



Innovation
that excites

Elektromobily pro osobní i užitkovou dopravu



NISSAN – průkopník elektromobility

1947



Tama

1996



Prairie Joy

1999



Hyper mini

2005



Pivo

2007



Mixim

2008



Nuvu

2009



Prototyp EV Tiida

2011

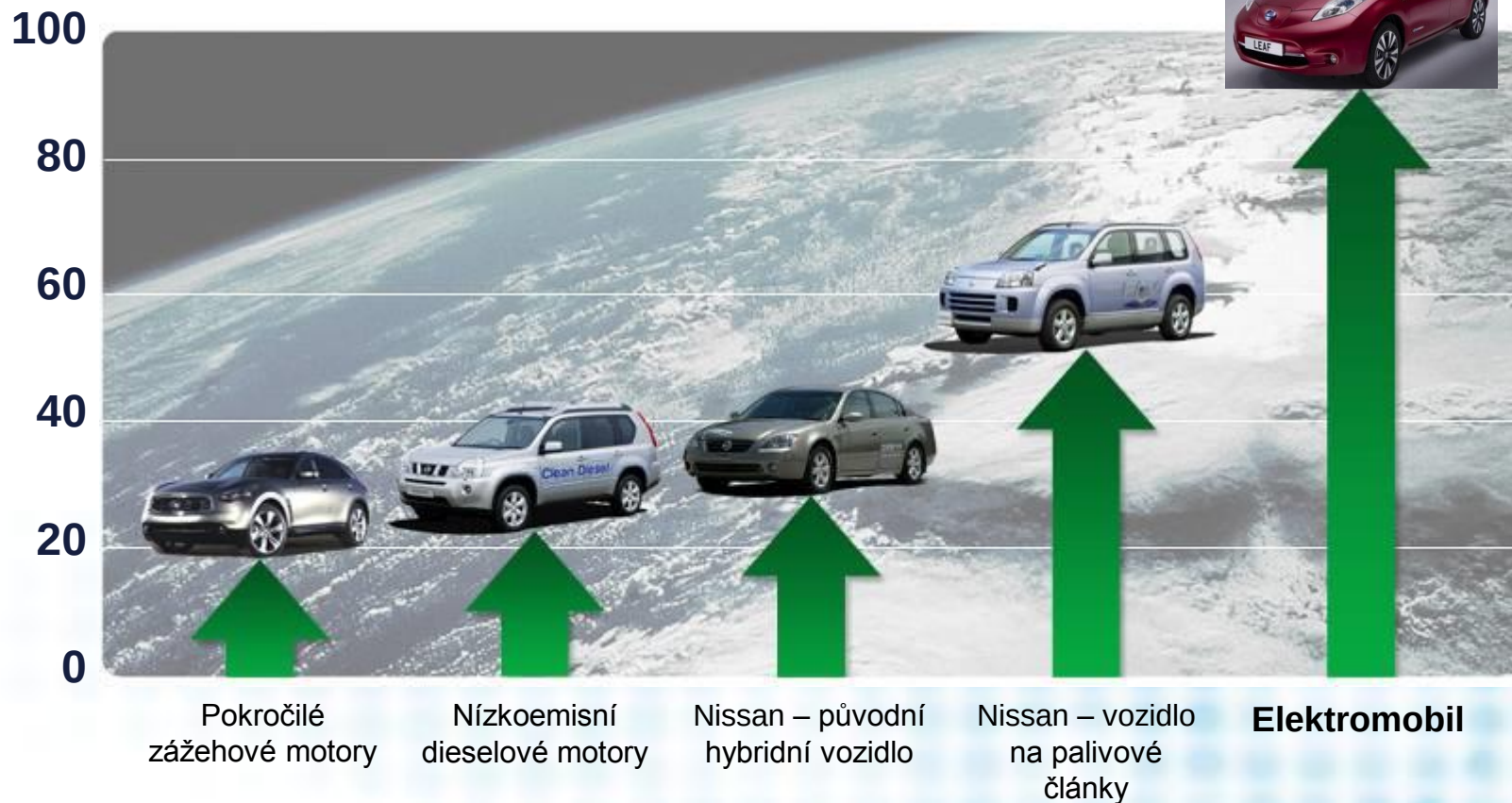


Esflow



Optimalizace účinnosti

Procentuální poměr převodu energie z „nádrže na kola“



Nový NISSAN LEAF

2011 – zahájena výroba modelu Nissan LEAF (Japonsko)

2013 – rozšíření výroby do Evropy (výrobní závod Sunderland v Anglii) a do USA

V Anglii se vyrábí také nejdůležitější část vozu – bateriový blok



- Delší dojezd (199 km)
- Úsporu energie
- Výrazně nižší cenu pro koncového zákazníka

- Nízká hlučnost - 21 decibelů
- Minimální vibrace
- 100% točivého momentu ihned po sešlápnutí plynového pedálu =
= od nulových otáček



NISSAN LEAF - ocenění



10000



Kvalita a komfort



Pohodlí pětimístného vozu a zavazadlový prostor
o objemu 370 litrů
Plná komfortní a bezpečnostní výbava



Velmi snadné a Hi-Tech ovládání.
Sofistikované zobrazení hlavních
jízdních údajů, včetně spotřeby
energie a hospodárnosti provozu.



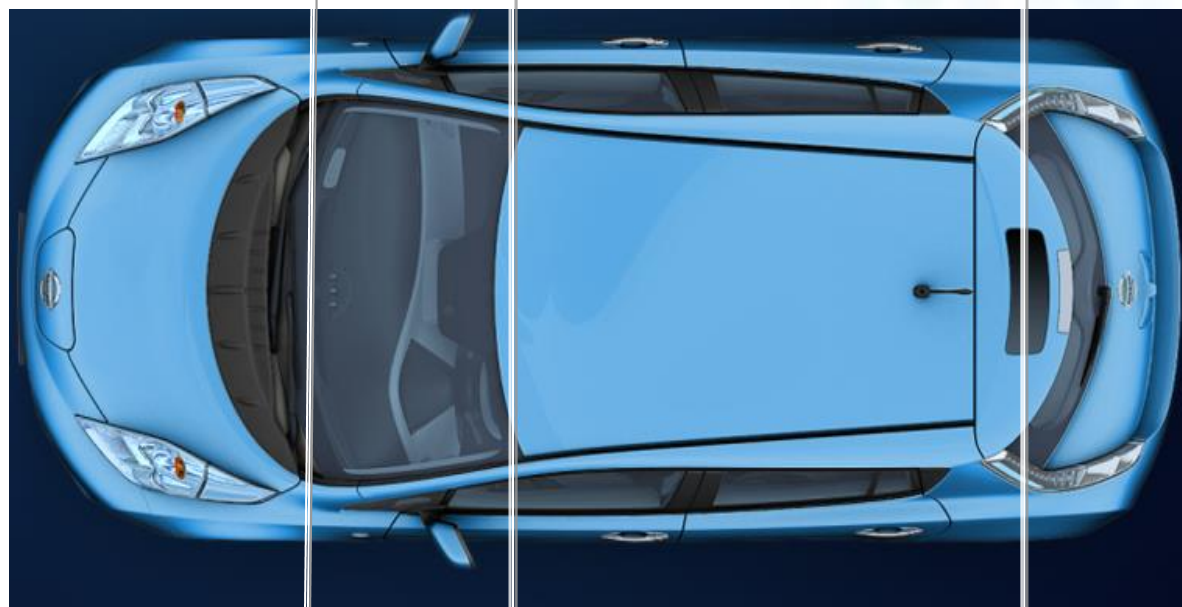
Bezpečnost



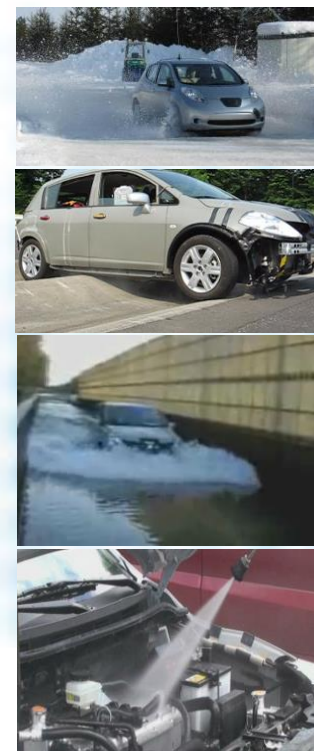
Baterie

Deformovatelná oblast

Malá deformace



Konstrukce karoserie
navržená tak, aby chránila
cestující a baterii



LI-ON baterie

Lithium-iontová technologie a laminátová struktura zajišťují nejlepší parametry baterie ve své třídě co se týče kapacity, bezpečnosti a spolehlivosti.

Kompaktní rozměry:

Dvojnásobná hustota energie ve srovnání s běžnou baterií



Výkon a dojezd:

Ve srovnání s běžnou baterií o 50% vyšší výstupní výkon

Bezpečnost:

Vynikající výkon chlazení

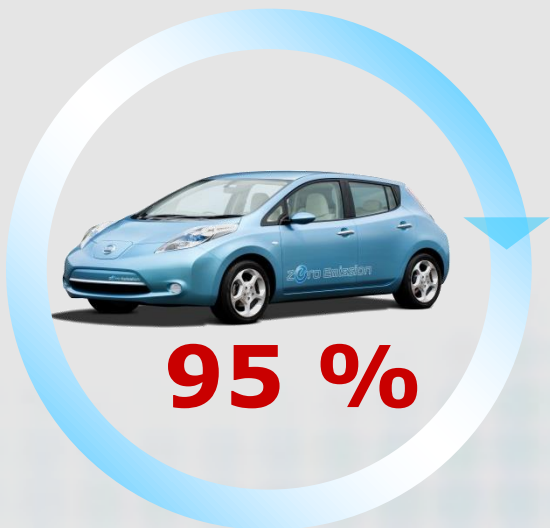
Odolnost:

Životnost baterie delší než 10 let



Nejvyšší míra recyklovatelnosti v tomto odvětví

Míra recyklovatelnosti LEAFu
je vyšší než 95%



1. Demontáž baterie
2. Rozebrání
3. Získání surovin
4. Recyklace



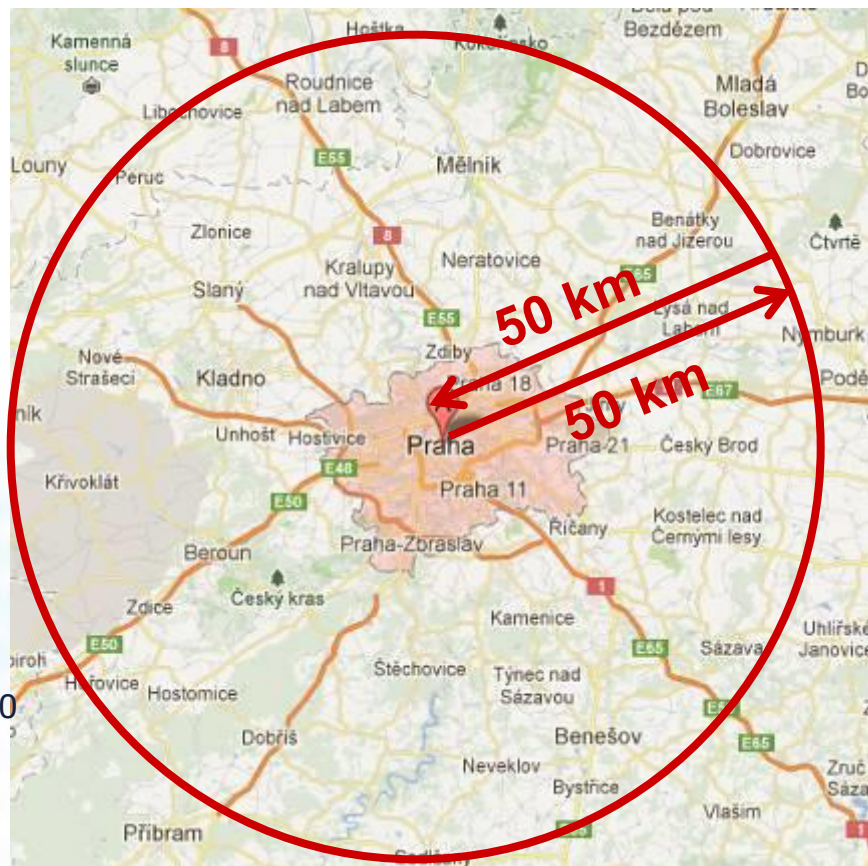
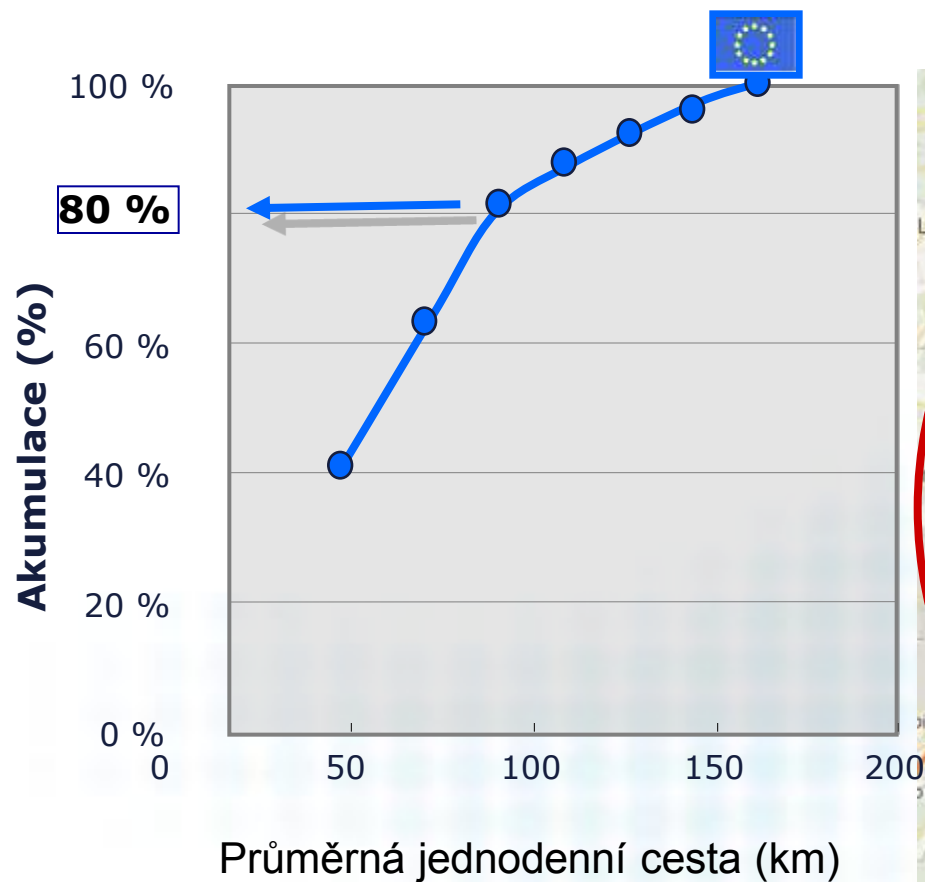
Způsoby nabíjení

Typ nabíječky	Napětí / proud	Nabíječka ve vozidle	Doba nabíjení
Přenosná 	230V (10A)	3,3 kW	cca 10-12 h
Wallbox (nástěnný nabíjecí systém) 	230V (16A) 230V (32A)	3,3 kW 6,6 kW	cca 8-10 h cca 4 h
Nabíjecí stanice (rychlé nabíjení) 	400V (125A)	50 kW	cca 30 min



Dojezd – každodenní použití

Dostatečný dojezd pro 80 % jízdy



Servisní náklady

Servisní interval je 1 rok / 30 000 km

Odhadované provozní náklady

Průměrná úspora cca 56%

Kilometrový nájezd	Pravidelná prohlídka	Pravidelná prohlídka Nissan Qashqai 1.6 dCi	Další odhadované náklady*	
			Díly	Cena
30.000 km	1.311 Kč	4.408 Kč	-	0 Kč
60.000 km	2.802 Kč	5.977 Kč	Stíratka	597 Kč
90.000 km	3.411 Kč	4.408 Kč	Přední a zadní tlumiče, kulové čepy řízení, tyčky stabilizátoru, přední brzdové destičky	20.336 Kč
120.000 km	2.802 Kč	7.603 Kč	Zadní brzdové destičky + čidlo, přední brzdové disky, stíratka, náboje kol	27.070 Kč
150.000 km	3.411 Kč	9.414 Kč	Zadní brzdové bubny	3.533 Kč
180.000 km	2.802 Kč	7.603 Kč	Přední a zadní tlumiče, kulové čepy řízení, tyčky stabilizátoru, přední brzdové destičky, stíratka, kulové čepy řízení, tyčky stabil, přední brzdové destičky	20.933 Kč

* Náklady se mohou měnit v čase a v závislosti na způsobu používání vozidla. Ceny jsou uvedeny bez DPH.



Zero Emission



Porovnání základních parametrů

LEAF vs. Note vs. Qashqai vs. New Qashqai

	Nissan LEAF	Nissan Note	Nissan Qashqai	New Nissan Qashqai
Délka	4.445	4.100	4.330	4.379
Šířka	1.770	1.695	1.780	1.800
Výška	1.550	1.530	1.615	1.590
Rozvor	2.700	2.600	2.630	2.646
Zavazadlový prostor	370	295 - 381	410	439



Porovnání nákladů na spotřebu energie

LEAF vs. benzín vs. nafta

Model	Nissan LEAF	Nissan Note			Nissan Qashqai		New Nissan Qashqai	
Motor		1.2 DIG-S	1.2 DIG-S	1.5 dCi	1.6 I	1.5 dCi	1.2 DIG-T	1.5 dCi
Převodovka		Man.	CVT	Man.	Man.	Man.	Man.	Man.
Výkon	80 kW	72 kW	72 kW	66 kW	86 kW	81 kW	85 kW	81 kW
Spotřeba paliva (město)		5,2	6,1	4,2	7,9	5,8	6,9	4,2
Náklady na 100 km (Kč)	60	134	170	116	188	159	177	130
Náklady na 20,000 km (Kč)	12.000	26.740	33.967	23.184	37.580	31.877	35.412	26.081
Úspora (v Kč)		14.740	21.967	11.184	25.580	19.877	23.412	14.081
Úspora (v %)		55%	65%	48%	68%	62%	66%	54%

Průměrná cena za období leden-únor 2014 (CCS):

Natural 95: 36,135 Kč

Nafta: 36,224 Kč

Ceny jsou uvedeny včetně DPH.



Zero Emission



Záruka

- Základní záruka
3 roky / 100.000 km
- Záruka na systém EV*
5 let / 100.000 km
- Záruka na lak
3 roky / bez omezení
- Záruka proti prerezivění
12 let / bez omezení

* Komponenty EV – LiB, elektromotor, měnič proudu, řídící modul VCM, redukční soukolí, modul rozdělování výkonu PDM, nabíjecí konektor a kabel



Záruka kapacity baterie



Na kapacitu baterie poskytujeme záruku 5 let nebo 100.000 km (co nastane dříve).

Alespoň 9 dílků z 12 musí být vidět.

V opačném případě Nissan opraví nebo vymění články baterie tak, aby bylo opět viditelných 9 dílků.



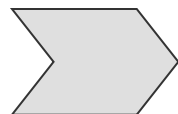
Příběh pokračuje – Nissan e-NV200

Nový recept....

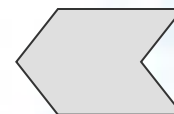
NV200



ČÍSLO 1 VE SVÉ TŘÍDĚ V OBJEMU
NÁKLADOVÉHO PROSTORU
VYSOCE FUNKČNÍ
VÝTEČNÁ MANÉVROVATELNOST



e-NV200



LEAF



VYSOKÝ VÝKON ELEKTRICKÉHO POHONU
VYSOCE KVALITNÍ LiOn BATERIE
LAMINÁTOVÉHO TYPU

TO NEJ Z OBOU VOZIDEL



Budoucnost již dnes

Vývoj musí pokračovat....
...chcete-li vytvořit lepší VAN



e-NV200
CONCEPT



Nissan e-NV200 – Základní informace (předběžné)

Rozměry vozidla	D: 4,55m x Š: 1,76m x V 1,86m
Varianty	1 řada VAN (2 řady Kombi)
Užitečné zatížení	cca 760kg
Nákladový prostor	Objem 4,2m ³ , dvě Euro palety
Uspořádání hnacího ústrojí	Motor vpředu, pohon přední nápravy
Elektrický motor (max. výkon)	AC synchronní, 80kW
Max rychlost (plné zatížení)	120 km/h
Dojezd	Minimálně 170 km (NEDC mód)
Baterie	Lithium Ion 24kWh
Dobíjení baterií	6kW dobíjení konektorem Mode3, 32A ~4 hodiny Normal dobíjení (220V): ~8 hodin (plná kapacita) Rychlé nabíjení (400V): 30 min. (80% kapacity)
Brzdy	Regenerativní brzdění + brzdící mód



Nissan e-NV200 – Dobíjecí režimy



Kabel, plné nabití
během
12 hodin



Normální nabíjení,
domácí nabíjecí
jednotka,
plné nabití během
8 hodin

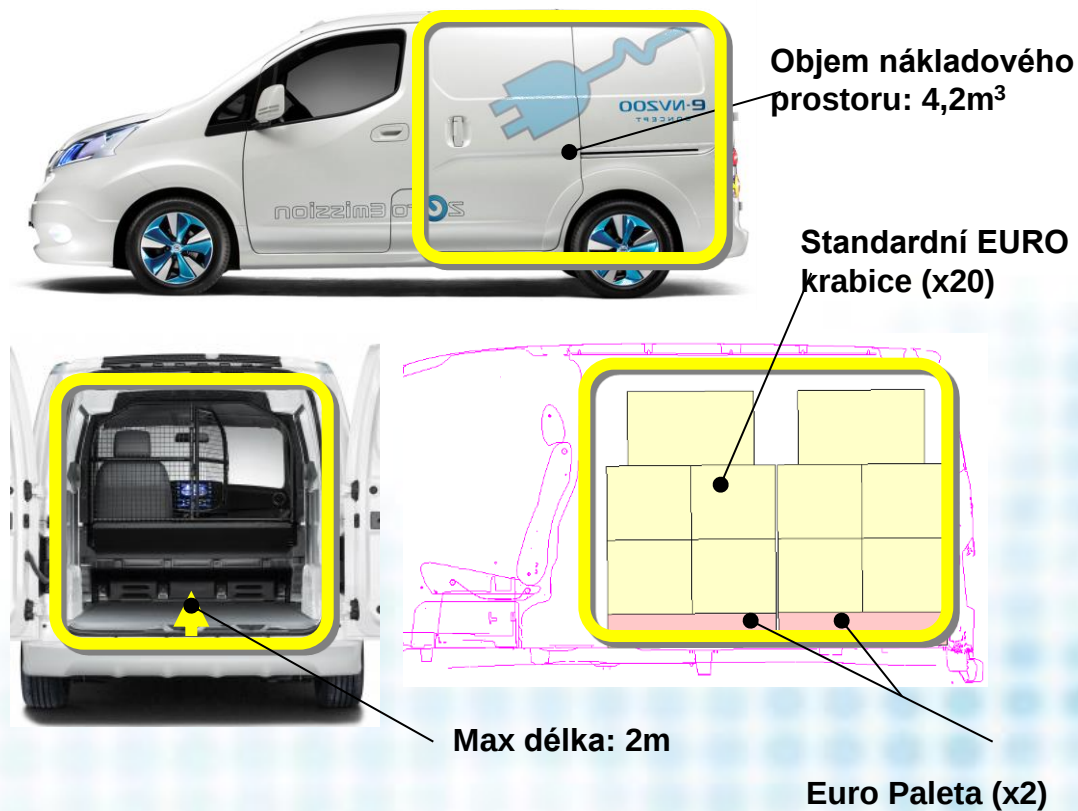
6kW nabíjení
konektorem Mode3
(32A)
4 hodiny



Rychlé nabíjení,
80% kapacity
během cca
30 minut



Nissan e-NV200 – Silné atributy



Budoucnost již dnes

e-NV200 testují některé společnosti již dnes!!!

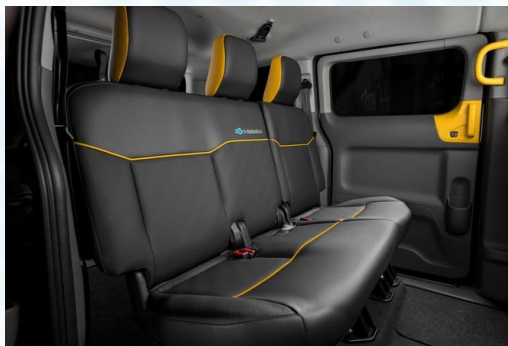


NISSAN EV VE SVĚTĚ – příklady použití

Nissan LEAF je využíván jako vozidlo TAXI v Amsterdamu, Curychu, Tartu (Estonsko), Londýně, New Yorku, Rio de Janeiru a dalších.



Nissan podepsal s městem Barcelona dohodu o spolupráci. Dohoda obsahuje integraci modelu **Nissan e-NV200** do flotily vozidel městské taxislužby.



NISSAN EV VE SVĚTĚ – příklady použití

Ve službách portugalské policie



NISSAN EV VE SVĚTĚ – příklady použití



LEAF je užitečným pomocníkem v marketingové komunikaci

