



Asociace pro elektromobilitu České republiky
ASSOCIATION FOR ELECTROMOBILITY OF THE CZECH REPUBLIC

Nabíjecí stanice a legislativa v praxi

Účtování za nabíjení v kWh

- Všichni uživatelé by chtěli takovéto účtování
- Momentálně není prakticky možné legálně účtovat za nabíjení dle spotřeby nejen v ČR ale ani v zahraničí nejbliže SK, A
- Tato problematika by mohla spadat u nás pod energetický zákon č. 458/2000 Sb, návazně pak pod zákon o pohonných hmotách 311/2006 Sb. Ani jeden ale v platném znění vůbec situaci nezná.
- Reálně dnes nikdo pořádně neví, kdo by měl plnit kontrolní a další funkce, ERÚ, ČOI ?

Kde je problém ?

- Na výběr jsou dvě varianty
 - A) s licencí na prodej el. energie
 1. stanice držitele licence může být považována za součást distribuční soustavy, kterou by měl však vlastnit operátor daného distribučního území.
 2. držitel licence musí s klientem mít sepsanou "smlouvu o připojení k distribuční soustavě" a "smlouvu o sdružených dodávkách el. energie,, pro každé odběrné místo.
 3. musí každému umožnit v odběrném místě volbu dodavatele silové elektřiny
 - B) bez licence na prodej el. energie
 1. vystavujete se riziku porušení Energetického zákona s postihem od ERÚ
- A) je neproveditelná v praxi a B) je riskantní

Jak tedy účtovat ?

- V zahraničí všichni účtují za minutu
- V ČR jsme kreativní, a tak každý z operátorů přichází se svým řešením účtování, aneb jak se vyhnout problému, když už selže legislativa 😊
 - ČEZ má paušál, zdánlivě zanedbatelný, ale pro náhodné uživatele za stávající cenu je již drahý. Pro pravidelné klienty výhodný, ale pro ČEZ nikoli
 - PRE účtuje kWh v kombinaci s minutovým a jednorázovým měsíčním poplatkem
 - E.ON účtuje za minutu
 - EVMAPA za čas a někde odečítá FCP (fair charging policy) slevu, dle využití maximálního výkonu a pak dává slevu v % - výsledná cena je férová obdobně jako při účtování za kWh. Způsob účtování je bohužel méně srozumitelný pro uživatele. Na první pohled to totiž vypadá, že to bude drahé 😊

Co dál ?

- Jelikož je vzniklá situace dlouhodobě neúnosná, stav je takový, že všichni to chtějí, ale nikdo neví jak přesně na to. Vypadá to však, že se snad již blýská na „lepší“ časy.
 - V senátu nyní leží vládní novela 311/2006 Sb zákona o pohonných hmotách
 - označuje elektřinu pro nabíjení vozidel jako palivo
 - definuje nové pojmy
 - upravuje podmínky pro provozovatele nabíjecích stanic
 - přidává výjimku z platnosti energetického zákona.
 - předpokládaná platnost je od 18.11.2017

Kolik by mělo stát DC nabíjení?

- Veřejnost byla dlouhou dobu přesvědčená, že provozováním elektromobilu výrazně ušetří. Ano ušetří, ale životní prostředí, nikoli peneženka.
- Jediná úspora je možná při nabíjení doma.
- Pořízení trojstandardní nabíjecí stanice na klíč může vyjít někde mezi 0,75 až 1 mil Kč.
- Pokud má být tato činnost ekonomická pro provozovatele, nemůže stát nabíjení pod 10 Kč / kWh
- Ani za tuto cenu pořízení stanice po 10-ti letech nevychází jako plusové.
- Životnost DC stanice není o mnoho delší

Ekonomika na 10 let

Ekonomika nabíjecí stanice po 10-ti letech									
Ceny v Kč	Pořízení	Údržba	Mimozáruč ní servis	Provoz, internet, systém	Pronáje m prostoru	Tržby při 10kč/kWh	Náklady na el.	Náklady na rezervovaný příkon	Výsledek po 10-ti letech
cena celkem	-1 000 000	-120 000	-250 000	-120 000	-120 000	2 880 000	-1 080 000	-360 000	-170 000
počet měsíců denně		120	120	120	120	120	120	120	
měsíčně		-1 000		-1 000	-1 000	24 000	-9 000	-3 000	
ročně			-25 000						

Děkuji Vám za pozornost

Připravil:



Viktor Fojt

fojt@evselect.cz

+420 608 76 76 76



EVSELECT, s.r.o.

Jihlavská 2

664 41 Troubsko

© 2015-2017

www.evmapa.cz

www.evselect.cz



Zveme Vás na náš
stánek
Volná plocha F

