

Národní akční plán – čistá mobilita

Veletrh AMPER - Perspektivy e-mobility
21. března 2017

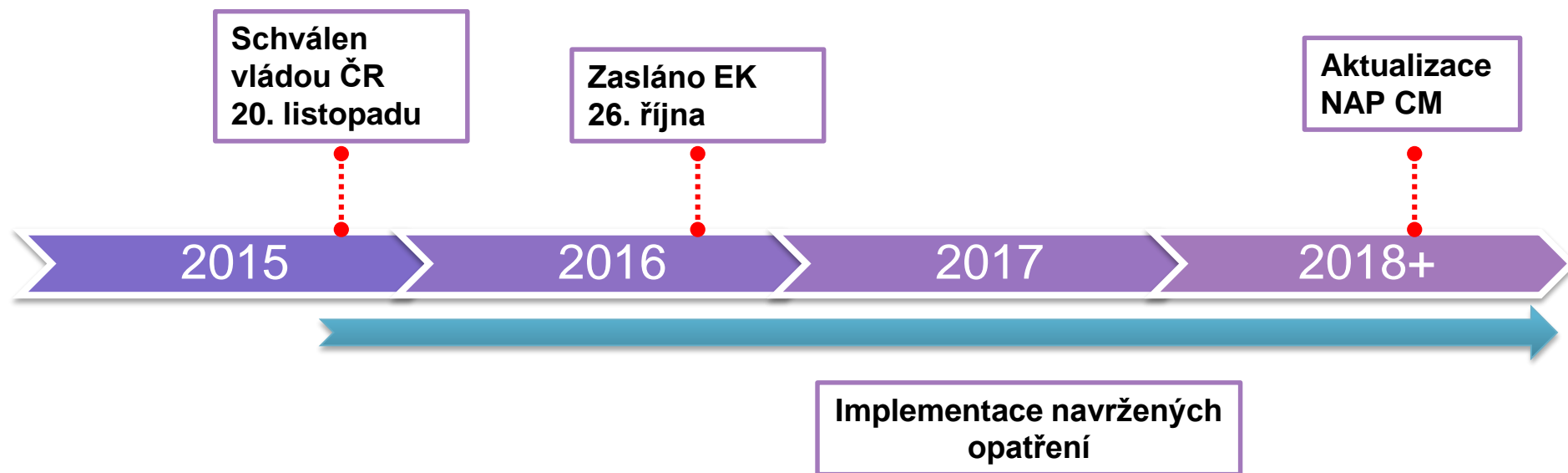
Ing. Martin Voříšek



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Časový plán – Národní akční plán čisté mobility



Splněná opatření NAP CM

- Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ohledně standardů infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic
- Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ve vztahu k provozovatelům veřejných dobíjecích stanic

Splněná opatření NAP CM

Novela zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů

Definice

- Elektřina - palivo.
- Běžnou dobíjecí stanicí dobíjecí stanice, která umožňuje přenos elektřiny do elektrického vozidla s výkonem 22 kW nebo nižším, s výjimkou zařízení o výkonu 3,7 kW nebo nižším, jež jsou umístěna v domácnostech nebo jejichž hlavním účelem není dobíjet elektrická vozidla a jež nejsou veřejně přístupná.
- Vysoce výkonnou dobíjecí stanicí dobíjecí stanice, která umožňuje přenos elektřiny do elektrického vozidla s výkonem vyšším než 22 kW.

Roční dotazník o provozu čerpacích stanic pohonných hmot, plnicích a nabíjecích stanic (MPO) 1- 01

Splněná opatření NAP CM

- Zavedení možnosti pro veřejné zadavatele aplikovat při nákupu vozidel metodiku pro výpočet provozních nákladů životního cyklu dle směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel
- Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- Posouzení potenciálu pro využití vodíkového pohonu v ČR

Splněná opatření NAP CM

- Podpora nákupu EV a související infrastruktury pro podnikatele
OP PIK – 2 výzvy na pořízování elektromobilů a nabíjecích stanic
- Pořízování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu **IROP – 3 výzvy na pořízení**
- Podpora na pořízení vozidla s pohonem na elektřinu/CNG subjekty státní správy a samospráv a jim podřízených, řízených nebo zřizovaných organizací (**Program MŽP**)



OP PIK

IROP



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Rozpracovaná opatření NAP CM

- Operační program Doprava
- Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury nabíjecích stanic a plnicích stanic
- Povinný podíl vozidel na alternativní pohon ve vozovém parku státní správy

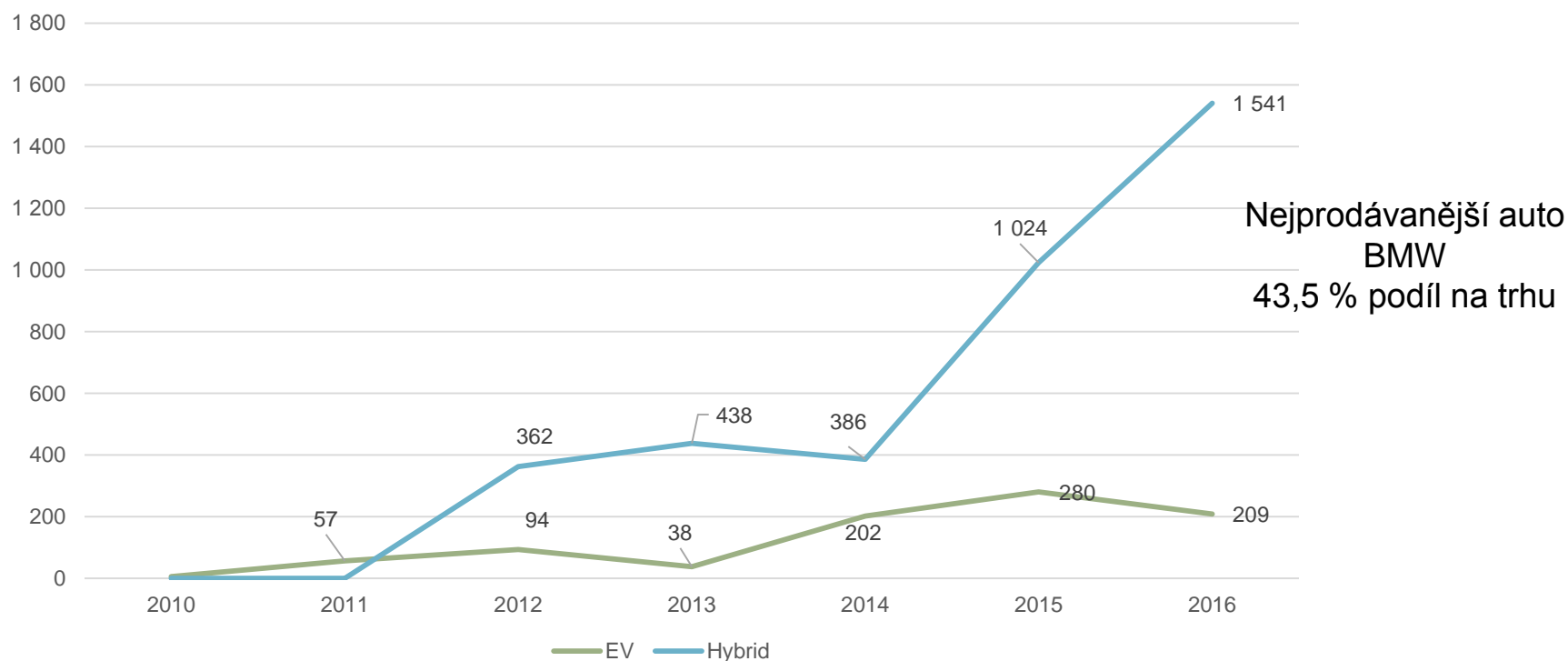


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Rozpracovaná opatření NAP CM

- Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků (vyhl. č. 50/1978 Sb.) u elektrických vozidel
- Dopravní značky pro elektromobily, poznávací značky
- Analýza zdanění vozidel
- Podpora výzkumu a vývoje

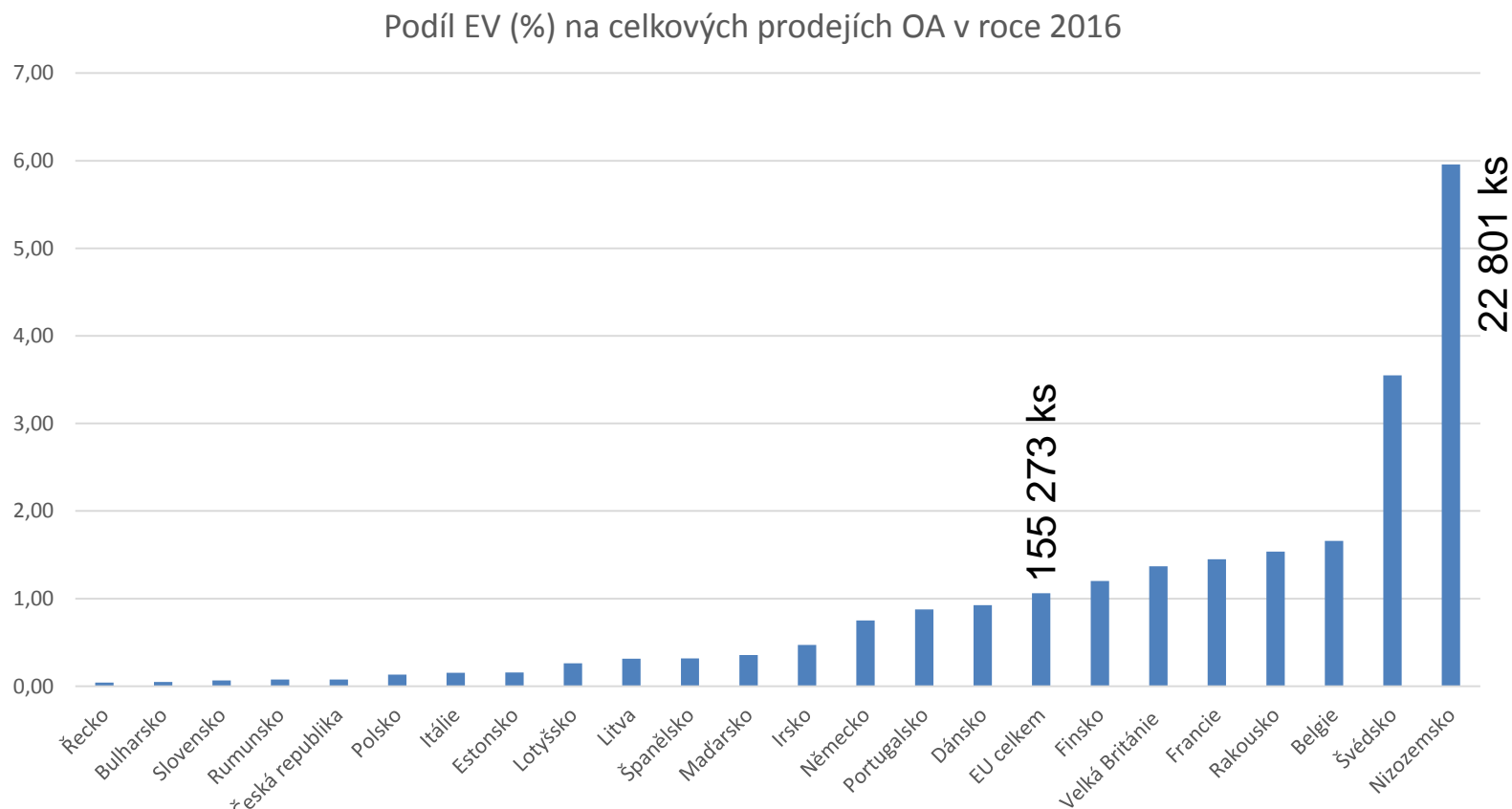
Cíle NAP CM – vývoj registrací nových elektromobilů a hybridů (osobní a lehké užitkové automobily)



Několik dopravních podniků využívá také elektrobusy.
V ČR jezdí 700 trolejbusů.

Zdroj: SDA

Podíl EV (%) na celkových prodejkách v roce 2016

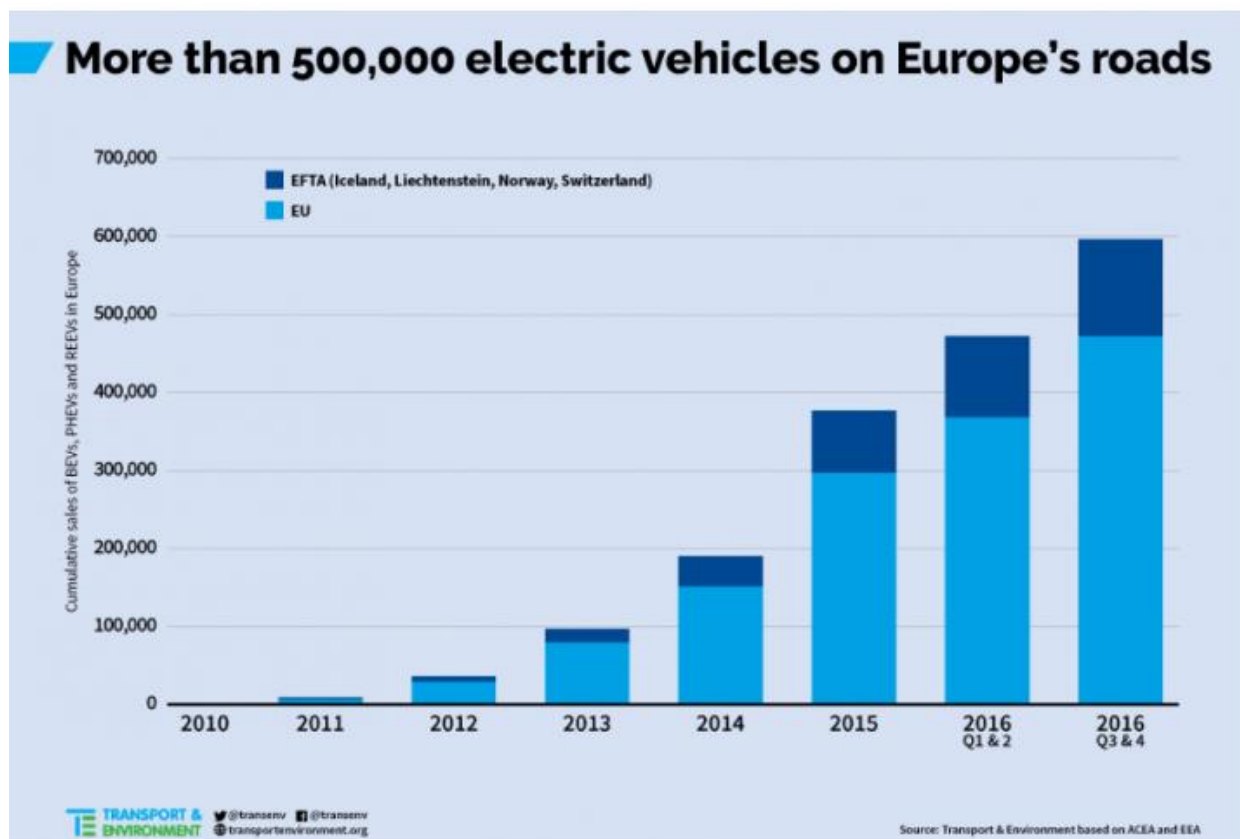


Podíl hybridů na registracích OA – 1,9 %

Podíl elektrických motorek na celkových registracích dosáhl 1,6 %.

Zdroj: acea.be

Počet elektromobilů v EU



Vozový park EU

240 mil. OA, 28 mil. LUV, 5,5 mil. nákladních vozidel a 600 tis. autobusů

Celkový počet motorových vozidel přesáhl 1,4 mld. vozidel z toho je 1,4 mil. elektromobilů.

Cíle NAP CM nabíjecí stanice



→ MPO ve statistikách má v současné době informaci o spotřebě:

2015: počet nabíjecích stanic 51, spotřeba 70,6 MWh

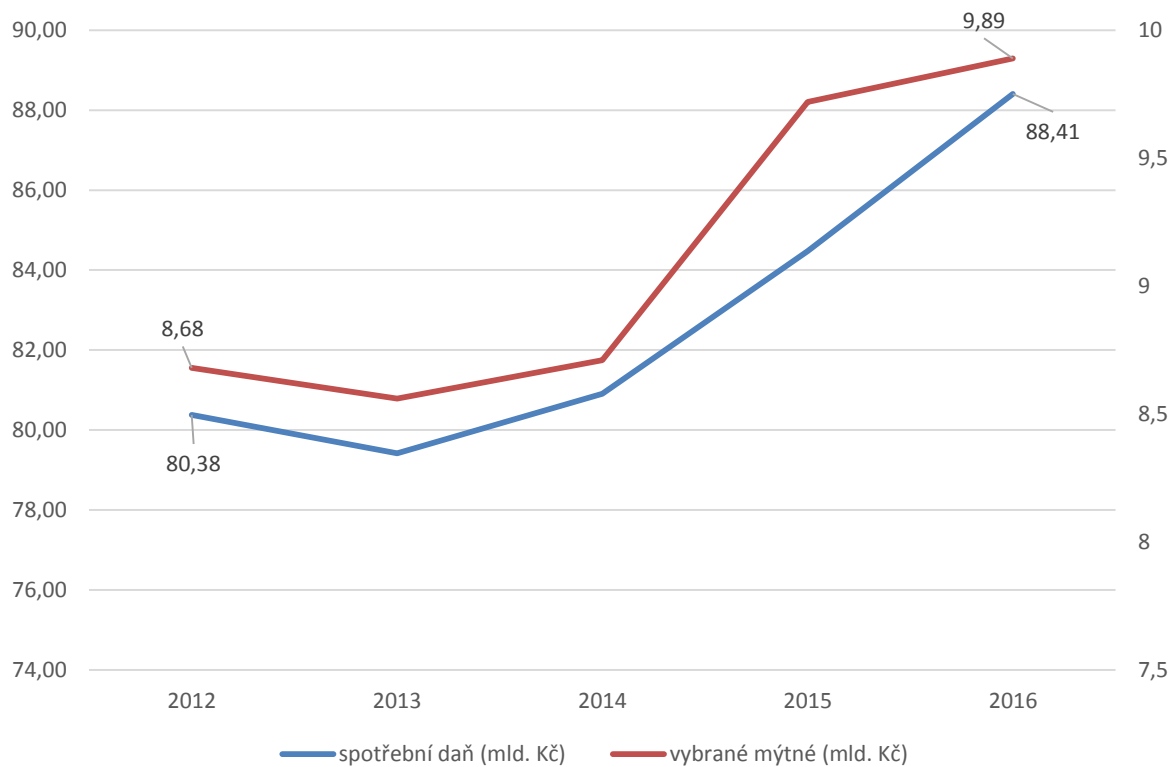
2016: počet nabíjecích stanice 63, spotřeba 86,8 MWh

Pro rok 2020 :

Páteří sítě dobíjecích stanic s cílem strategického rovnoměrného pokrytí ČR základní dobíjecí infrastrukturou, primárně rychlodobíjecí. Tento základ bude cílově představovat celkem **500 DC vysoce výkonných dobíjecích bodů**.

Doplnění páteří sítě o dalších **800 běžných dobíjecích bodů střídavého** případně stejnosměrného dobíjení.

Výběr spotřební daně a mýta



Evropská strategie pro nízkoemisní mobilitu

- Stimulace po energeticky účinnějším dopravním provozu, energie s nízkými emisemi a rychlejší obnovy vozového parku.
- Očekává se rostoucí využití zemního plynu jako alternativy k lodním palivům v odvětví lodní dopravy a jako náhrada za motorovou naftu v nákladní silniční dopravě a autokarové dopravě. Potenciál zemního plynu může být významně podpořen využitím bio-metanu a syntetického metanu (technologie přeměny elektřiny na plyn).
- Podobně může být elektrická energie v době nízkých cen využívána na výrobu vodíku, bioplynu a syntetických paliv, čímž se zajistí jedna z forem skladování energie.

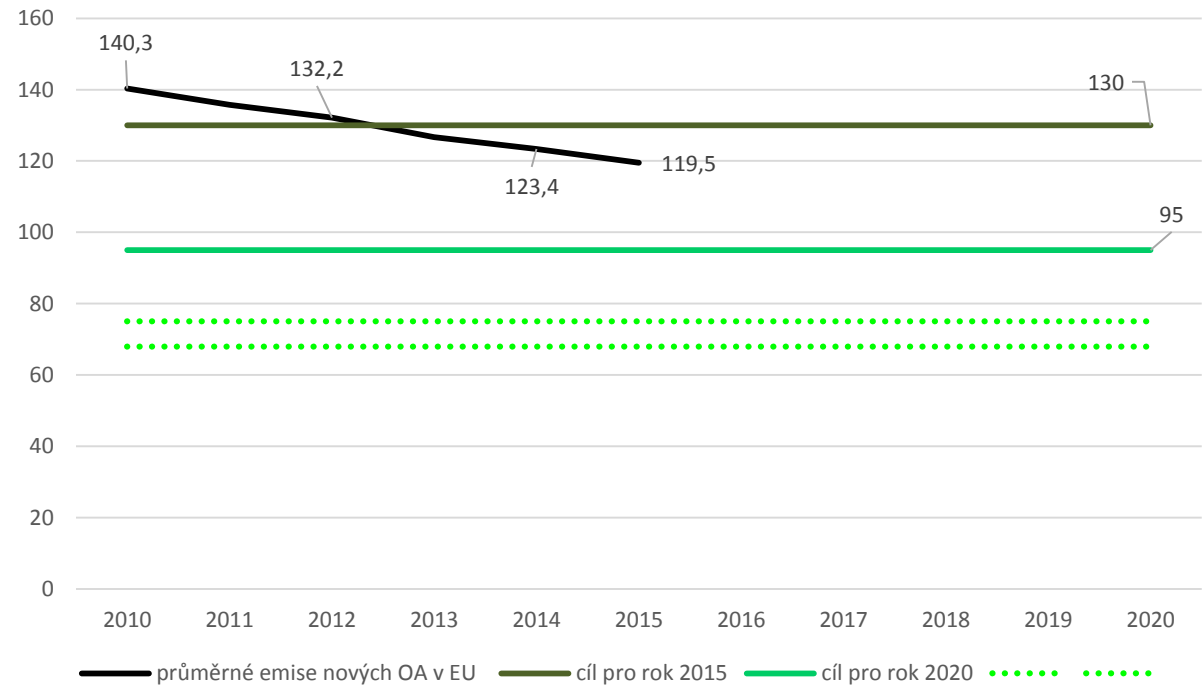
- **Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov –**
- Členské státy zajistí, aby ve všech nových nebytových budovách a všech stávajících nebytových budovách procházejících větší renovací s více než deseti parkovacími místy bylo alespoň jedno z každých deseti parkovacích míst vybaveno dobíjecí stanicí, která je schopna spouštět a zastavovat nabíjení v reakci na cenové signály. Ode dne 1. ledna 2025 se tento požadavek použije na všechny nebytové budovy s více než deseti parkovacími místy.

- **Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov –**
- **Členské státy zajistí, aby ve všech nově postavených obytných budovách a obytných budovách procházejících větší renovací s více než deseti parkovacími místy byla položena kabeláž umožňující instalaci dobíjecích stanic pro elektrická vozidla pro každé parkovací místo a to od 1.1.2025.**

Nové strategické dokumenty

II.

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel (333/2014).



Aktuální emise CO2 u výroby elektrické energie 17.3.2017 (9,00 hodin)

Emise g CO2/kwh

Norsko 24 (12)

Francie 76 (67)

Belgie 183

Dánsko 229

Rakousko 285

Německo 341 (245)

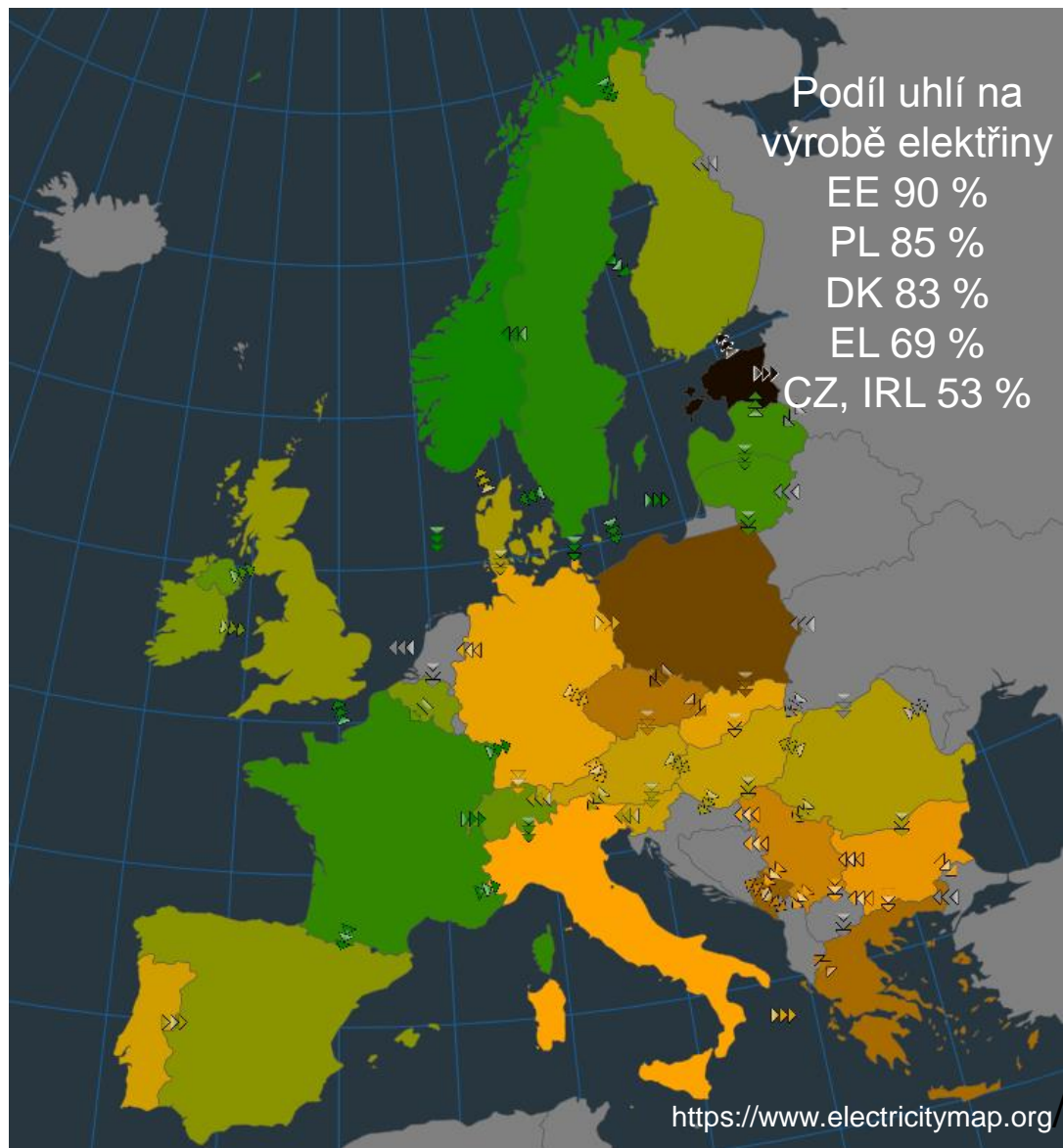
Česká republika 493 (410)

Polsko 593

Estonsko 1 056 (924)

Export DE a CZ do AT 3 000 MW

Export DK do NO 1 000 MW





MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost