

Postoj státu k podpoře čisté mobility, NAP ČM

Perspektivy e-mobility VIII
15. března 2016

Ing. Martin Voříšek



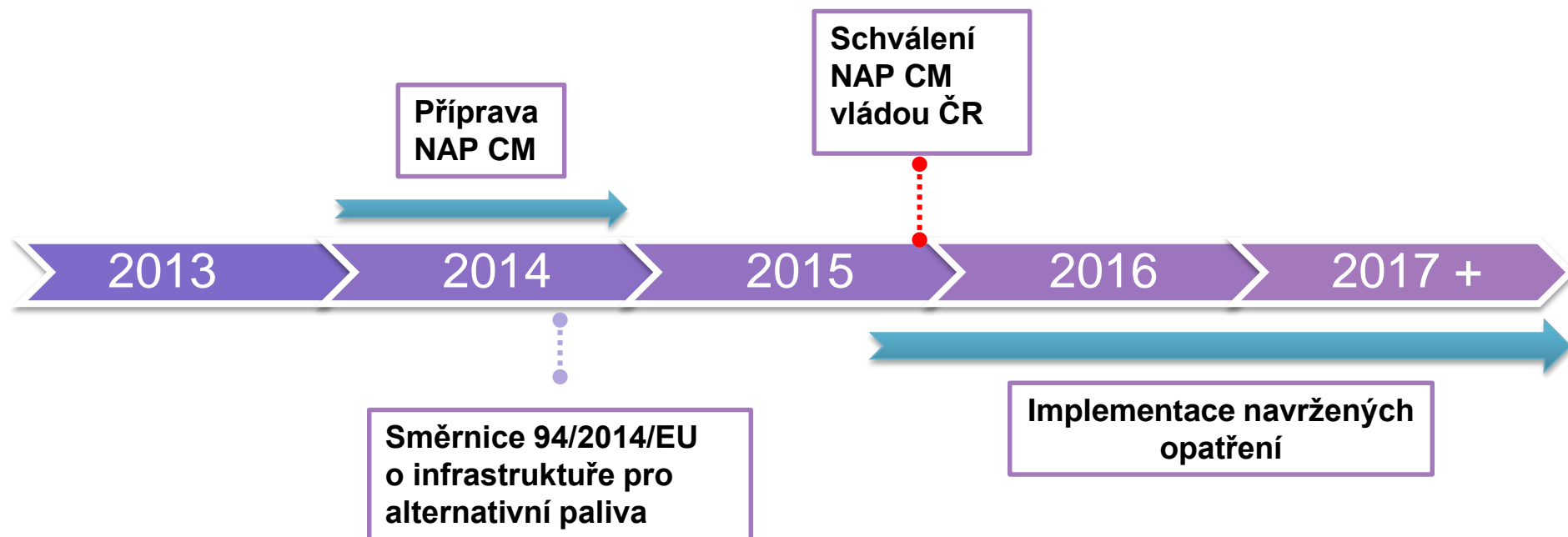
MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Představení projektu

- Cílem projektu Národní akční plán čistá mobilita (NAP CM) je:
 - implementace směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva,
 - vytvořit koncepci rozvoje alternativních paliv zejména v silniční dopravě s vazbou na energetické a environmentální cíle ČR a dopravní strategii,
 - vytvořit časový plán přípravy a realizace navrhovaných kroků a opatření ve vazbě na strategické dokumenty (ASEK, SPŽP, DSS) a rámec dotačních programů v období 2014 až 2020 v oblastech rozvoje infrastruktury, finančních stimulů a legislativy a standardizace.
 - snížení emisí v dopravě, závislosti na kapalných palivech, podpora českého průmyslu.

Časový plán NAP CM



Opatření NAP CM

- Čistá mobilita ve vazbě na energetický zákon
- Dokončení procesu novelizace současné legislativy ve vztahu k vozidlům na LNG
- Mimořádné odpisy pro dobíjecí infrastrukturu
- Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu
- Vytvoření programu obměny vozového parku státní správy a samosprávy za vozidla s alternativním pohonem
- Úlevy z placení poplatků souvisejících s provozem vozidla na alternativní paliva
- Interoperabilita provozovatelů dobíjecí infrastruktury

Opatření NAP CM

- Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým pohonem
- Zvýhodněné parkování na jinak vyhrazených místech pro vozidla na alternativní paliva
- Povinné kvóty pro developery na konektivitu dobíjecí infrastruktury
- Podpora výzkumu a vývoje, posílení spolupráce mezi VŠ, výzkumnými organizacemi a průmyslem
- Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- Začlenění čisté mobility do studijních programů na VŠ a SŠ
- Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků

Opatření NAP CM

- Analýza zpoplatnění vozidel v České republice
- Snížená sazba spotřební daně u CNG i po roce 2020
- Úprava režimů a sazeb silniční daně pro vozidla na CNG/LNG a elektrický pohon nad 12 t a současně zavedení daňové úlevy pro vozidla LNG a vodík
- Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury nabíjecích stanic a plnicích stanic
- V rámci nabídkových řízení určených k výběru provozovatele veřejné linkové dopravy zohlednit energetické a ekologické dopady vozidel
- Odstranění bariér v oblasti garážování a servisování plynových vozidel
- Investiční podpora budování infrastruktury (EV, CNG)



OP PIK



OPD

IROP

Komplementarita s dalšími resorty

IROP

Ministerstvo pro místní rozvoj

- *Centrum pro reg. rozvoj*
- Podpora
 - *CNG a elektro autobusy ve veřejné dopravě*
 - *Dobíjecí stanice pro dopravní podniky*
- Příjemce
 - *Veřejné dopravní podniky*

OPD

Ministerstvo dopravy

- *Státní fond dopravní infrastruktury*
- Podpora
 - *Veřejné infrastruktura dobíjecích stanic pro elektromobily a CNG*
- Příjemce
 - *Provozovatelé dobíjecích stanic*

Národní program ŽP

Ministerstvo živ. prostředí

- *Státní fond životního prostředí*
- Podpora
 - *Pořízení CNG vozidla*
 - *Pořízení elektromobilu*
- Příjemce
 - *Elektromobil – obce a kraje*
 - *CNG – obce a kraje, malé podniky, OSVČ*

OPPIK

Ministerstvo průmyslu a obchodu

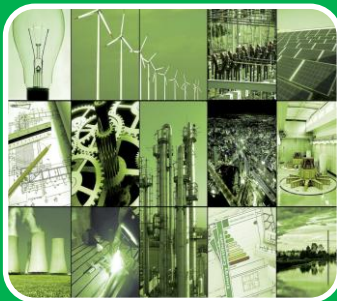
- *CzechInvest*
- Podpora
 - *Pořízení elektromobilů*
 - *Pořízení dobíjecích stanic*
- Příjemce
 - *Podnikatelské subjekty (malé, střední a velké podniky)*

Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK)



Prioritní osa 1 „Rozvoj výzkumu a vývoje pro inovace“

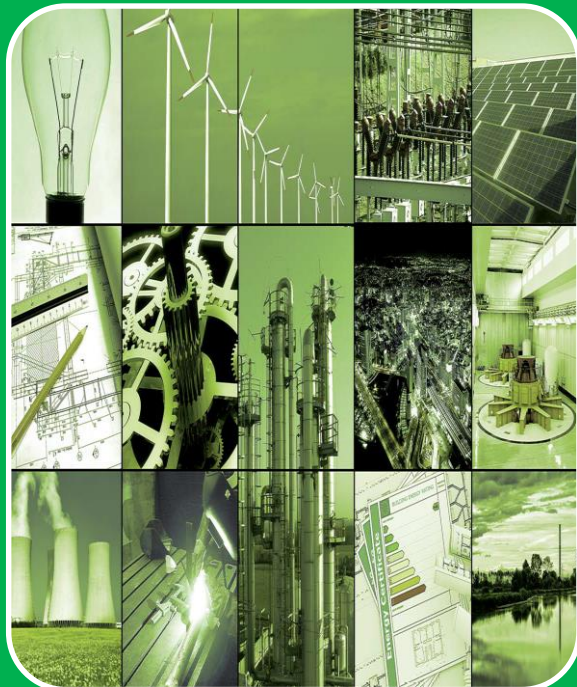
(1 352 544 411 €)



Prioritní osa 3 „Účinné nakládání energií, rozvoj energetické infrastruktury a obnovitelných zdrojů energie, podpora zavádění nových technologií v oblasti nakládání energií a druhotných surovin“

(1 217 129 658 €)

OP PIK Specifický cíl 3.4 – Nízkouhlíkové technologie



- **Alokovaná částka 37 549 745 €**
- **Zavádění nových inovativních technologií.**
- **Zvýšení využití efektivnějších a spolehlivějších nízkouhlíkových technologií, které se běžně v ČR komerčně neuplatňují.**
- **Zvýšení soběstačnosti ČR v surovinových zdrojích substitucí primárních zdrojů druhotnými surovinami.**

Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK)



ELEKTROMOBILITA

300 tis. – 10 mil.

50/60/70

GBER (čl. 36)

AKUMULACE DOBIJECI STANICE

300 tis. – 10 mil.

40/50/60

De Minimis

Operační programy 2014-2020

→ Operační program Doprava II



Prioritní osa 2 „Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu“

(1 906 453 772 €)



Specifický cíl 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti:

vybavení veřejné dopravní infrastruktury napájecími a dobíjecími stanicemi pro alternativní pohony (mj. jiné v rámci existujících park and ride a placených parkovacích míst)

(ca 4 000 000 €)

→ Integrovaný regionální operační program



Prioritní osa 1 - Infrastruktura

Alokace 1,6 mld. €

Doprava, integrované dopravní systémy, IZS

Prioritní osa 1 - Infrastruktura

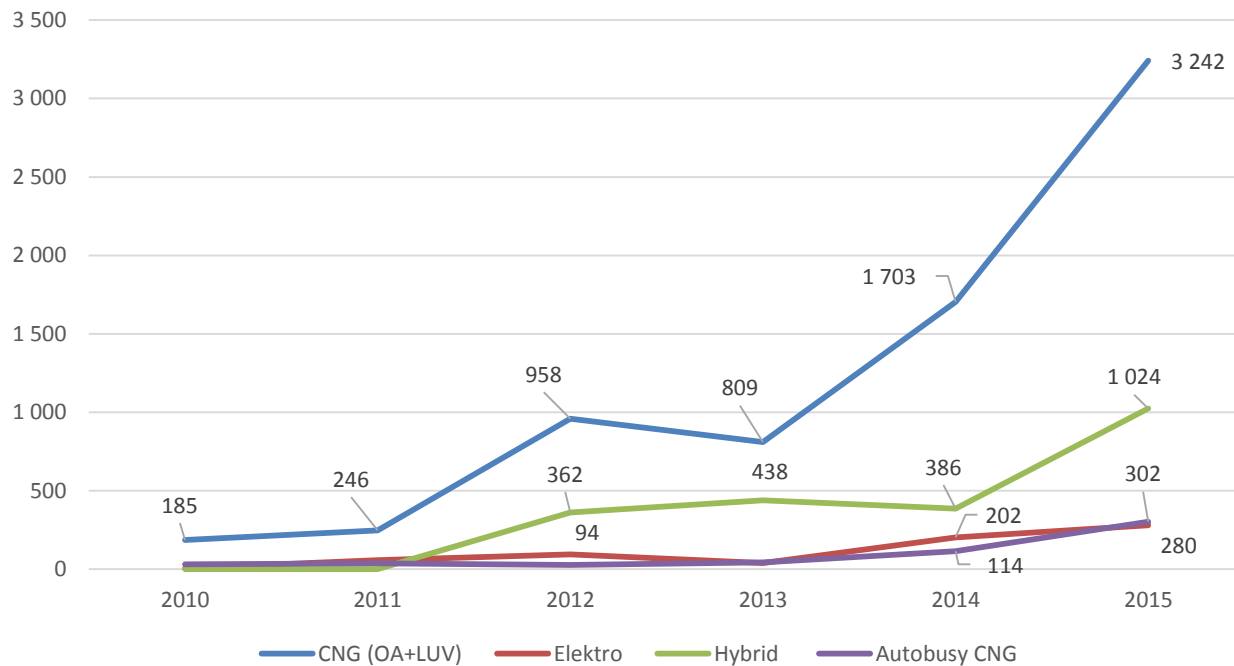
Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Alokovaná částka 473 mil. €

Podporované aktivity:

bezpečnost dopravy, cyklodoprava, nízkoemisní a bezemisní vozidla, telematika pro veřejnou dopravu a terminály a parkovací systémy

Vývoj registrací vozidel na alternativní paliva v ČR v letech 2010 - 2015



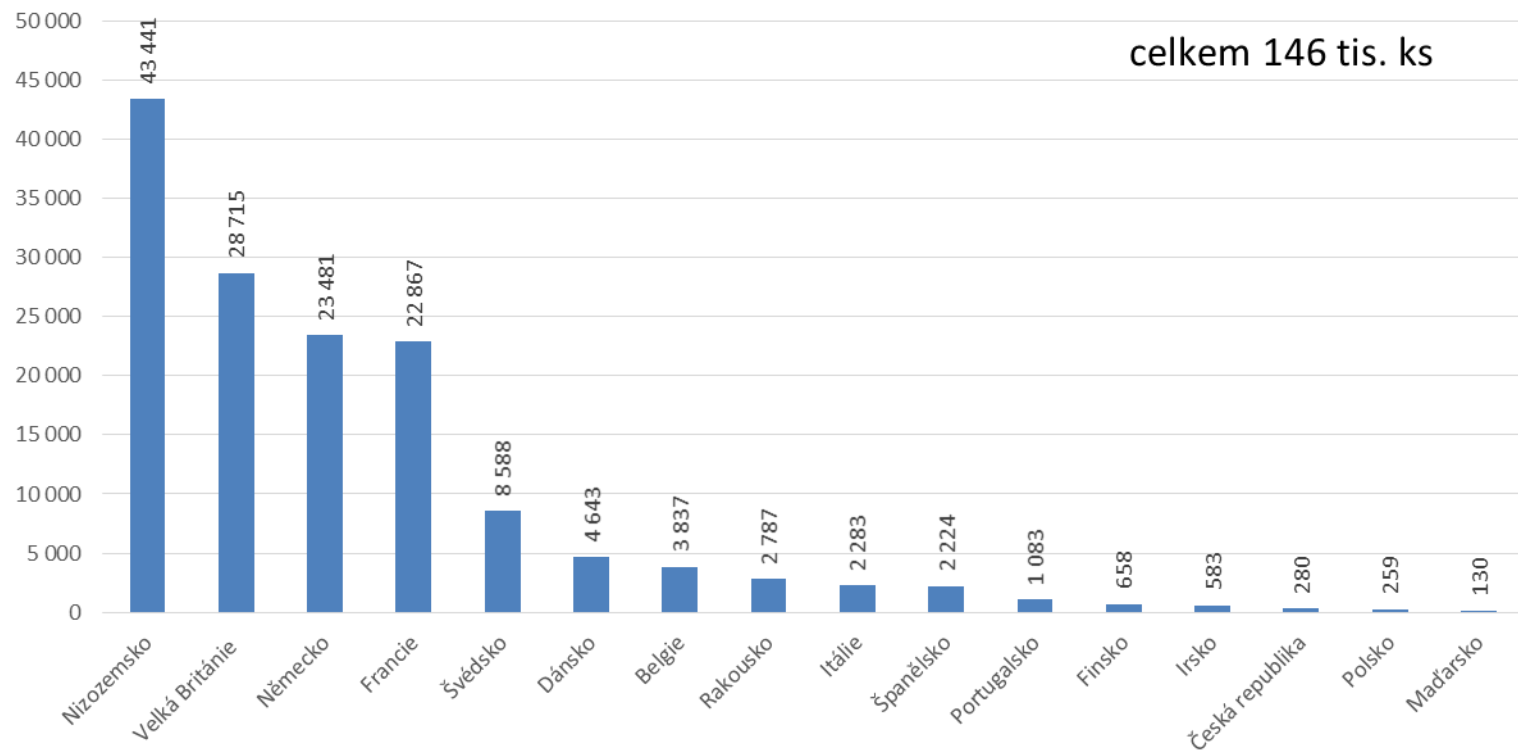
Hybridy

EV

94 BMW
91 VW
51 Nissan

Zdroj: SDA, (2010-2011 nebyly vykazovány hybridy)

Registrace elektromobilů v EU – rok 2015



Zdroj: ACEA, Registrace nad 100 ks

Elektromobily zahrnují bateriové elektromobily (BEV) + Plug-in Hybridy (PHEV) + elektromobily s palivovými články (FCEVs)



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost