

STRATEGIE ELEKTROMOBILITY SPOLEČNOSTI NISSAN

Veronika Svobodová, Area Fleet Manager Czech Republic and Slovakia



1899
La Jamais Contente

1900
*Lohner Porsche
Semper Parvus*

1902
GV Electricar Charabanc

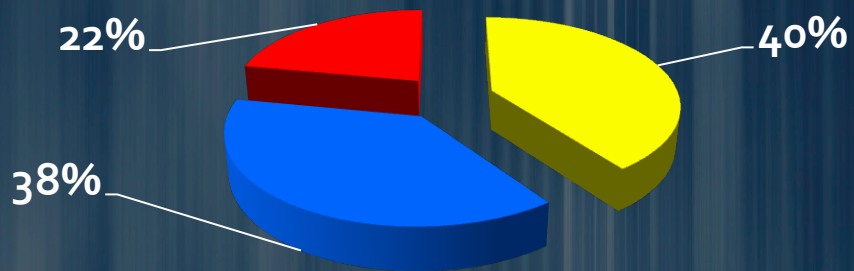
Debut

HISTORIE EV



HISTORIE EV

Rozdělení vozidel podle pohonu – 1912



■ Parní pohon

■ Elektrický pohon

■ Benzínový pohon

NISSAN – PRŮKOPNÍK ELEKTROMOBILITY

1947



Tama

1996



Prairie Joy

1999



Hyper mini

2005



Pivo

2007



Mixim

2008



Nuvu

2009



Prototyp EV Tiida

2011



Esflow

NISSAN – PRŮKOPNÍK ELEKTROMOBILITY



275 000

prodaných
elektromobilů

NISSAN LEAF



NISSAN LEAF

2010 – zahájena výroba modelu Nissan LEAF (Japonsko)

2013 – rozšíření výroby do Evropy (výrobní závod Sunderland v Anglii) a do USA

2016 – MY16 baterie 30kWh



- Nízká hlučnost - 21 decibelů
- Minimální vibrace
- 100% točivého momentu ihned po sešlápnutí plynového pedálu = od nulových otáček

- Delší dojezd (250 km)
- Tři stupně výbav
- Tepelné čerpadlo
- Nová generace NissanConnect
- Vzdálené ovládání



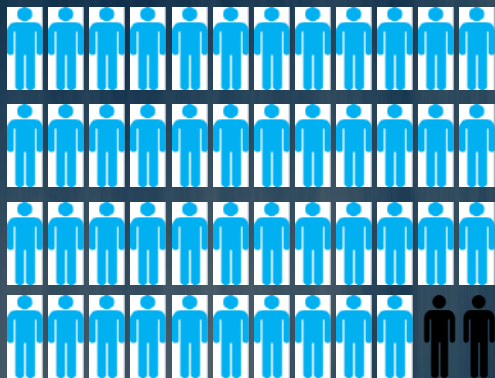
NEJPRODÁVANĚJŠÍ ELEKTROMOBIL



- **250 000 prodaných vozů**
- **Nissan LEAF nejprodávanější elektromobil v historii**
- **Do roku 2015 najeli majitelé modelu LEAF celkem 3 miliardy km**
 - Vzdálenost ze Země na Saturn a zpátky
 - Úspora více než 500 000 tun emisí CO2
- **92 % zákazníků je naprosto spokojených**
- **Svým přátelům by model LEAF doporučilo 96 % zákazníků.**

LEAF 30 KWH MÁ DOSTATEČNÝ DOJEZD

98 % řidičů ujede za den méně než 175 km



94 % < 120 km

80 % < 100 km

58 % < 50 km



Procento řidičů, kteří za den
ujedou uvedenou vzdálenost

Porovnání základních parametrů

LEAF vs. Note vs. Qashqai vs. Pulsar

	Nissan LEAF	Nissan Note	Nissan Qashqai	Nissan Pulsar
Délka	4 445	4 100	4 379	4 387
Šířka	1 770	1 695	1 800	2 017
Výška	1 550	1 530	1 590	1 520
Rozvor	2 700	2 600	2 646	2 700
Zavazadlový prostor	370	295 - 381	439	385

Servisní náklady

Servisní interval je 1 rok / 30 000 km

Průměrná úspora

cca 69%

Kilometrový nájezd	Pravidelná prohlídka	Pravidelná prohlídka Nissan Qashqai 1.6 dCi	Další odhadované náklady*	
			Díly	Cena
30 000 km	1 216 Kč	4 408 Kč	-	0 Kč
60 000 km	1 715 Kč	5 977 Kč	Stírátko	597 Kč
90 000 km	2 463 Kč	4 408 Kč	Přední a zadní tlumiče, kulové čepy řízení, tyčky stabilizátoru, přední brzdové destičky	20 336 Kč
120 000 km	1 775 Kč	7 603 Kč	Zadní brzdové destičky + čidlo, přední brzdové disky, stírátko, náboje kol	27 070 Kč
150 000 km	2 463 Kč	9 414 Kč	Zadní brzdové bubny	3 533 Kč
180 000 km	1 775 Kč	7 603 Kč	Přední a zadní tlumiče, kulové čepy řízení, tyčky stabilizátoru, přední brzdové destičky, stírátko, kulové čepy řízení, tyčky stabil, přední brzdové destičky	20 933 Kč

* Náklady se mohou měnit v čase a v závislosti na způsobu používání vozidla. Ceny jsou uvedeny bez DPH.

POROVNÁNÍ NÁKLADŮ NA ENERGII



10 €



6 €



2 €

60 Kč / 2,2 €
na 100 km



VOZY SE VZNĚTOVÝM
MOTOREM



HYBRIDNÍ
VOZIDLA



ELEKTROMOBILY

NISSAN e-NV200



NISSAN e-NV200

Spojení dvou oceňovaných vozidel Nissan

NV200



Nissan NV200

Van of the Year 2010

e-NV200



LEAF



Nissan LEAF

**World Car of the
Year 2011**

NISSAN e-NV200

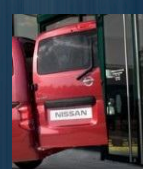
VAN



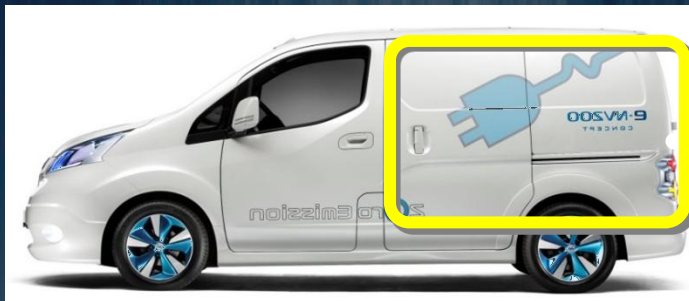
COMBI



EVALIA



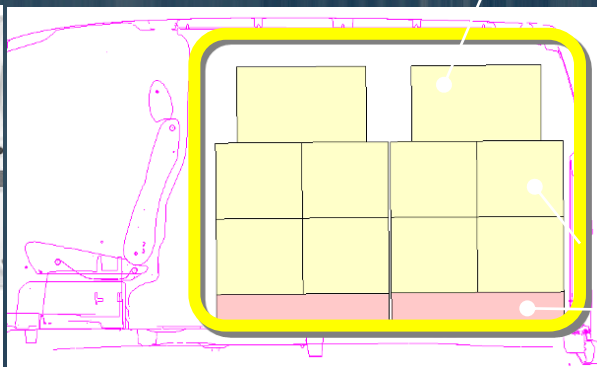
NISSAN e-NV200



Objem nákladového
prostoru: 4,2m³

Standardní EURO
krabice (x20)

Max délka: 2m



Euro Paleta (x2)

ZPŮSOBY NABÍJENÍ



Přenosný kabel, plné nabití během

10-12 hodin



Wallbox, domácí nabíjecí jednotka, plné nabití během

8 hodin

6kW nabíjení konektorem Mode3 (32A)

4 hodiny



Rychlonabíjecí stanice,

80% kapacity během cca

30 minut

INFRASTRUKTURA NABÍJECÍCH STANIC

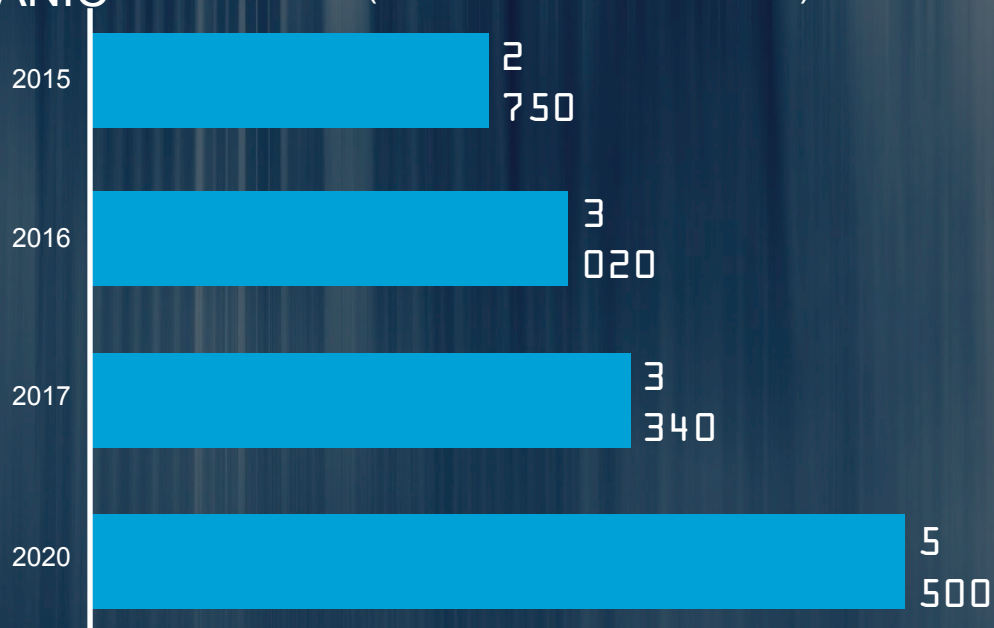
V EVROPĚ CELKEM 35 000 NABÍJECÍCH MÍST PRO EV

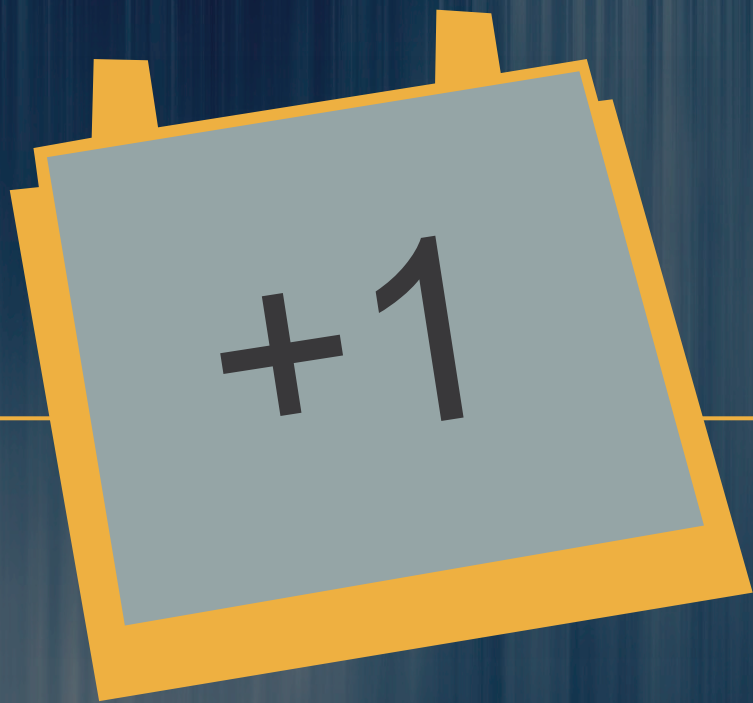
RYCHLONABÍJEČKY CHADEMO, KOMPATIBILNÍ S VOZY NISSAN

NEJVÍCE RYCHLONABÍJECÍCH STANIC
V EVROPĚ



NABÍJEČKY CHAdEMO
REÁLNÝ PŘEDPOKLAD
(VEŘEJNÉ I SOUKROMÉ)



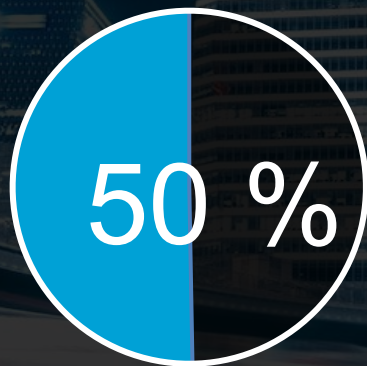


EVROPA
KAŽDÝ DEN
JEDNA NOVÁ
NABÍJEČKA

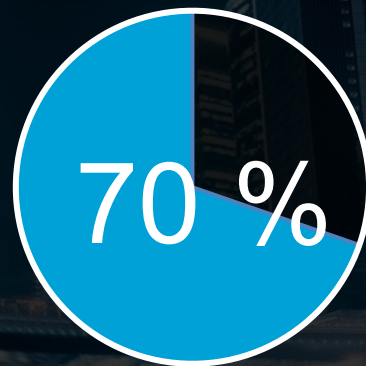
MĚSTA V ROCE 2025



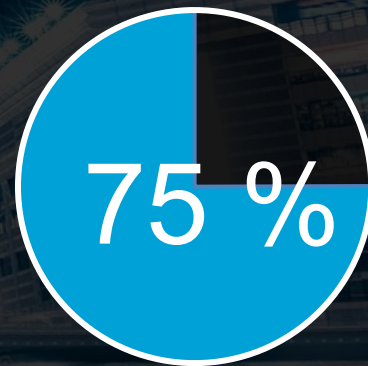
ÚZEMÍ



POPULACE



HDP



SPOTŘEBA
ENERGIE

VÝZVY

kvalita ovzduší / zdraví

veřejná doprava

hustota dopravy

spotřeba energie

odpad

parkování



DŮRAZ NA KVALITU OVZDUŠÍ NAHRÁVÁ ROZVOJI ELEKTROMOBILŮ



V Evropě je 300 nízkoemisních zón

+

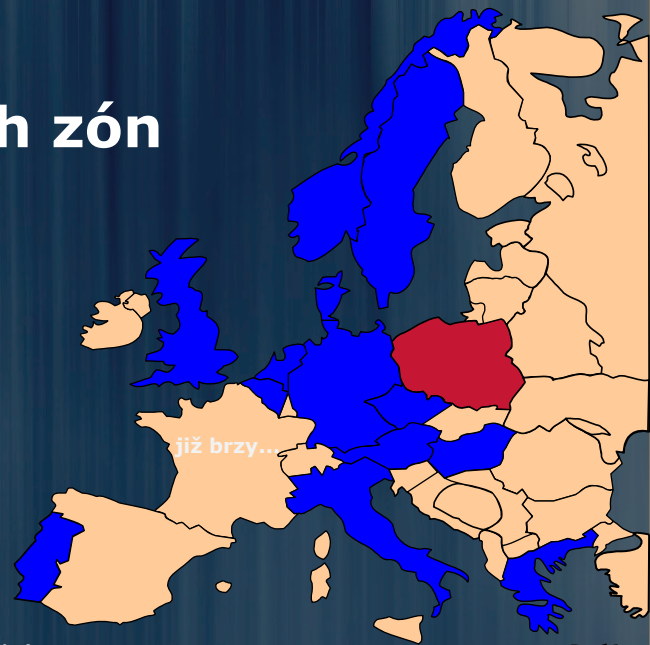


zpoplatněné zóny (v Evropě cca 100)

+



dny s omezením provozu (např. Paříž, 2014:
64 dní)



Traffic fumes are 'slowing down progress of pupils'

PARIS POLLUTION CRISIS

Air pollution in Paris so
bad, car driving is
BANNED on alternate days

- Worst pollution event since 2007
- Pollution 180 microgrammes of PM10 per cubic metre
- Only vehicles with numberplates ending in uneven digits allowed on roads on alternate days

By PETER ALLEN

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et justo odio dignissim

Boris Johnson says children
should be bussed in to breathe
London's toxic air

Car firms battle 'demonisation' of diesel

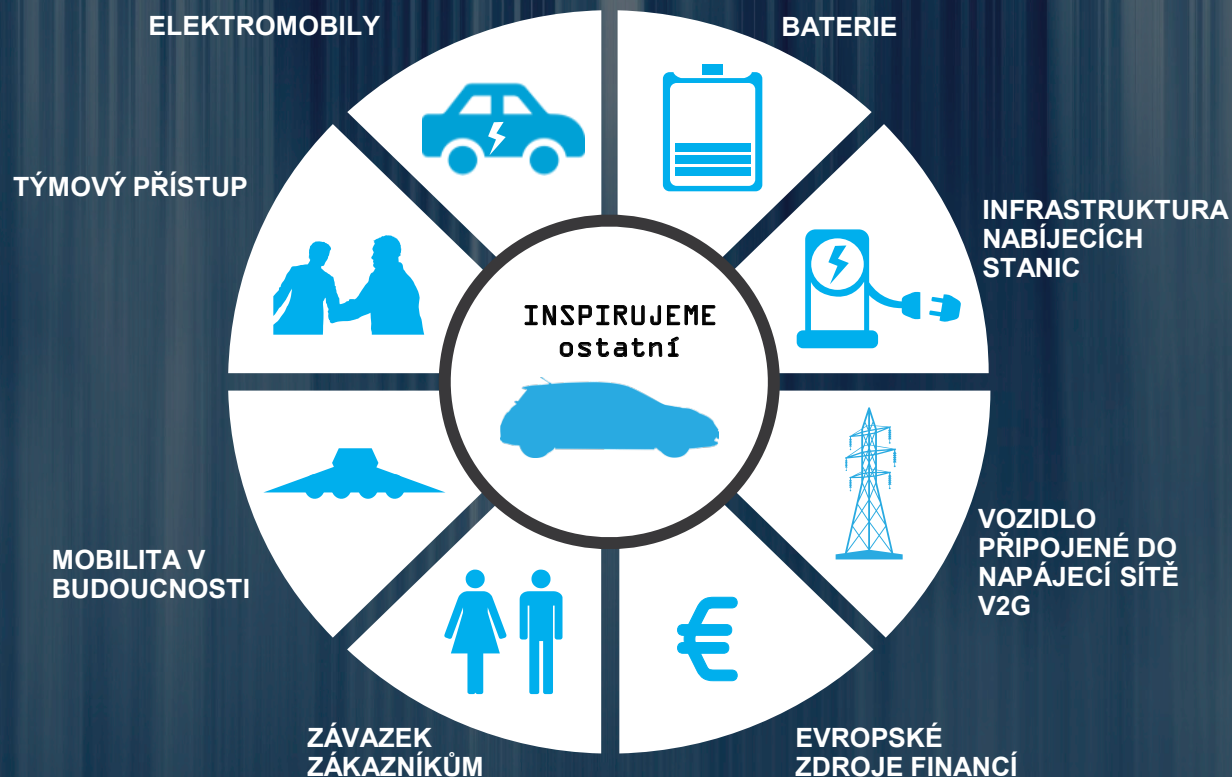
Europe must tackle pollution

- UN scientists warn poor air quality may lead to premature deaths

- London one of the worst cities in Europe for some pollutants



KOMPLEXNÍ PŘÍSTUP NISSANU



CHYTRÁ MĚSTA

intelligentní
sítě



parkování
připojené k síti



veřejná doprava
připojená k síti



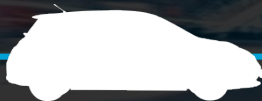
budovy připojené
k síti



internet věcí

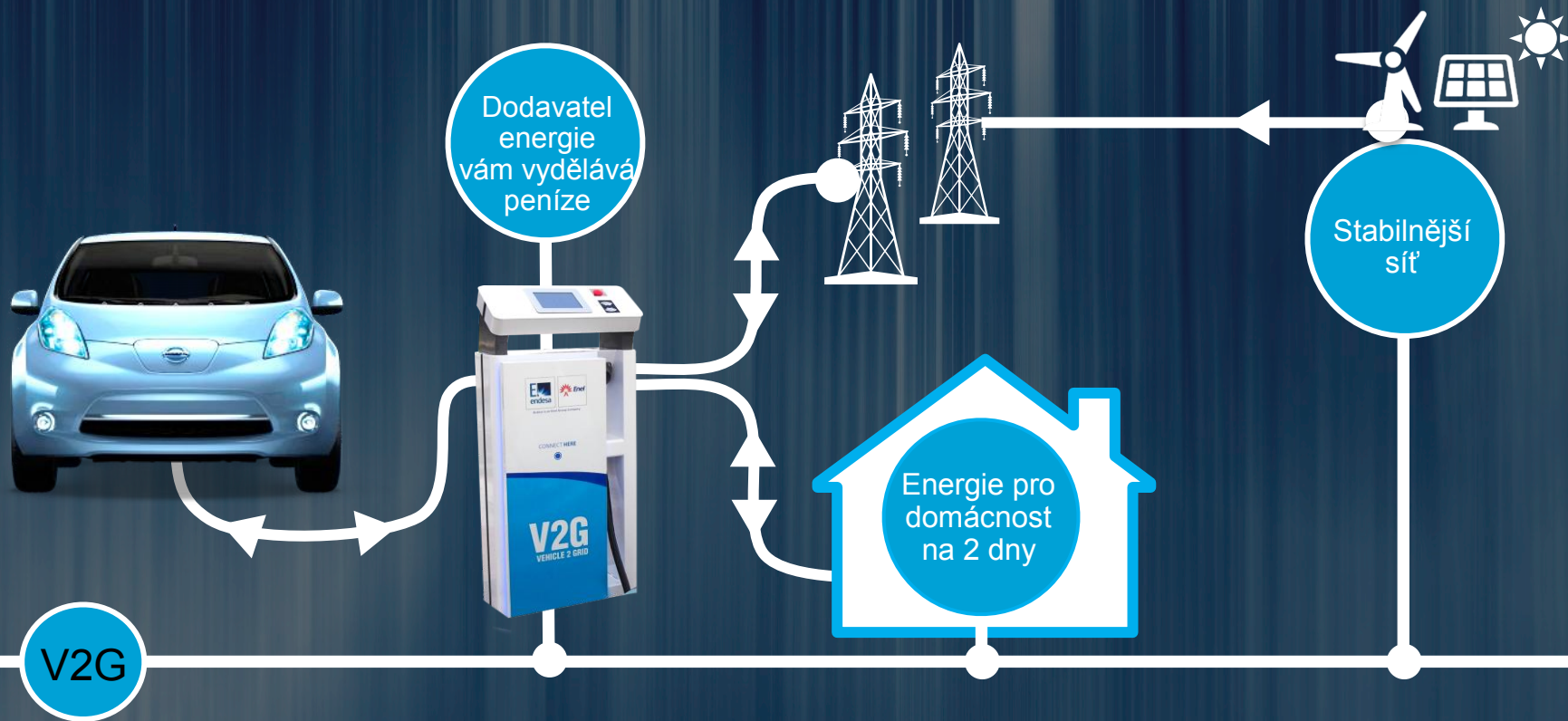


autonomní
vozy



VOZIDLA PŘIPOJENÁ K SÍTI HRAJÍ DŮLEŽITOU ROLI

PRVNÍ TECHNOLOGIE V2G V EVROPĚ



SOLÁRNÍ FARMA

- Nissan spustil solární farmu
- Poskytuje energii na výrobu vozidel ve závodu v Sunderlandu
- 19 000 solárních panelů, 10 větrných elektráren
- Energie pro výrobu více než 31 000 vozů/rok a snížení emisí CO2 o 3000 tun.



ČERPACÍ STANICE BUDOUCNOSTI

Koncept budoucí mobility, spolupráce Nissanu a architektů Foster + Partners

Nabídnout jiný pohled na možnosti napájení vozidel energií a jejich řízení a jejich integraci do městské infrastruktury

xSTORAGE

- Spolehlivé a dostupné ukládání energie v domácnosti pro každého
- Nejspolehlivější a cenově nejdostupnější systém ukládání energie na trhu
- Spolupráce se společností Eaton
- Poskytuje druhý život bateriím elektromobilů



DĚKUJI ZA POZORNOST



vsvobodova@nissan-europe.com

mob.tel.: +420 739 602 844