

Podpora elektromobility v ČR a nové emisní cíle CO₂ u nových osobních a lehkých užitkových vozidel

XII. Směry a trendy vývoje vozidel, infrastruktury a legislativy

Perspektivy e-mobility XII na BVV

8. listopadu 2021



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Martin Voříšek
Ministerstvo průmyslu a obchodu



Programy 2014-2020

- ➔ OP PIK 0,6 mld. Kč podpořeno cca 1 000 EV a 460 dobíjecích bodů
- ➔ OPD 1,2 mld. Kč podpořeno 500 rychlodobíjecích a 1 884 běžných dobíjecích bodů
9 vodíkových stanic
18 LNG stanic a 10 CNG stanic
- ➔ IROP 8,4 mld. Kč 1 136 vozidel
(zatím podpořeno 84 elektrobusů, 161 trolejbusů, 41 tramvají a 508 CNG autobusů)
- ➔ NPŽP 0,4 mld. Kč cca 1 000 EV a 200 CNG



Zdroj: www.dpmd.cz



Zdroj: www.dpmost.cz

Programy 2021-2027

→ NPO

- ▶ 4,884 mld. Kč
 - 940 + 300 mil. Kč podnikatelé
 - 2,9 mld. Kč Praha
 - 144 mil. Kč obytné domy
 - 600 mil. Kč obce a kraje

→ OPD

- ▶ 6,0 mld. Kč

→ OP TAK

- ▶ 1,7 mld. Kč

→ IROP

- ▶ 8,9 mld. Kč

→ Modernizační fond

- ▶ cca 20,4 mld. Kč ?? (2027-2036)
dle ceny ETS

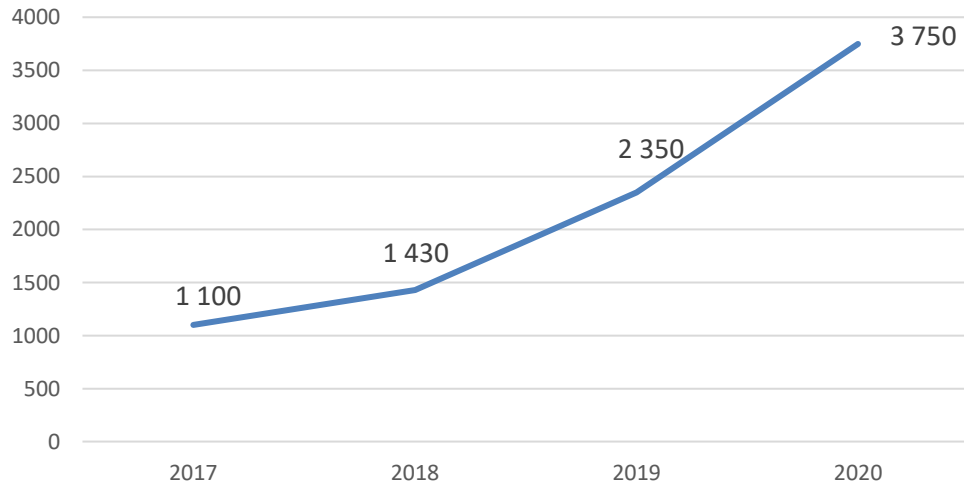
1. Výzvy by měly být 1. čtvrtletí 2022

Celkem
cca 41,8 mld. Kč



Spotřeba elektřiny a infrastruktura 2020

Spotřeba elektřiny na DS (MWh)



K 30. 9. 2021 bylo v provozu 799 veřejných dobíjecích stanic, resp. 1 525 dobíjecích bodů.

Dobíjecí infrastruktura a vozový park V4 (2020)

	Dobíjecí body	BEV (OA)
→ Česká republika	1 516	7 109
→ Polsko	1 691	6 556
→ Maďarsko	1 295	6 101
→ Slovensko	924	1 866



Zdroj: EAFO, MD, MPO

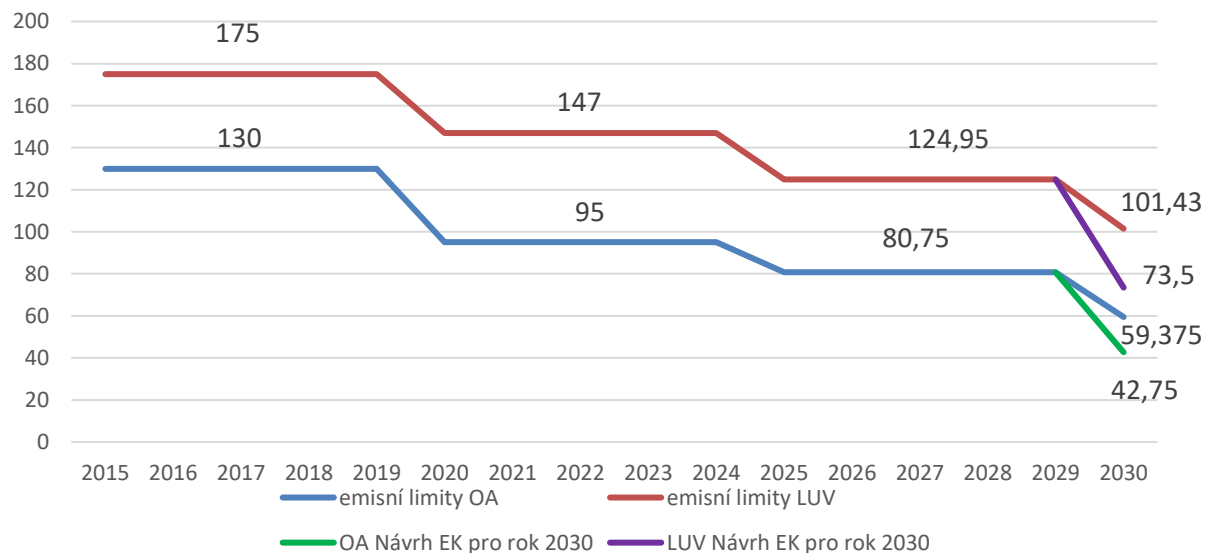
Balíček Fit for 55

- revize systému EU pro obchodování s emisemi (EU ETS), včetně jeho rozšíření na lodní dopravu, revizi pravidel pro emise z letecké dopravy a zřízení samostatného systému obchodování s emisemi určeného pro oblast silniční dopravy a budov
- revize nařízení o sdílení úsilí týkajícího se cílů členských států v oblasti snižování emisí v odvětvích mimo EU ETS
- revize nařízení o zahrnutí emisí skleníkových plynů a jejich pohlcování v důsledku využívání půdy, změn ve využívání půdy a lesnictví (LULUCF)
- revize směrnice o obnovitelných zdrojích energie
- přepracování směrnice o energetické účinnosti
- revize směrnice o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva
- změnu nařízení, kterým se stanoví emisní normy CO₂ pro osobní automobily a dodávky
- revize směrnice o zdanění energie
- mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích
- iniciativa ReFuelEU Aviation týkající se udržitelných leteckých paliv
- iniciativa FuelEU Maritime týkající se zeleného evropského námořního prostoru
- Sociální fond pro klimatická opatření

Nové emisní limity CO₂ u nových osobních a lehkých užitkových vozidel

- ➔ Snížení emisí CO₂ o 55 % (OA) a o 50 % (LUV) v roce 2030 oproti roku 2021
- ➔ Snížení emisí CO₂ o 100 % (OA a LUV) v roce 2035 oproti roku 2021
- ➔ Zrušení bonifikace nízko a bezemisních vozidel
- ➔ Výjimky pouze pro výrobce do 10 tis. vozidel
- ➔ EK v roce 2028 přezkoumá účinnost a dopad tohoto nařízení na základě dvouletých zpráv a předloží zprávu Evropskému parlamentu a Radě s výsledkem přezkumu

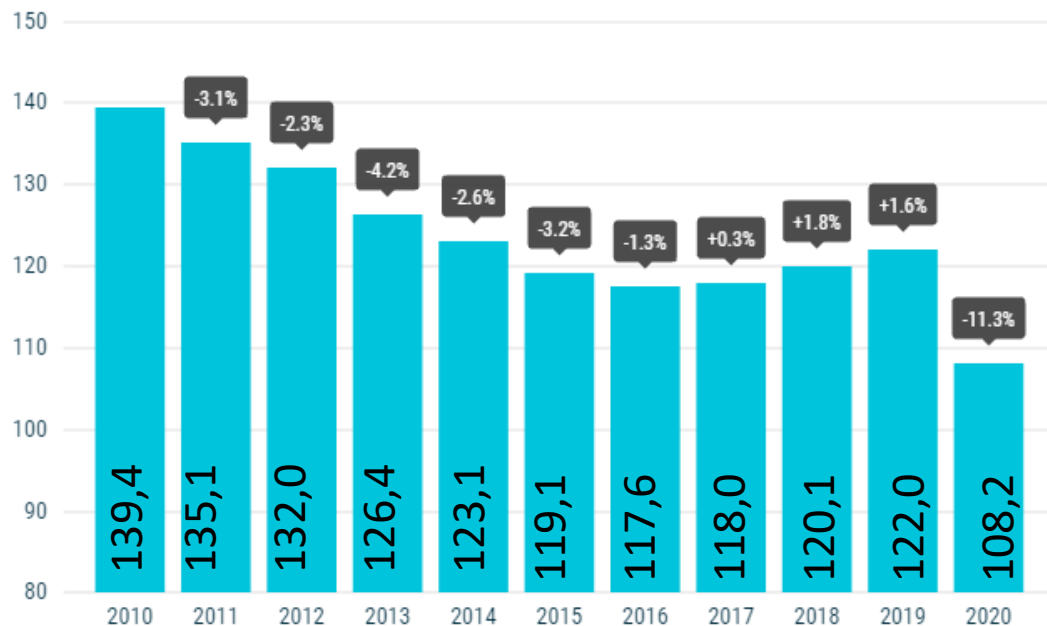
Nové emisní limity CO₂ u nových osobních a lehkých užitkových vozidel



Návrh 2013
OA 66,5 a
LUV 102,9 g
CO₂/km

Od roku 2035 pouze prodeje bezemisních vozidel

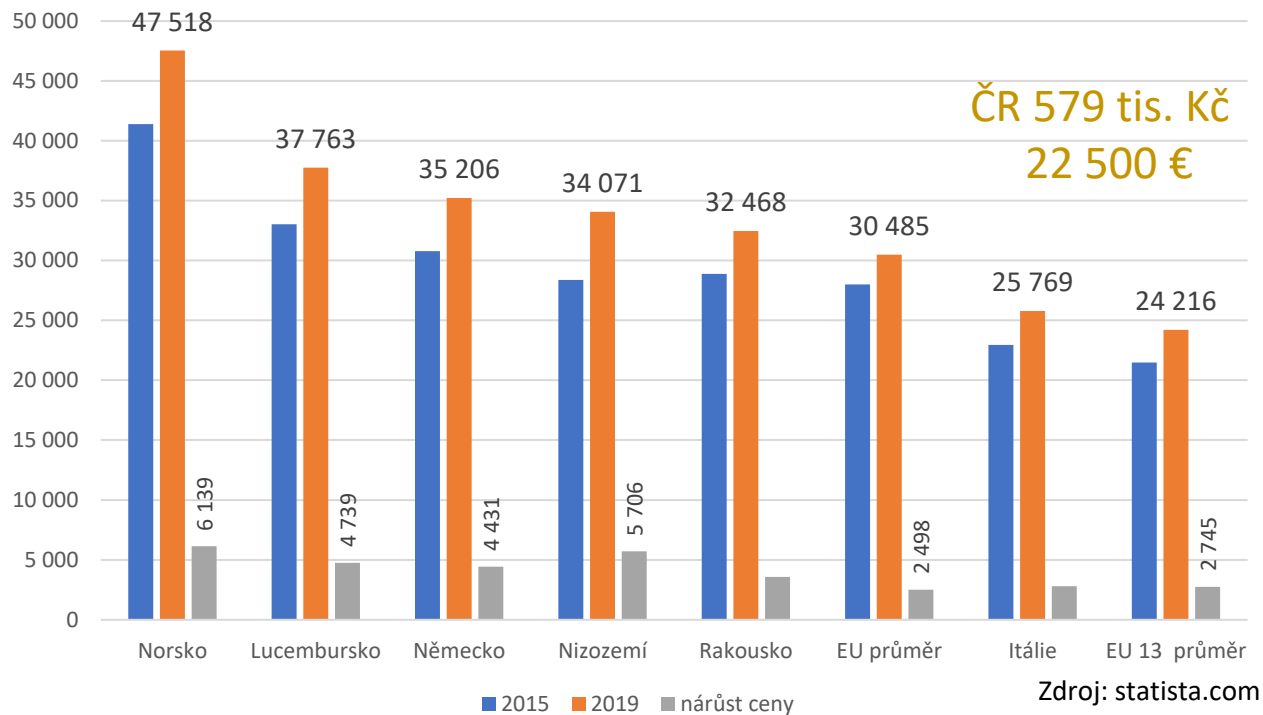
Vývoj emisí CO₂ u nových OA v EU



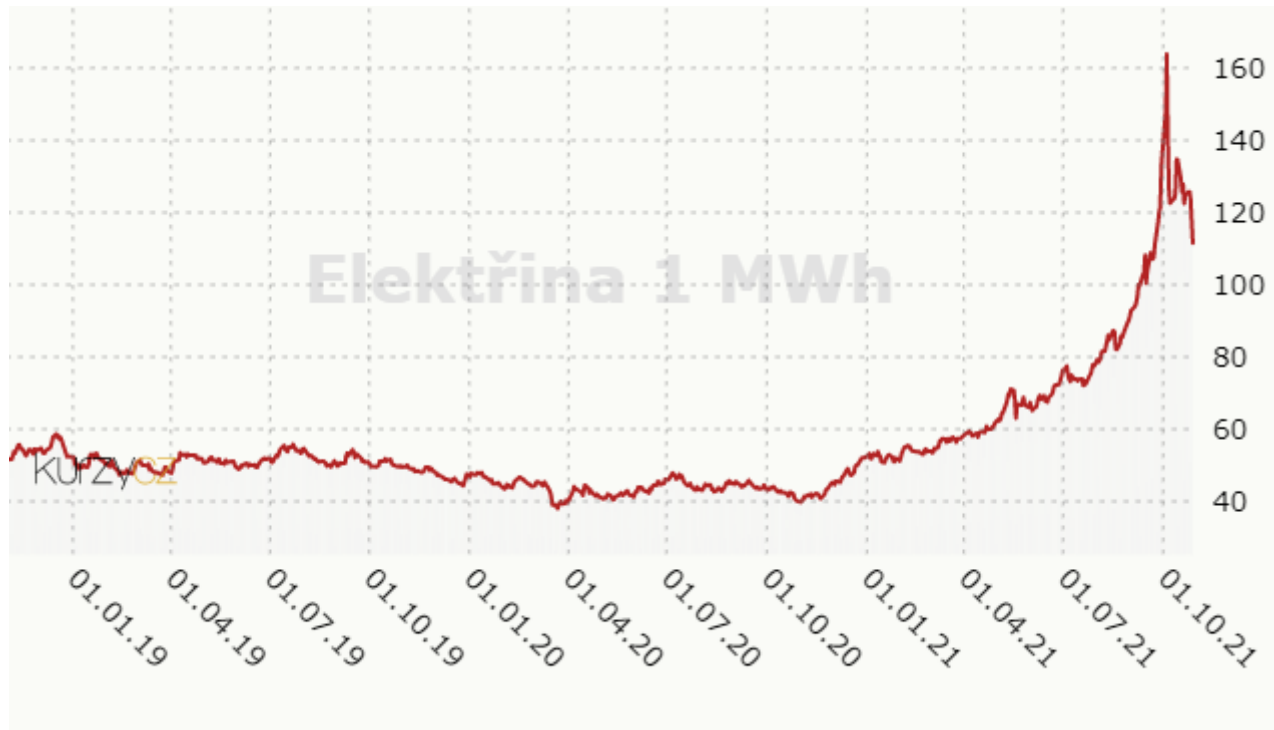
Created with LocalFocus

Source: EEA

Průměrná cena nových osobních automobilů



Vývoj cen elektřiny



EK odhadovala cenu elektřiny v roce 2030 na úrovni 156 €/MWh

Nové emisní limity CO₂ u nových osobních a lehkých užitkových vozidel - Pozice ČR k návrhu EK

- ➔ ČR **nesouhlasí** s prodejem pouze bezemisních vozidel od roku 2035
- ➔ ČR **nesouhlasí** s návrhem 55% snížení emisí CO₂ u OA a 50 % u LUV pro rok 2030 oproti roku 2021.
Podporujeme snížení maximálně na úrovni středního scénáře dle dopadové studie, tzn. pro rok 2030 snížení pro OA na úrovni 50 % a u LUV na úrovni 40 %.

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU

- ➔ Do 1. ledna 2024 každý členský stát vypracuje a zašle Komisi návrh vnitrostátního rámce politiky pro rozvoj trhu v oblasti alternativních paliv v odvětví dopravy a pro zavádění příslušné infrastruktury.
- ➔ Každý členský stát předloží Komisi poprvé do 1. ledna 2027 a poté každé dva roky samostatnou zprávu o pokroku při provádění svého vnitrostátního rámce politiky
- ➔ Do 28. února roku následujícího po vstupu tohoto nařízení v platnost a poté každý rok ke stejnému datu podají členské státy Komisi zprávu v souladu s požadavky přílohy III o celkovém souhrnném dobíjecím výkonu, počtu veřejně přístupných dobíjecích bodů a počtu registrovaných bateriových elektrických a plug-in hybridních vozidel, která byla na jejich území v provozu k 31. prosinci předchozího roku.

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU

- ➔ Veřejné dobíjecí stanice rozmístěny rovnoměrně po určité vzdálenosti na hlavní i globální síti TEN-T (každých 60 km, respektive každých 100 km v případě dobíjecích stanic pro těžká nákladní vozidla na globální síti TEN-T) do roku 2025/2030.
- ➔ Rozmístění plnicích stanic vodíku plynného každých 150 km a kapalného každých 450 km na síti TEN-T do roku 2030 .
- ➔ Provozovatelé dobíjecích bodů umožní na veřejně přístupných dobíjecích bodech, které provozují, koncovým uživatelům jednorázově dobíjet elektrická vozidla za použití platebního prostředku, který je v Unii široce využíván.
- ➔ Členské státy zajistí, aby na konci každého roku počínaje rokem uvedeným v článku 24 byly kumulativně splněny tyto cíle týkající se výstupního výkonu:
 - (a) na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 1 kW a
 - (b) na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 0,66 kW.

Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Martin Voříšek
Ministerstvo průmyslu a obchodu

