



O I
C T

PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G

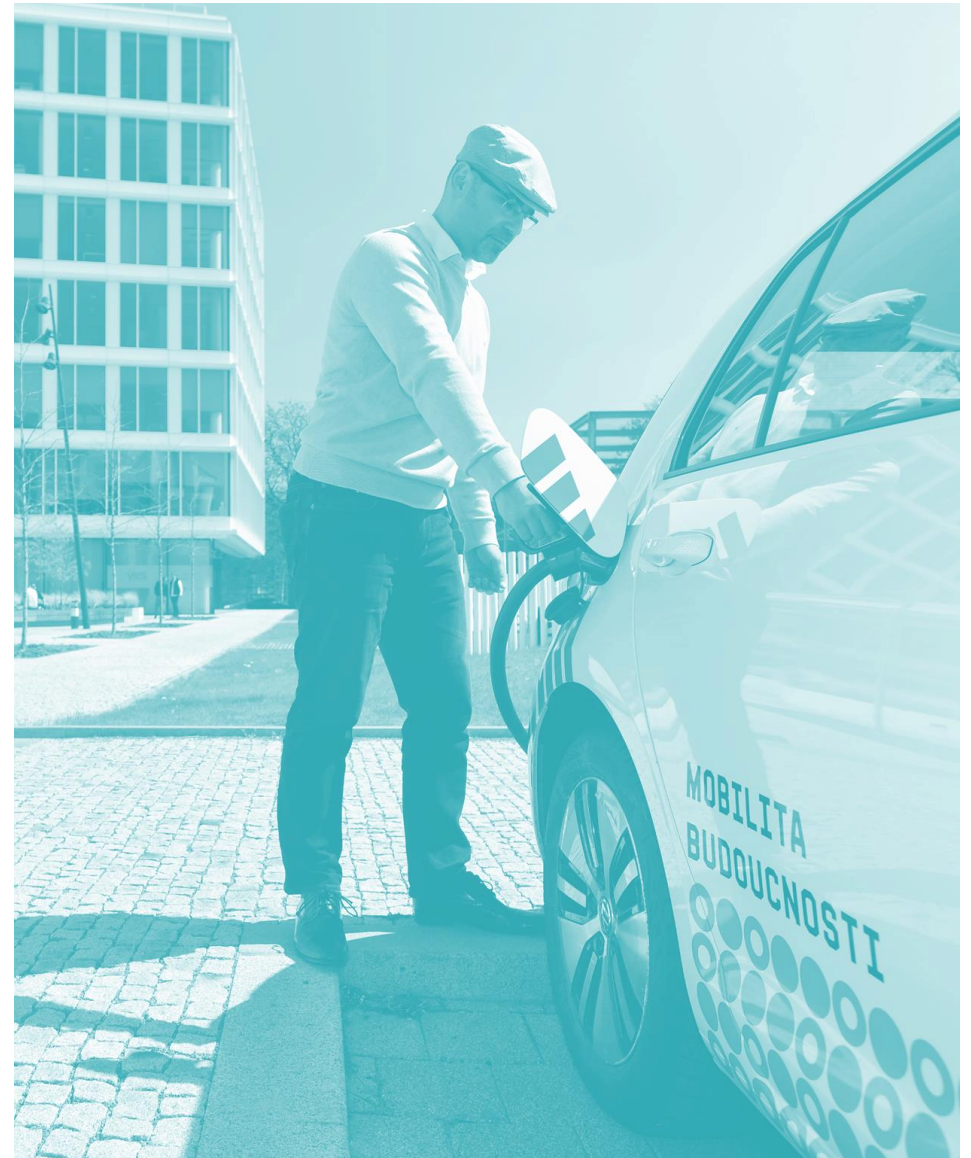
KAM SMĚŘUJE ELEKTROMOBILITA V PRAZE

Jaromír Konečný / 8. listopad 2021

ROZVOJ ELEKTROMOBILITY V HLAVNÍM MĚSTĚ

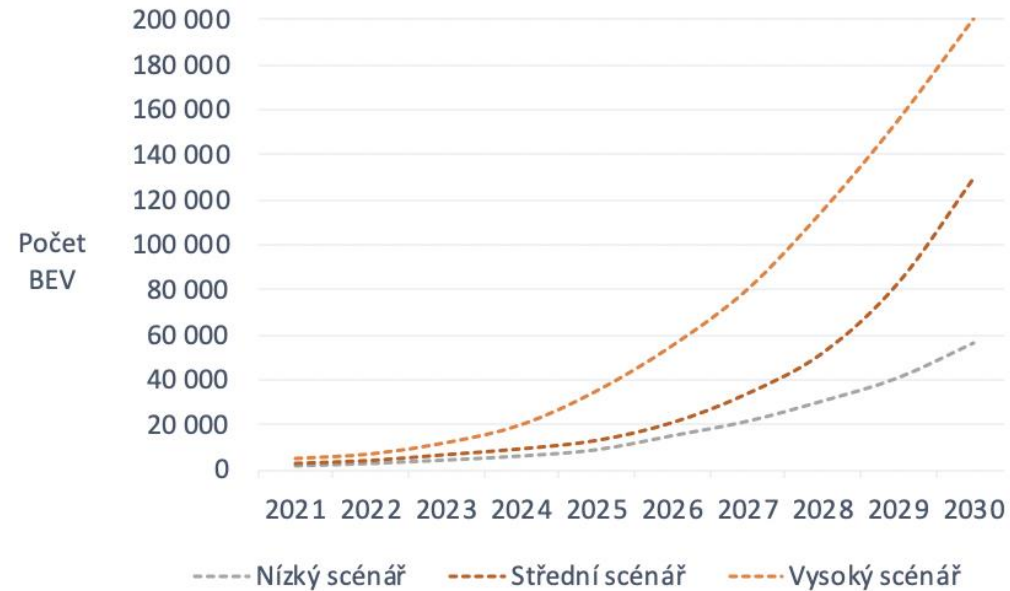
Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury v Praze do roku 2030

- Dobíjecí infrastruktura s **4.500 DoS** v kontextu s plány města na rozvoj ekologické dopravy
- Klimatický závazek – snížení emisí CO₂ o **45 %** do roku 2030
- MHD – Elektrobusesy
- Osobní elektromobily (IAD) – veřejné parkovací dobíjení pro **200tis. elektromobilů** do roku 2030
- Spolupráce se soukromým sektorem

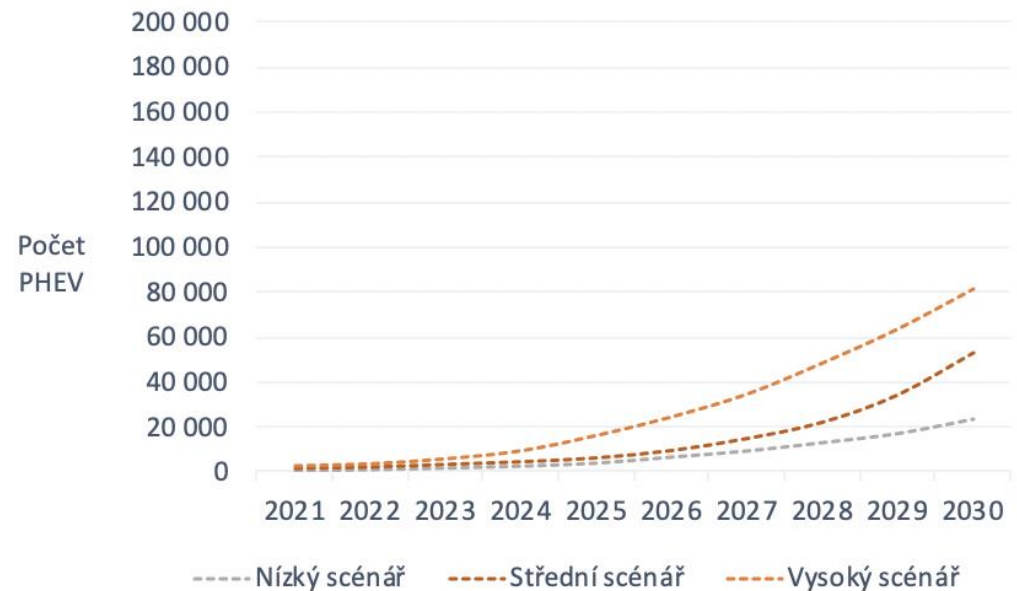


ELEKTROMOBILITA 2030

Projekční scénáře BEV


















Projekční scénáře PHEV



ROZPRACOVÁVÁME DVĚ VARIANTY PODPORY

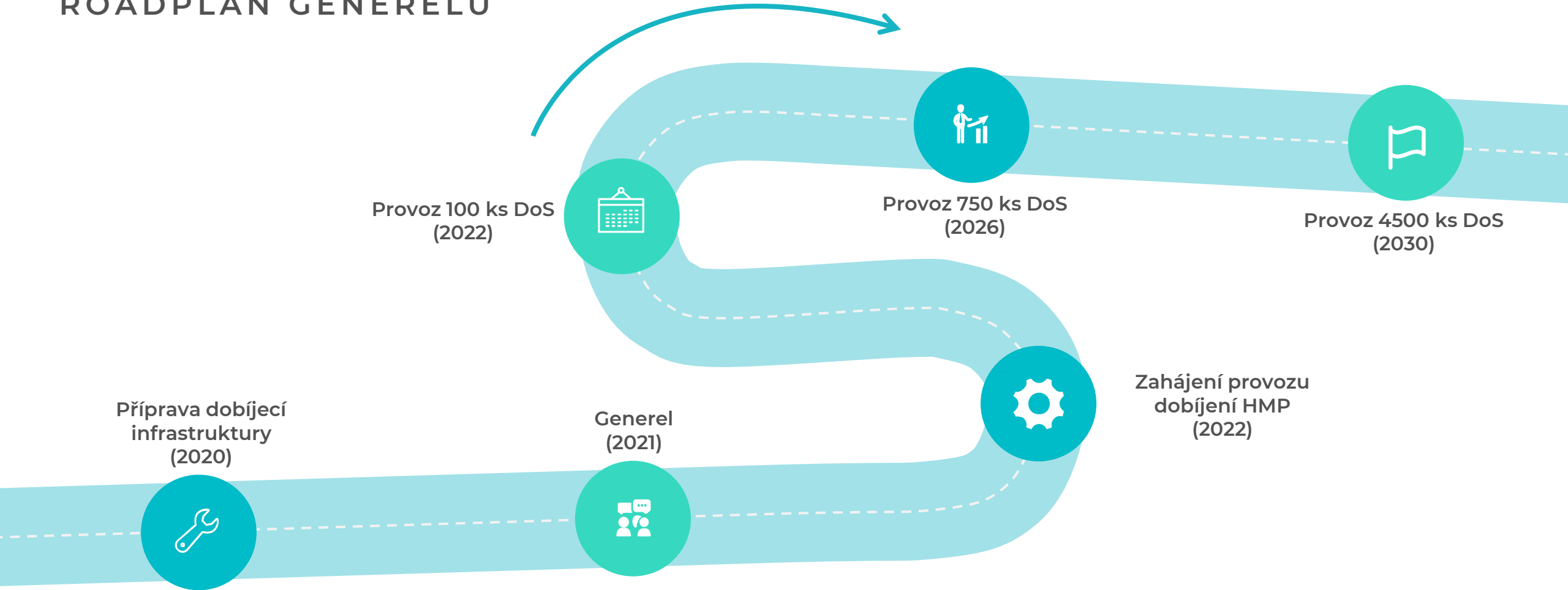
Vyhodnotili jsme 5 variant podpory – RHMP vybrala 2 varianty, které dále rozpracováváme

	FINANČNÍ NÁKLADY A PŘÍNOSY			SPOLEČENSKÉ PŘÍNOSY			
	Náklady	Výnosy	Aktiva	Úspora ročních emisí v roce 2030 kt CO ₂ Eq	Technologické nezaostávání	Homogenní pokrytí dobíjením	Důvěryhodnost plnění cílů
V1 Současný přístup	Zanedbatelné	-	-	0–90			
V2 Neinvestiční podpora	(1)	-	-	0–90			
V3 Investiční model	2 mld.	1,6 mld.	0,4 mld.	120			
V4 Koncesní model	0,3 mld.	(2)	0,2 mld.	120			
V5 JV model	1 mld.	0,5 – 0,9 mld.	0,2 mld.	120			

(1) dle podpůrných opatření

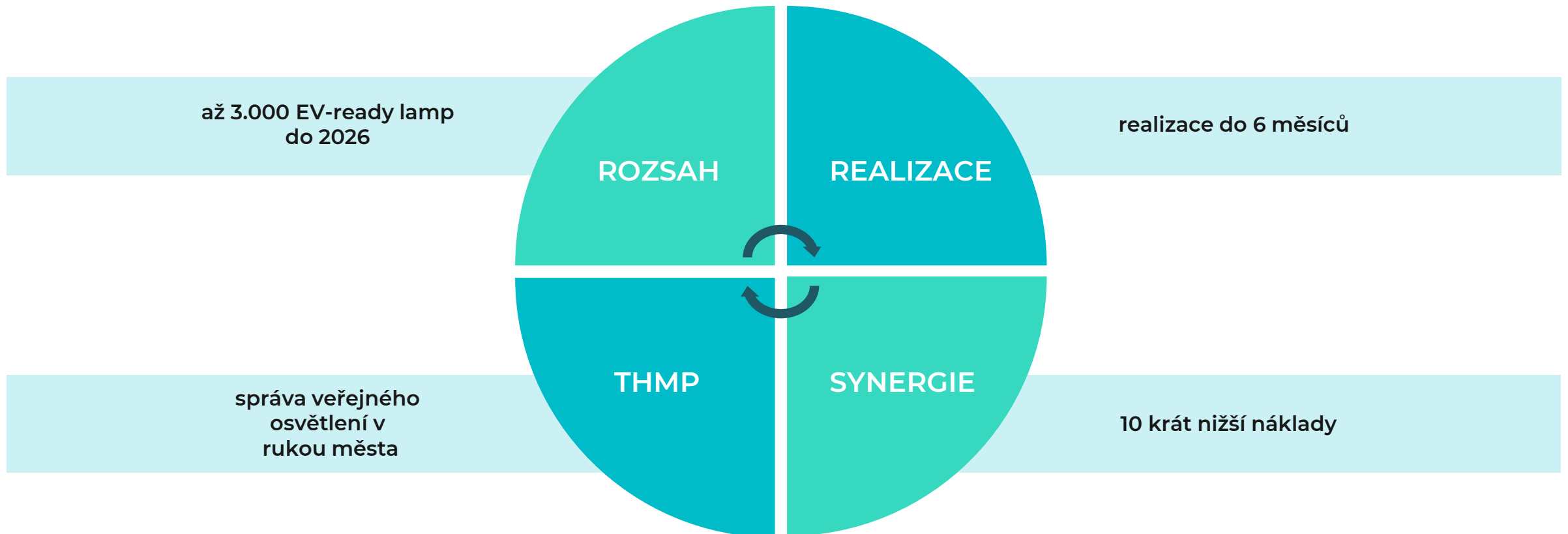
(2) velikost výnosů dle podmínek tendru

ROADPLAN GENERELU



VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A SÍŤ DOBÍJECÍCH STANIC

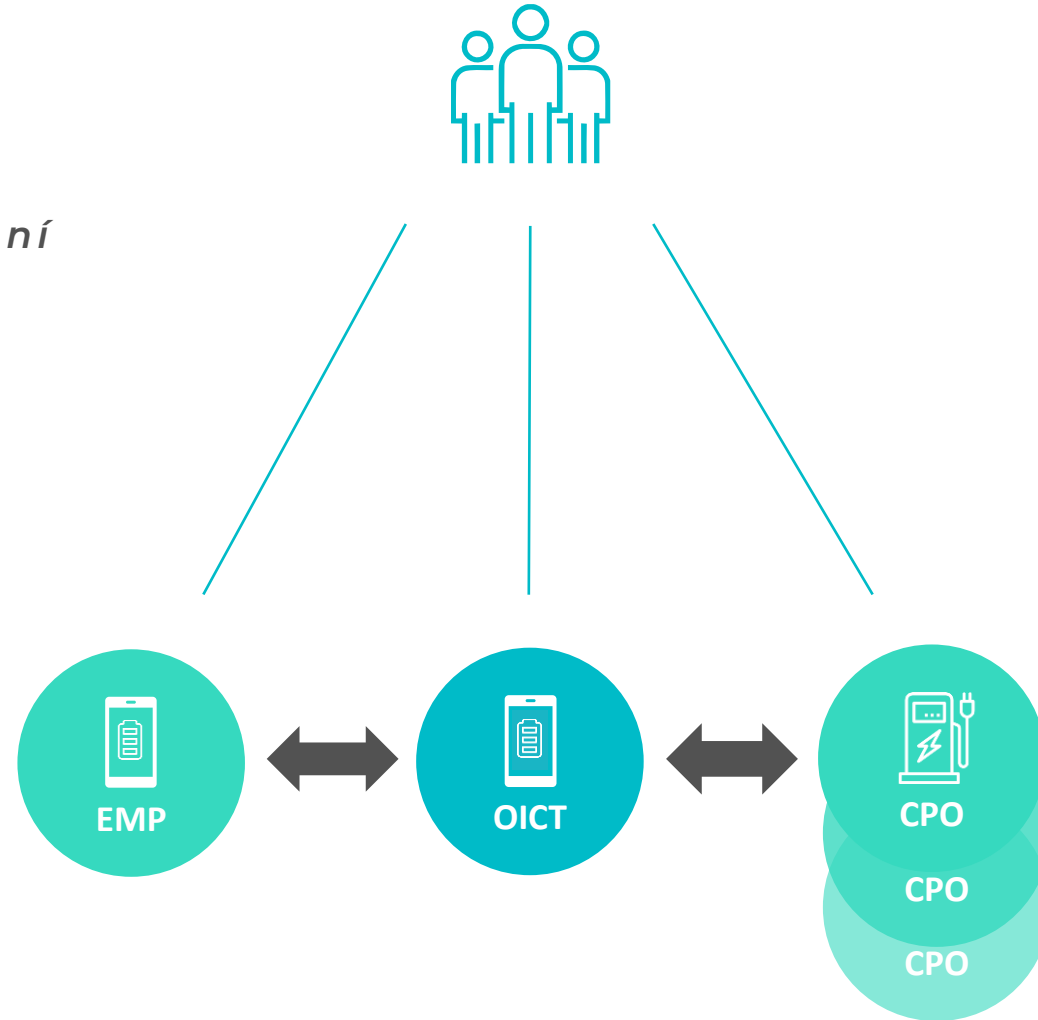
Současný stav přípravy projektu sítě veřejných dobíjecích stanic v Praze



JAK ZABRÁNIT VENDOR LOCKU?

*Možné řešení:
Jednotný platební systém městského dobíjení*

- Garance nízké ceny služeb
- Otevřené řešení a standardizace – možnost přesoutěžit dodavatele
- Podpora roamingu služeb

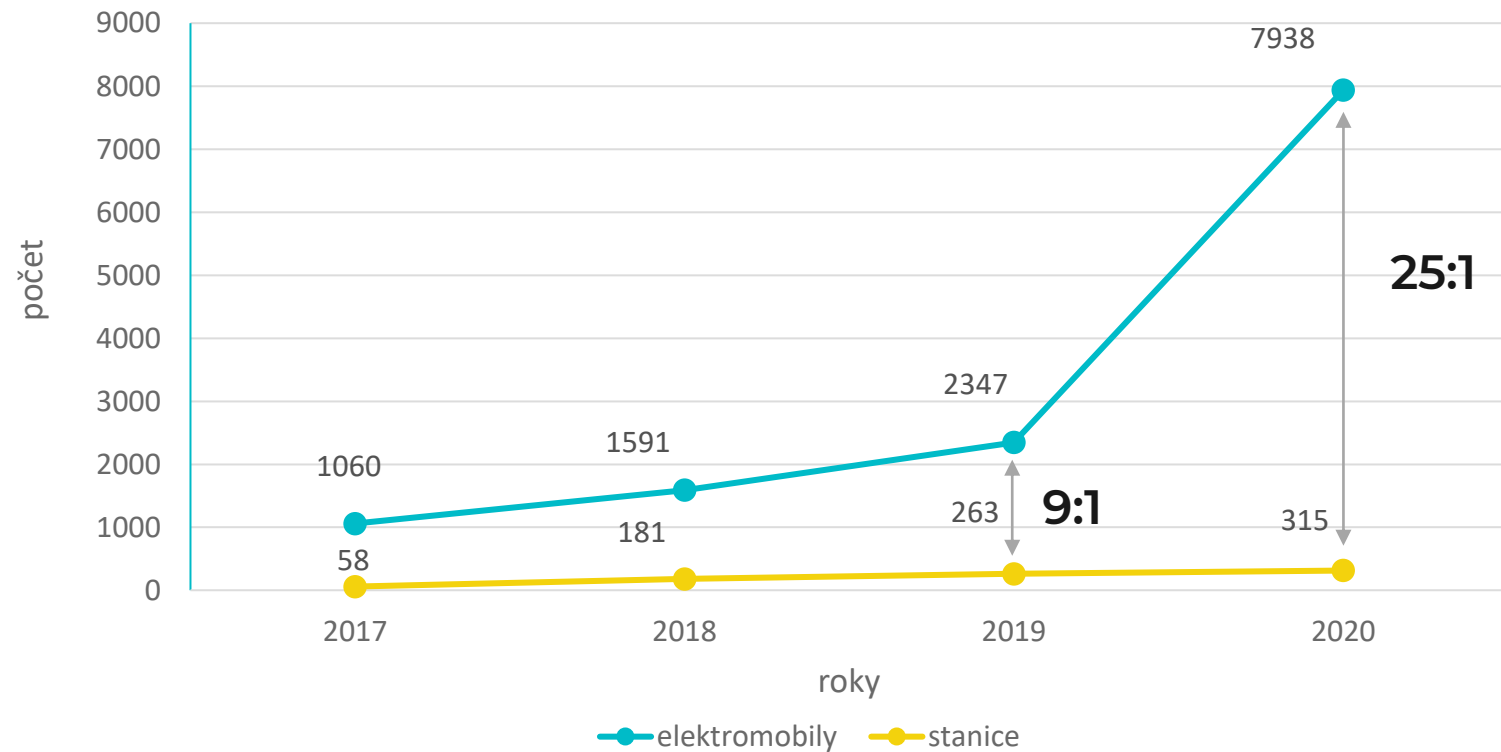


ROZVOJ ELEKTROMOBILITY A INFRASTRUKTURY

Ohlédnutí za rokem 2020

- 2,6 krát více prodaných elektromobilů v ČR proti roku 2019
- Doporučená dostupnost: 13 EV na jednu dobíjecí stanici
- Počet EV předběhl rozvoj dobíjecí infrastruktury

Elektromobily vs. dobíjecí stanice v Praze



Zdroj dat: SmartPrague index 2020

MĚSTO JAKO PARTNER SOUKROMÉHO SEKTORU

VYSOKÉ STANDARDY

Pražané očekávají, že elektromobilita bude plnohodnotnou náhradou klasických vozů.

DOSTUPNOST

Praha potřebuje co nejhustší a dobře dostupnou síť dobíjecích stanic.

OTEVŘENÁ SÍŤ

Roaming jako garance rychlého rozšíření elektromobility.

PARKOVÁNÍ

Město poskytne parkovací stání s ohledem na zajištění udržitelných podmínek rozvoje veřejného prostoru

Elektromobilita je věc společná!

JAK SLADIT ZÁJMY MĚSTA A SOUKROMÉHO SEKTORU

Výchozí požadavky na dobíjecí infrastrukturu

Potřeby města

- Veřejný prostor vs. rovnoměrné pokrytí
- Uživatelsky příznivá cena
- Kontrola parkování
- Odkup stanic městem

Co potřebují dodavatelé

- Udržitelnost/pozitivní business case
- Dotace
- Jednotný obchodní model
- Umožnit parkování
- Otevřené řešení systému dobíjení – roaming služeb

Operátor ICT, a.s.
IČO: 02795281
DIČ: CZ02795281



DĚKUJI ZA POZORNOST

Dělnická 213/12
Praha 7 - Holešovice
170 00

mail: info@operatorict.cz
recepce: +420 246 030 983
www.operatorict.cz