

Klimatickoenergetický plán a nová evropská legislativa

Veletrh AMPER - Perspektivy e-mobility XI –
Směry a trendy vývoje vozidel, infrastruktury a legislativy

19. března 2019

Ing. Martin Voříšek



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Nové strategické dokumenty

Klimaticko energetický plán

Nové emisní cíle emisí CO₂ pro osobní a lehká užitková a nákladní vozidla

Evropská strategie pro nízkoemisní mobilitu

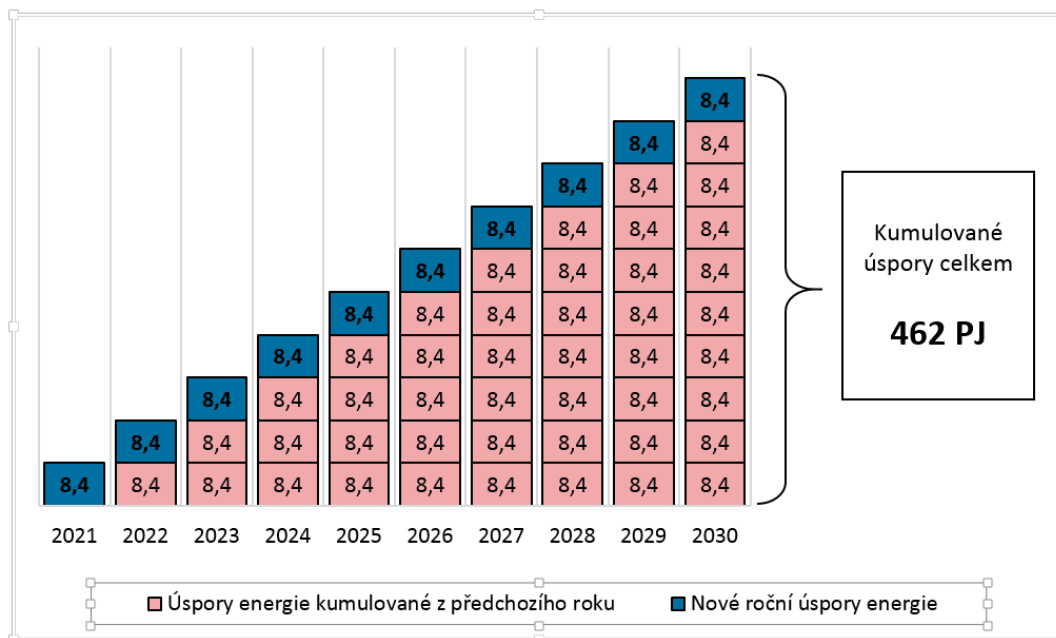
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/844 ze dne 30. května 2018, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov a směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti

Novela směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/33/EU o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel

Klimaticko energetický plán

- Cílem ČR je snížit celkové emise skleníkových plynů do roku 2030 o 30 % v porovnání s rokem 2005, což odpovídá snížení emisí o 44 milionů tun CO₂ekv.
- Predikce spotřeby paliv a snižování emisí v ČR

Stanovení kumulovaného závazku ČR dle čl. 7 pro období 2021-2030 (v PJ) ¶



Klimaticko energetický plán

- Do roku 2030 dosáhnout 14% podílu OZE v dopravě
- V roce 2016 tvořila celková spotřeba elektřiny v dopravě 1 636 GWh celkem 94 % železniční doprava spotřeba elektřiny z OZE v dopravě celkem 449 GWh
- Celkové spotřebě elektřiny v silniční dopravě na úrovni přibližně 550 GWh (včetně trolejbusové dopravy) v roce 2030, kdy přibližně 80 GWh odpovídá podílu obnovitelné elektřiny
- Objem spotřeby zemního plynu v dopravě dosáhne až 474 mil. m³ CNG s 60% podílem biosložky a 35 mil. m³ LNG

Klimaticko energetický plán

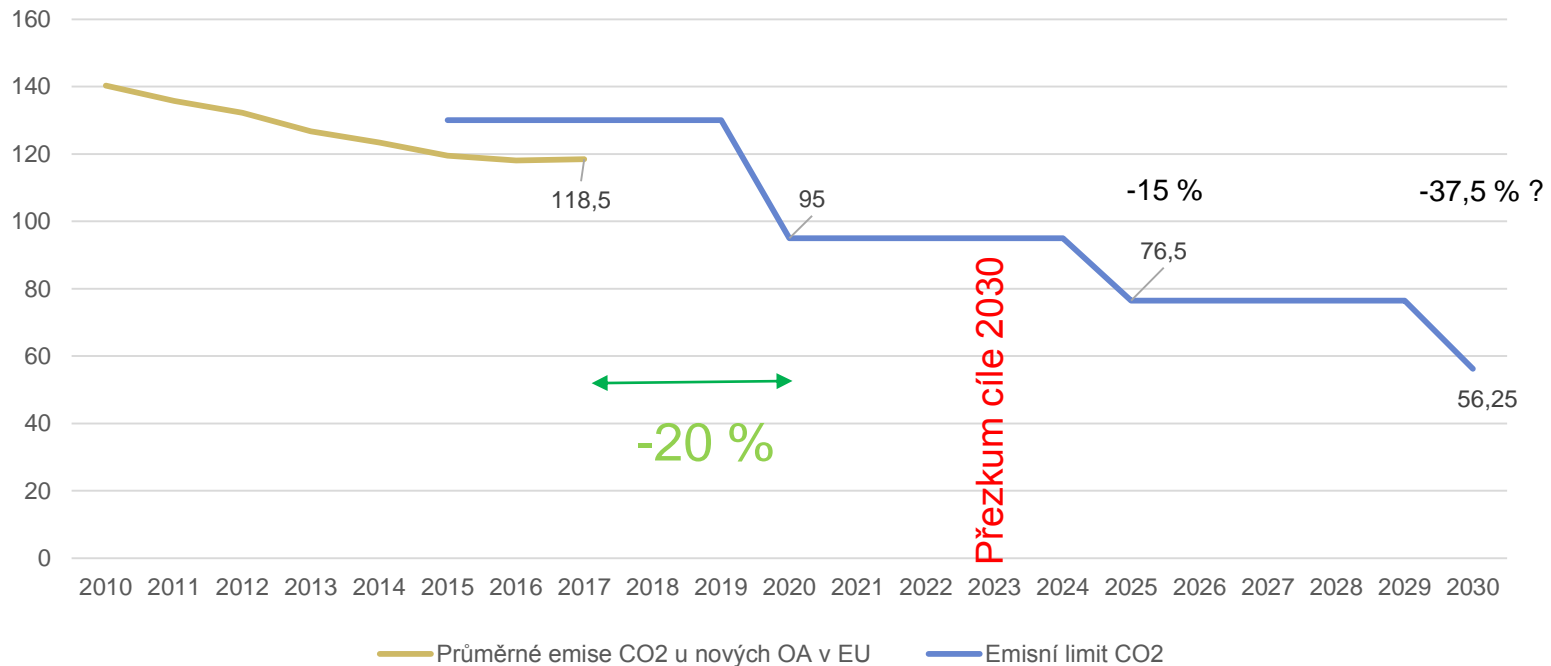
- Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů
- Predikce vývoje vozového parku v České republice
- Predikce vývoje spotřeb jednotlivých paliv v dopravě

Střední scénář vývoje elektromobility (rok 2030)

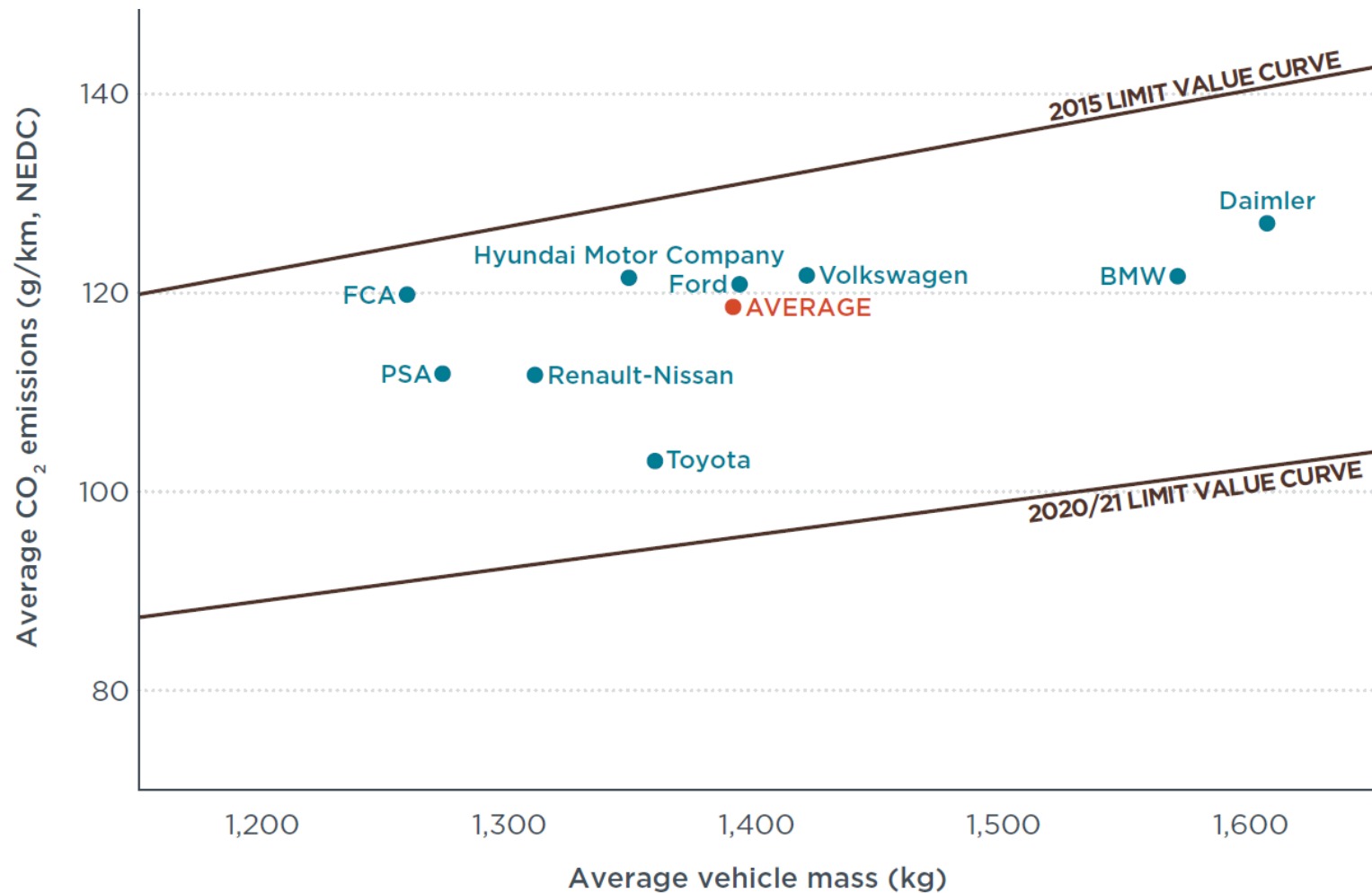
Kategorie vozidel	Počet vozidel	Podíl na celku	Spotřeba v GWh
Osobní vozy (kat. M1)	200 647	3,59%	296,52
Autobusy (kat. M2, M3)	583	2,72%	51,80
Užitkové vozy (kat. N1, N2, N3)	15 949	2,17%	217,55

Limity CO2 pro nová osobní a lehká užitková vozidla po roce 2020

- Přechod z NEDC na WLTP
- 15 % (35 OA/30 LUV %) bezemisních a nízkoemisních vozidel v roce 2025 (2030)
- Nízkoemisní vozidlo 50 g CO2 dle WLTP



Emise CO₂ u nových osobních automobilů v roce 2016



Novela směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/33/EU o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel

- stanoví minimální procentní cíl pro veřejné zadavatele z jednotlivých států EU z hlediska nákupu „čistých vozidel“
- u osobních a lehkých užitkových vozidel je cíl pro ČR 29,7 %
- u těžkých nákladních vozidel je cíl pro ČR 9 % (pro období do roku 2025) a 11 % (období do roku 2030)
- u autobusů pro ČR poměrně ambiciózní cíl (41 % pro období do 2025 a 60 % pro období do roku 2030).
- Nízkoemisní vozidlo ~~25~~ 50 g CO₂ dle WLTP



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/844 ze dne 30. května 2018, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov a směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti

Členské státy by měly stanovit opatření v zájmu jednoduššího zavádění infrastruktury pro dobíjení, a to s cílem řešit překážky, jako je rozdílná motivace a administrativní komplikace, jimž jednotliví vlastníci čelí při snaze nainstalovat dobíjecí stanice na svých parkovacích místech.

Členské státy by měly zajistit rozvoj elektromobility vyváženým a nákladově efektivním způsobem.

Do 1. ledna 2025 členské státy stanoví požadavky týkající se instalace minimálního počtu dobíjecích stanic do všech jiných než obytných budov s více než dvaceti parkovacími místy.

U nebytových budov s více jak 10 parkovacími místy instalace nejméně jedné dobíjecí stanice a připravena kabeláž na každé páté parkovací místo.

Operační programy

- Podpora nákupu EV a související infrastruktury pro podnikatele
OP PIK – 4 výzvy na pořízování elektromobilů a dobíjecích stanic
- Pořízování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu **IROP – 4 výzvy na pořízení nízkoemisních vozidel**

V České republice je v provozu 88 elektrobusesů
(např. Kutná Hora, Praha, Ostrava, Trutnov, Třinec, Uherské Hradiště)



OP PIK

IROP



Operační programy

- Podpora na pořízení vozidla s pohonem na elektřinu/CNG subjekty státní správy a samospráv a jim podřízených, řízených nebo zřizovaných organizací (**Program MŽP**) - **Alokace 300 mil. Kč**
- **Operační program Doprava podpora výstavby dobíjecích a plnicích stanic (elektřina 850, LNG 100, CNG 50 a vodík 200 mil. Kč)**
- Osvěta čisté mobility (**MŽP**) kraje a obce - Alokace 20 mil. Kč



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

ekomob
čistá mobilita

Spotřeba elektřiny na dobíjecích stanicích



→ MPO ve statistikách má v současné době informaci o spotřebě:

2015: počet dobíjecích stanic 51, spotřeba	0,071 GWh
2016: počet dobíjecích stanice 63, spotřeba	0,087 GWh
2017: počet dobíjecích stanic 124, spotřeba	1,1 GWh
2018: počet dobíjecích stanic 229, spotřeba	1,4 GWh

Dopravní podniky vykázaly v roce 2017 spotřebu
cca 67 GWh
za silniční dopravu (**trolejbusy, elektrobusy**)



2018 - spotřeba benzínu 2,13 miliardy litrů a spotřeba nafty 5,88 miliardy litrů.

www.gascontrol.cz



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost