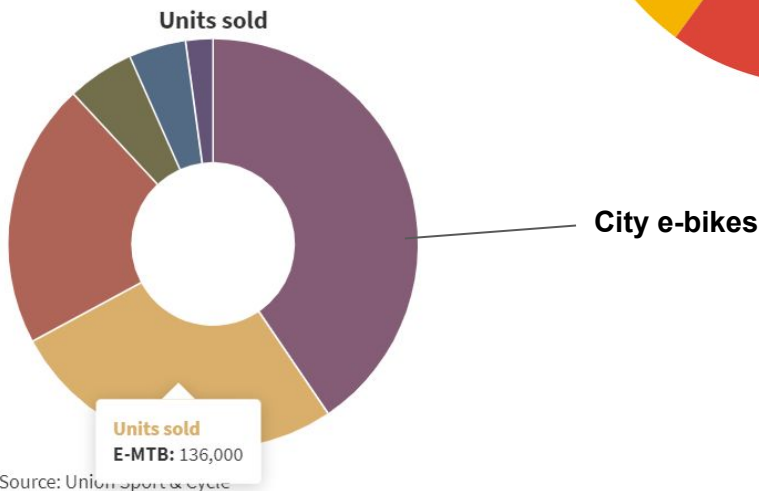
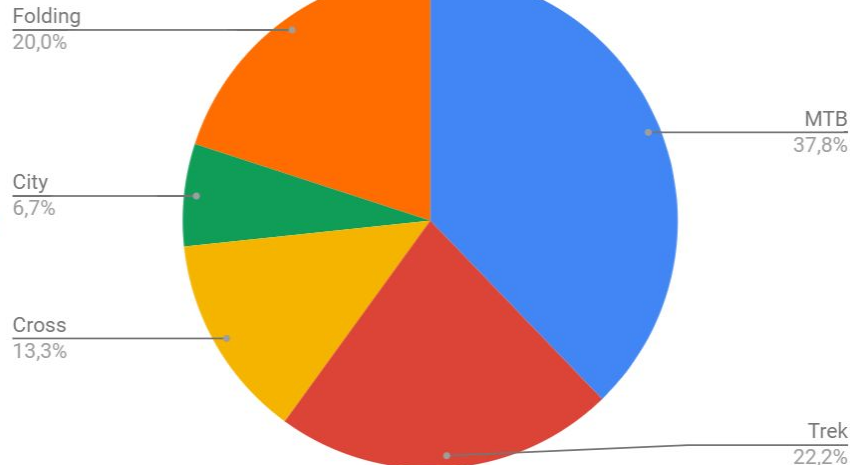
Německo	1.300.000	+ 9.1%
Rakousko	220.300	+20.2%
Dánsko	55.000	+18.6%
Francie	480.000	+6%
Česko	100.000	-7%

## Cargo ebikes

DE	78.000
FR	11.000
CZ	25

čekáme dotace z NPO..

Source: GreatEbike.eu





Dálková doprava na elektrokole vyžaduje:

standardizované řešení  
**nabíjecí stanice**  
pro elektrokola



# Proč nedoporučujeme venkovní zásuvku?



Jedná se o nízké napětí (nad 50V), které je život ohrožující. Při neopatrné manipulaci s vidlicí nebo nedostatečném jištění zásuvky je možnost úrazu elektrickým proudem.



Přenosné nabíječky nejsou výrobcem určeny pro provoz ve venkovním prostředí. Hrozí poškození vniknutím vlhkosti do elektroniky.



Nabíječka ponechaná bez dozoru ve venkovní zásuvce je snadným cílem pro zloděje. Odcizení trvá 10 sekund!

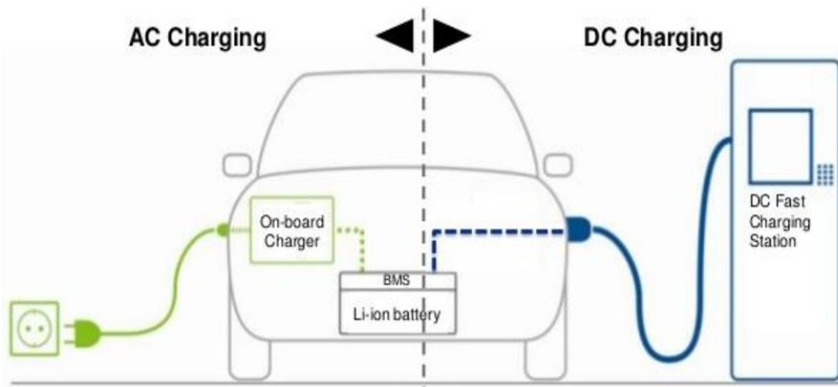
Škodu si majitel elektrokola pak nárokuje u provozovatele venkovní zásuvky!

Internetové bazary jsou plně nabíječek za "výhodnou cenu".

	Bosch Charger, Ladegerät für e-bike, BCS230, 2A Neu (Sonstige) <b>EUR 45,00</b> 0 Gebote oder Preisvorschlag Keine Angaben zum Versand aus Deutschland	Noch 19Std 59 Min (Do, 09:56)
	Bosch E-Bike eBike Compact Charger, 2A Ladegerät EU inkl. Netzkabel Brandneu <b>EUR 46,50</b> 11 Gebote Keine Angaben zum Versand aus Deutschland	Noch 21Std (Sa, 11:47)

# Rozdíl mezi nabíjením elektromobilu a elektrokola:

**Elektromobil** má “**nabíječku**” pro dobíjení ze zásuvky střídavým proudem (AC) **zabudovanou**. Proto lze e-auto **připojit napřímo** k jakékoli zásuvce.



**Elektrokolo** potřebuje k nabíjení ze zásuvky **externí nabíječku**, která převede střídavý proud (AC) na stejnosměrný (DC), kterým je nabíjena baterie každého ekola.





# Přijet, uzamknout, připojit a nabíjet

**1**

Navigujte se k nabíjecí stanici přes MAPY.CZ.

**2**

Uzamkněte své elektrokolo ke stojanu pod nabíječkou.

**3**

Připojte nabíjecí kabel do baterie a ke stanici.



Jak nabíjení funguje v praxi si můžete pustit ve videu viz. [www.powerbox.link/video](http://www.powerbox.link/video)

Nejjednodušší a nejlevnější je instalace jako “wallbox”, přívodní kabel prochází zdí.



Pokud je třeba, dodáváme sloupek pro instalaci do prostoru - Powerbox Pole.



Powerbox lze ale umístit kamkoliv - třeba na desku v prostoru před výdejním oknem.



Instalaci Powerboxu zvládne každý elektrikář.

Vše o lehké elektromobilitě...

[jakub@ditrich.cz](mailto:jakub@ditrich.cz)



[ekolo.cz](http://ekolo.cz)