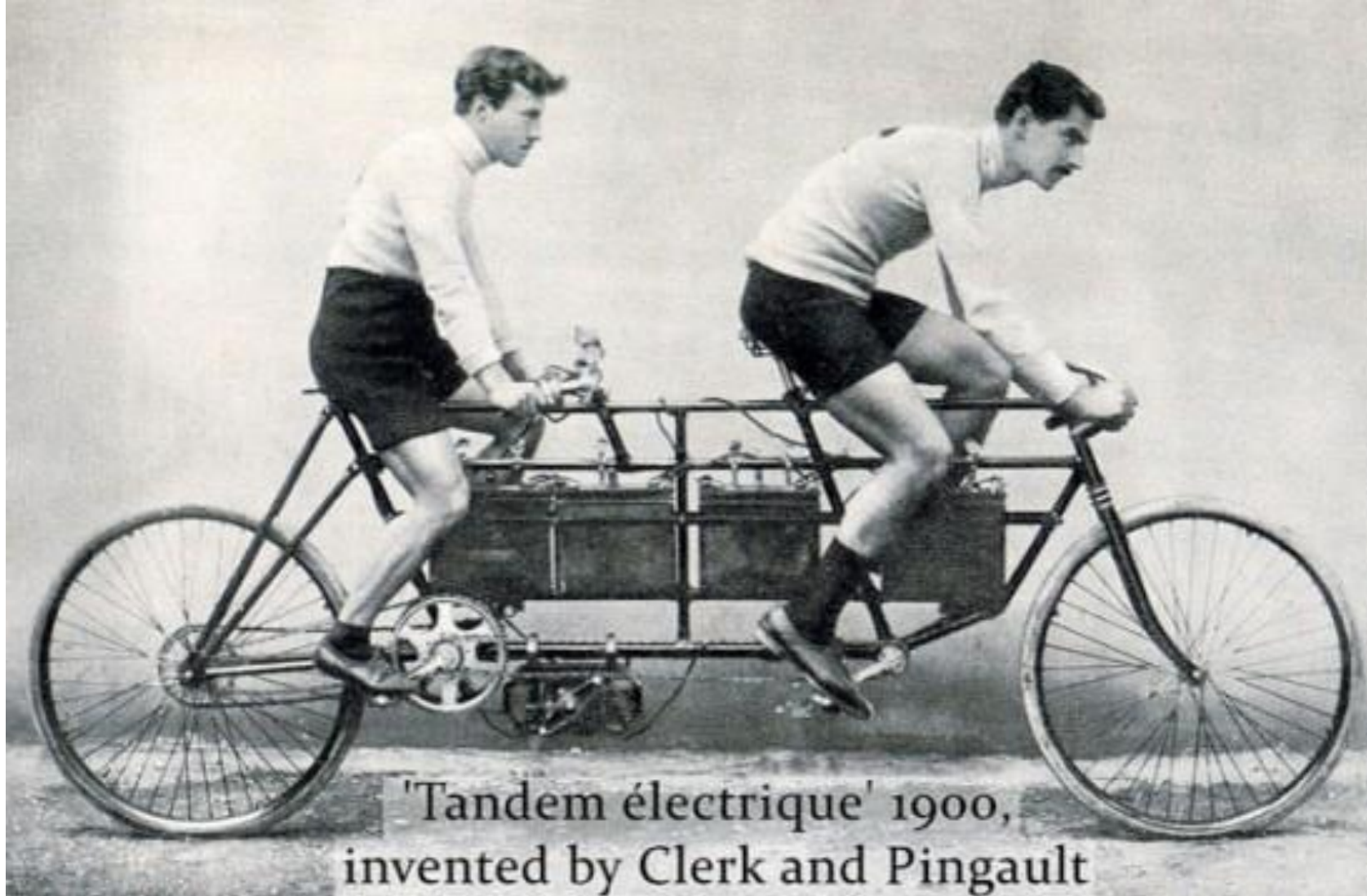




ELEKTROKOLA v roce 2016

LIGHT ELECTRIC VEHICLES - LEV



Elektrokola

BEZ
typového
schválení

MUSÍ
být
schváleno



Ostatní vozidla

BEZ
typového
schválení

MUSÍ
být
schváleno



Klasifikace elektrických kol dle jejich technických parametrů

3 různé kategorie LEV		
Elektrokolo	Motokolo	Moped
		

Vzhledem k jiným technickým specifikacím nejsou různé kategorie elektrokol zcela zřejmé!

Elektrokola v roce 2015 / 16



Nizozemí

- 2006-2016 podíl elektrokol se zvýšil v prodeích z 3 na 22%. Celkem **206 tisíc kusů v roce 2015**.
- Obrat z elektrokol 47% obratu prodeje jízdních kol (cca **0,5 miliardy** EUR / rok).
- Každý Nizozemec ujel na kole nebo elektrokole za rok **1,018 kilometrů**.
- V Německu v roce 2015 prodeje **489 tisíc** v roce 2015 a v Belgii pak **130 tisíc**.



Česko

- 2x větší rozlohou, 2x menší populací.
- Prodeje elektrokol v 2015 okolo **15.000** a 5.000 elektro-sad.
- Na trhu **25 značek**, z toho 5 tuzemských speciálek na elektrokola.
- Výrazný export elektrokol z ČR do DE a NL (BikeFun, Master Bike, BPS Bicycle, Darfon).

Hity elektrokol v roce 2016

- Honba za NewtonMetry



Bosch - 60Nm a zvýšeno na 75Nm.

Yamaha – 70 Nm

Bafang – 80 Nm

Brose – 90 Nm...



Hity elektrokol v roce 2016

- Sdílení elektrokol

- Copenhagen
 - Milan
 - Madrid
 - Paris
 - Stuttgart
 - Shenzhen
-
- Praha/Brno
2050 ☺?



Elektrokola v roce 2016

- Konec nesmyslů

- Elektrokolo je pro důchodce, beznohé a nemohoucí a lenochy co nesportují jako „my“.
- Spotřeba elektrokola je 4 Wh / km a dojezd přes 200 kilometrů
- Je nutné baterie „formátovat“ a jezdit s ní na „kondiční prohlídky“
- Motorizační sada je to samé jako elektrokolo a ještě ušetříte za kolo.



Elektrokola v roce 2016

- kde je uvidíte?

- Delivery (pizza, potraviny, small parcel)
- Půjčovny (Segway ban na Praze 1)
- Firmy – flotily služebních elektrokol
- Municipality – Policie a Emergency
- Celoroční jezdci a výletáři v kopcích



Elektrokola v roce 2016

„Rychlá elektrokola“

- Commuting – neboli dojíždění. 25km/h je příliš málo na sdílení dopravního prostoru s automobily.
- Využití na vysokorychlostních cyklo-komunikacích (omezení 45 km/h)
- Bezpečnější a lépe vybavené než klasická kola, povinnost homologace kola i jeho komponent.
- V Holandsku za prvních 5 měsíců 2015 prodáno 2,191 se značkou.. (o 50% více než v roce 2014).





Trh v roce 2016



- **Leadeři trhu** - Apache (BP Lumen) a Leader Fox (Bohemia Bike)
- **Speciálky** - Agogs, Crussis, e-Totem - dohromady cca 5.000 kusů.
- **Tradiční producenti** jízdních kol - 4ever, Author, Superior.
- **Nízkonákladové značky** - Easybike (Auto Kelly), Spirit Bikes, Hanscraft, Lectron.
- **Zahraniční značky – specializované** - Haibike, KTM, BH-Bike Emotion, Bulls.
- **Klasičtí producenti** (DE, USA) - Kalkhoff, Winora, Hercules, Scott, Felt, Specialized
- **„Kosmická elektrokola“** - Gocycle nebo Mandoo Foolose.

Otestujte si elektrokola na AMPERU!



Jakub.Ditrich@ekolo.cz