

Národní akční plán – čistá mobilita

Strategie EK k čisté mobilitě

Veletrh AMPER - Perspektivy e-mobility X –
Směry a trendy vývoje vozidel, infrastruktury a legislativy

20. března 2018

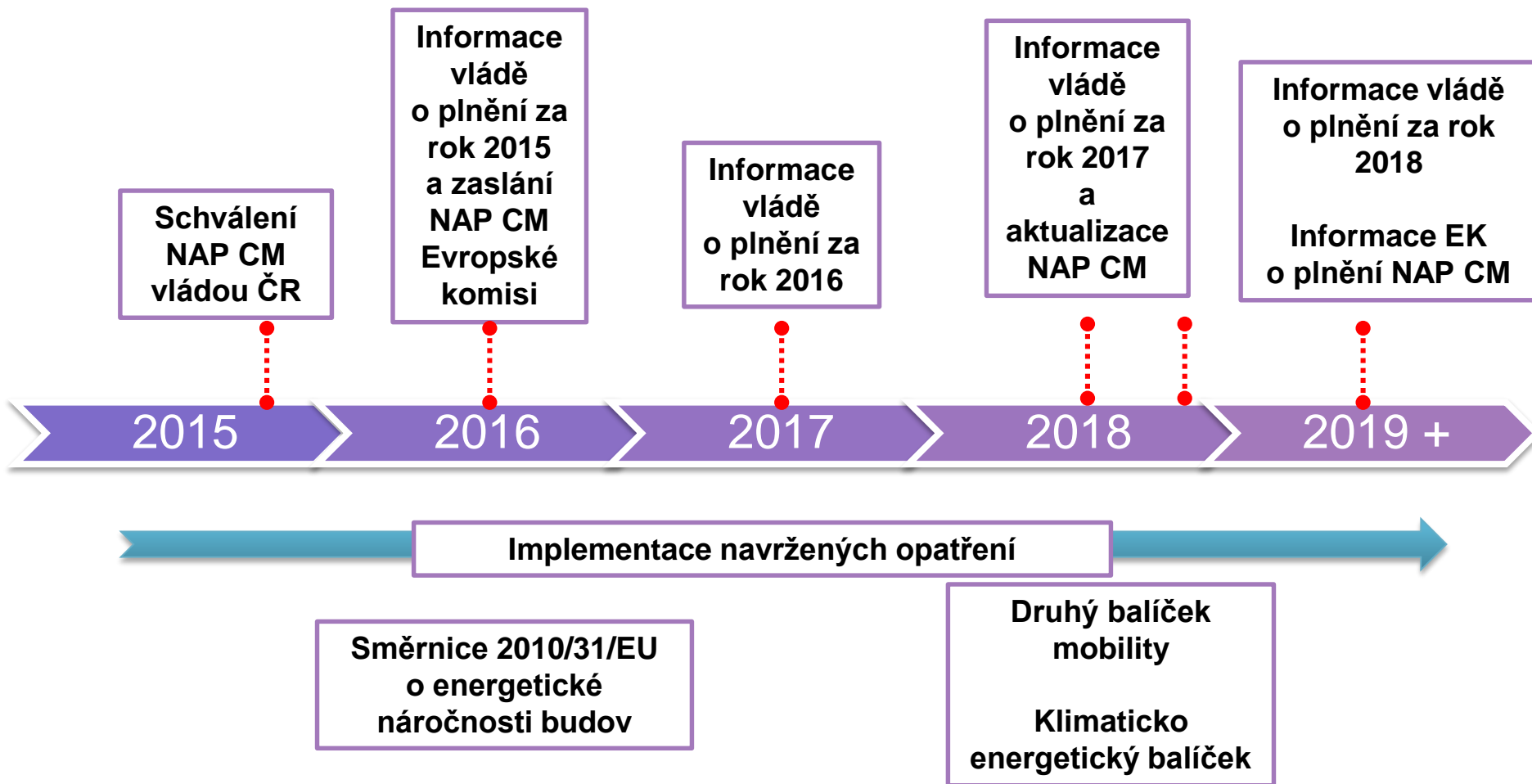
Ing. Martin Voříšek



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Časový plán NAP CM



Opatření NAP CM

- Posouzení potenciálu pro využití vodíkového pohonu v ČR
- Memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR a Akční plán o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR „Český automobilový průmysl 2025“
- Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- Speciální značka pro elektromobily



Opatření NAP CM

- Novela vyhlášky 50/1978 Sb.
- Metodika schvalování dobíjecích stanic
- Podpora výzkumu a vývoje
- Analýza zpoplatnění vozidel v ČR
- Zrychlené odpisy



POZOR!
POD NAPĚTÍM

**STAVBA
POVOLENA**

Koefficient pro zrychlené odpisování			
Odpisová skupina	v prvním roce odpisování	v dalších letech odpisování	pro zvýšenou vstupní cenu
1	3	4	3
2	5	6	5
3	10	11	10
4	20	21	20
5	30	31	30
6	50	51	50.

Cíle NAP CM nabíjecí stanice



→ MPO ve statistikách má v současné době informaci o spotřebě:

2015: počet dobíjecích stanic 51, spotřeba	70,6 MWh
2016: počet dobíjecích stanice 63, spotřeba	86,8 MWh
2017: počet dobíjecích stanic 124, spotřeba	1,1 GWh

Pro rok 2020 :

Páteří sítě dobíjecích stanic s cílem strategického rovnoměrného pokrytí ČR základní dobíjecí infrastrukturou, primárně rychlodobíjecí. Tento základ bude cílově představovat celkem **500 DC vysoce výkonných dobíjecích bodů**.

Doplnění páteří sítě o dalších **800 běžných dobíjecích bodů střídavého** případně stejnosměrného dobíjení.

Operační programy

- Podpora nákupu EV a související infrastruktury pro podnikatele
OP PIK – 3 výzvy na pořízení elektromobilů a nabíjecích stanic
- Pořízení vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu **IROP – 4 výzvy na pořízení nízkoemisních vozidel**
- Podpora na pořízení vozidla s pohonem na elektřinu/CNG subjekty státní správy a samospráv a jim podřízených, řízených nebo zřizovaných organizací (**Program MŽP**)
- Osvěta čisté mobility (**MŽP**) kraje a obce, prezentace



OP PIK

IROP

ekomob
čistá mobilita



Ministerstvo životního prostředí
České republiky



OPD

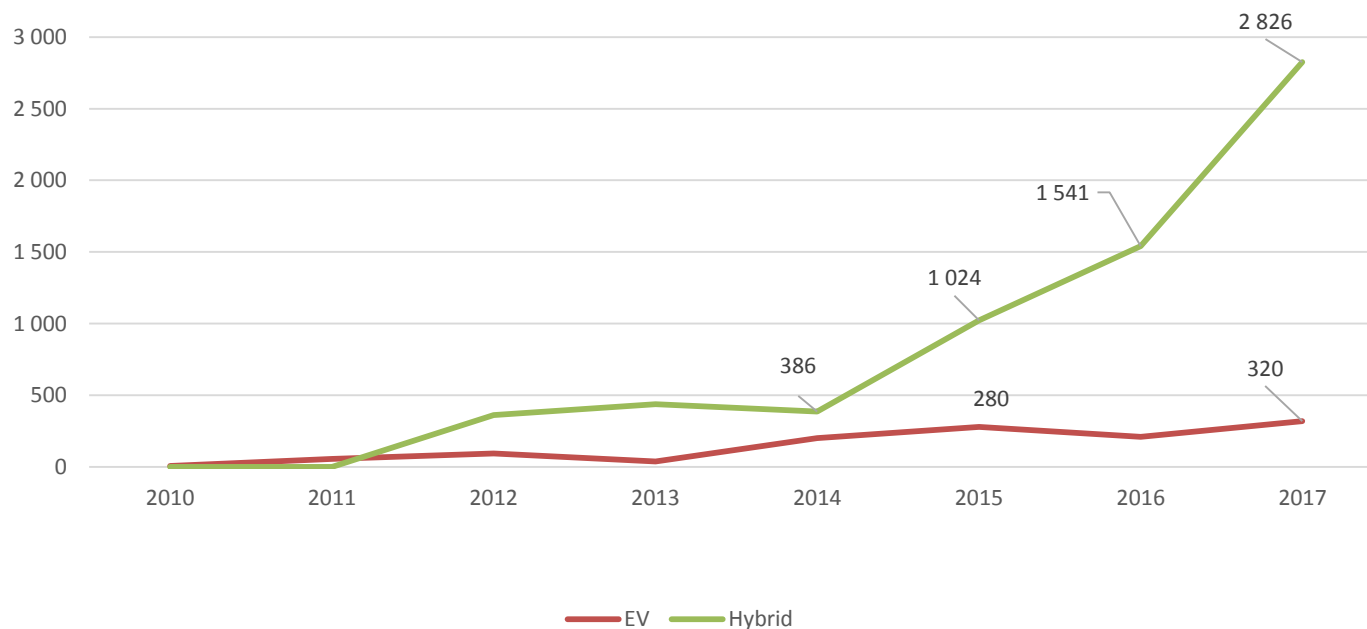


Opatření NAP CM podpora výstavby infrastruktury

Podprogram/výzva	Alokace	Trvání výzvy	Odhad uzavření smluv s příjemci podpory	Maximální termín dokončení projektů
Podprogram 1b (běžné dobíjecí stanice)/1.výzva	100 mil.	1.6.2018	XII.18	XII.20
Podprogramu 2 (CNG plnicí stanice)/1.výzva	50 mil.	3 – 8/2018	II.19	II.21
Podprogram 3 (LNG plnicí stanice)/1. výzva	100 mil	4 – 9/2018	III.19	III.21
Podprogram 4 (vodíkové plnicí stanice)/1.výzva	150 mil	5 – 10/2018	IV.19	IV.21
Podprogram 1b (běžné dobíjecí stanice)/2.výzva	100 mil.	8/2018 – 1/2019	VI.19	VI.21
Podprogram 1b (běžné dobíjecí stanice)/3.výzva	100 mil.	5.9.2019	III.20	III.22
Podprogram 4 (vodíkové plnicí stanice)/2.výzva	50 mil	4 – 9/2019	III.20	III.22

Cíle NAP CM – vývoj registrací nových elektromobilů a hybridů (osobní a lehké užitkové automobily)

Vývoj registrací EV a hybridů
v letech 2010-2017

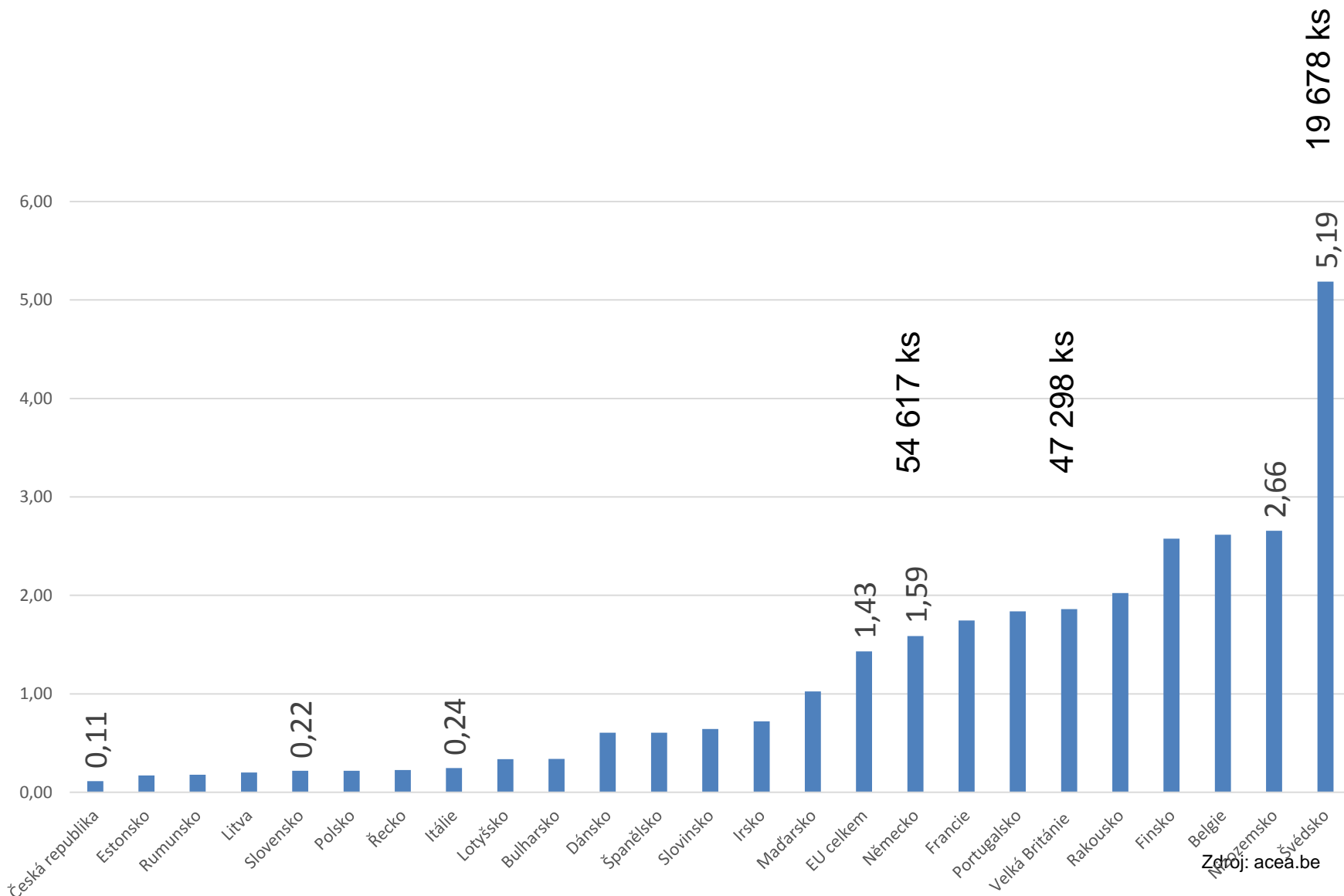


Cíl 2020

5 000 EV
12000 hybridů

Zdroj: SDA

Podíl EV (%) na celkových prodejích v roce 2017



Zdroj: acea.be

Cíle členských států v oblasti elektromobilů

	cíle pro vozový park (2020)	vozový park březen 2017
Německo	1 000 000	87 914
Francie	960 000	118 663
Velká Británie	396 000 - 431 000	89 977
Nizozemsko	140 000	115 502
Švédsko*	????	34 633
Belgie	86 641	21 102
Rakousko	64 000 - 175 000	13 338
Itálie	45 000 - 135 000	11 663
Španělsko	38 000 - 150 000	12 883
Bulharsko	35 000	2 337
Maďarsko	21 200	790
Česká republika	17 000	1 386
Slovensko	10 000	586

Nové strategické dokumenty

Evropská strategie pro nízkoemisní mobilitu

Směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov

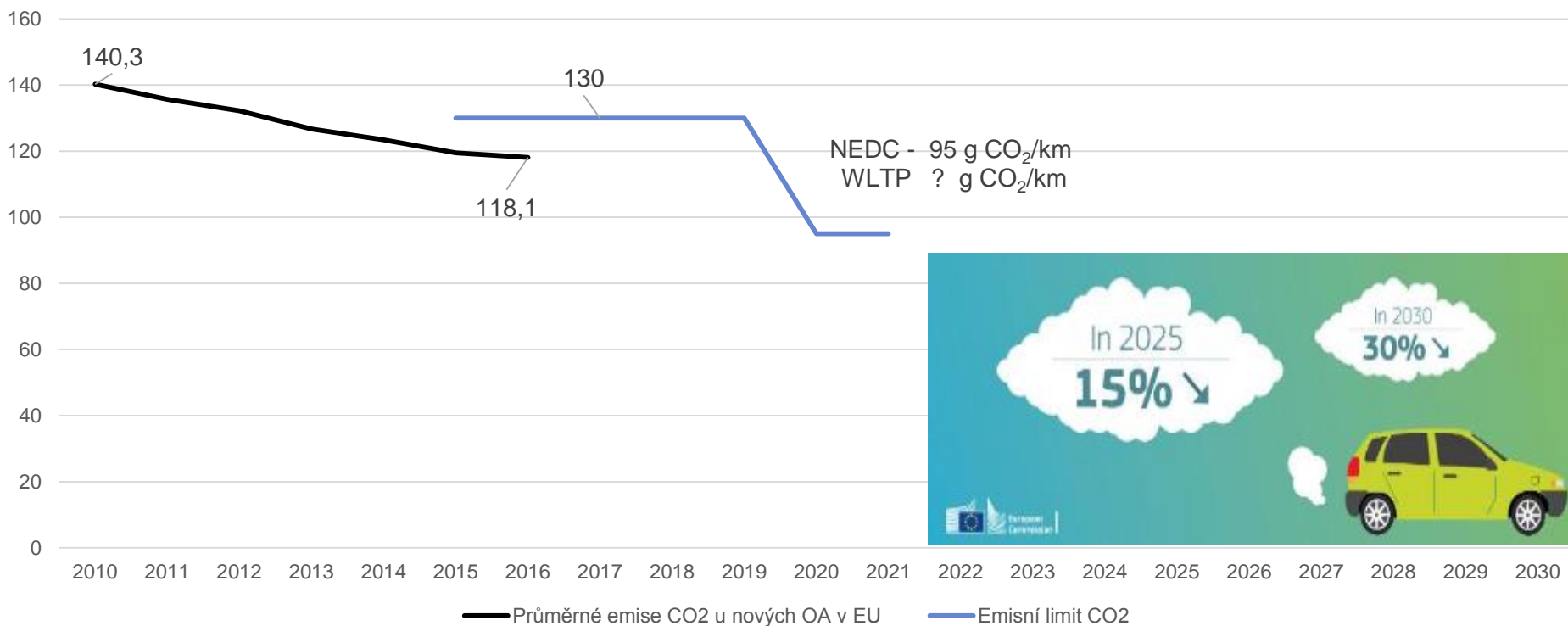
Novela směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/33/EU o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel

Nové emisní cíle emisí CO₂ pro osobní a lehká užitková vozidla

Nové emisní cíle emisí CO₂ pro nákladní vozidla

Limity CO2 pro nová osobní a lehká užitková vozidla po roce 2020

- ➔ Přejít z NEDC na WLTP
- ➔ 15 % (30 %) bezemisních a nízkoemisních vozidel v roce 2025 (2030)
- ➔ Nízkoemisní vozidlo 50 g CO2 dle WLTP



Novela směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/33/EU o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel

Povinný podíl nízkoemisních vozidel pro veřejné zadavatele v členských státech od 35 % (většina ČS EU 15), do 16 % (Bulharsko) ČR a Portugalsko 27 % (

Kategorie vozidel	2025		2030	
	CO2 (g/km)	Emise látek znečišťujících ovzduší v reálném provozu jako procento emisních limitů	CO2 (g/km)	Emise látek znečišťujících ovzduší* v reálném provozu jako procento emisních limitů
Vozidla M1	25	80 %	0	nepoužije se
Vozidla M2	25	80 %	0	nepoužije se
Vozidla N1	40	80 %	0	nepoužije se

Nové emisní cíle emisí CO₂ pro nákladní vozidla

Nákladní automobily, autobusy a autokary produkují přibližně čtvrtinu emisí CO₂ v silniční dopravě v EU a přibližně 5 % celkových emisí skleníkových plynů v EU (cca 214 mil. tun CO₂)

Nařízení Evropského Parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel

Komise navrhla, aby od 1. ledna 2019 výrobci nákladních automobilů museli vypočítat emise CO₂ a spotřebu paliva nových vozidel, které vyrábějí pro trh EU, za použití nového nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla (VECTO).

Vozový park EU v roce 2015

- **Osobní automobily 252 mil. ks** (Německo 45, Itálie 37 a Velká Británie 34 mil. ks)
- **Lehká užit. vozidla 30,9 mil. ks** (Francie 6, Španělsko 4,5 a Velká Brit. 4,0 mil. ks)
- **Nákladní vozidla 6,2 mil. ks** (Polsko 980, Itálie 918 a Německo 903 tis. ks)
- **Autobusy 725 tis. ks** (Polsko 110, Itálie 98 a Francie 90 tis. ks)

Průměrné stáří vozového parku

- Osobní automobily 10,7, lehká užitková vozidla 11 a nákladní vozidla 11,7 roku.

Prodeje nových vozidel

- OA 15 mil. ks, 1,9 mil. ks LUV, 370 tis. ks, autobusy 40 tis. ks.



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost