

„Postoj státu k alternativním pohonům v automobilové dopravě“

Ing. Eduard Muřický

Směry a trendy v elektromobilitě
na počátku roku 2014



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Gesce jednotlivých resortů

- Ministerstvo dopravy (legislativa, liniové stavby, infrastruktura)
- Ministerstvo financí (daňové pobídky)
- Ministerstvo pro místní rozvoj (územní politika)
- Ministerstvo průmyslu a obchodu (podpora výzkumu, vývoje a inovací, budování infrastruktury)
- Ministerstvo školství (podpora výzkumu a vývoje)
- Ministerstvo životního prostředí (budování infrastruktury, dotace při nákupu nových vozidel, propagace)
- Municipality (strategický rozvoj měst a obcí)



Gesce jednotlivých ministerstev

- MPO – podpora výzkumu a vývoje v oblasti čisté mobility, zavádění inovativních technologií pro podniky
- MD – veřejná infrastruktura, liniové stavby (veřejné nabíjecí stanice)
- MŽP – infrastruktura pro veřejnou sféru (státní instituce), dotace na nákup vozidel na alternativní pohon



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo životního prostředí
České republiky



Strategické dokumenty České republiky

Aktualizace státní energetické koncepce

Úkol: předložit Národní akční plán čisté mobility

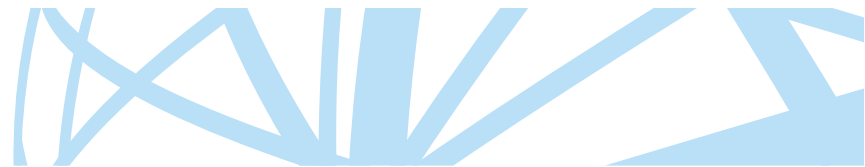
Provede: MPO, v součinnosti s MD a MŽP a dalšími zainteresovanými subjekty

Termín: do 30. 12. 2014

Státní politika životního prostředí České republiky

Vytvořit podmínky pro rozvoj čisté mobility tak, aby byl při nejmenším splněn cíl Národního akčního plánu České republiky pro energii z obnovitelných zdrojů pro podíl elektřiny na celkové spotřebě energie v dopravě v roce 2020.

Termín: 2020



Strategické dokumenty České republiky

Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050

Minimalizovat negativní vlivy hluku a imisí z dopravy, které mají svůj původ v dopravě, a to vhodnými opatřeními na dopravní infrastrukturu.

Snižovat závislost dopravy na energii na bázi fosilních paliv.

Podporovat opatření vedoucí ke zvýšení podílu nízkoemisní nákladní dopravy

Vychází z Bílé knihy EU o dopravě.



Středně a dlouhodobé strategické dokumenty EK

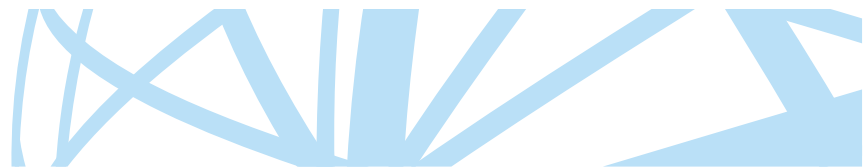
- Evropská strategie pro čistá a energeticky účinná vozidla
- Strategie snižování emisí CO₂ z osobních a lehkých užitkových vozidel
- CARS 2020: za silný, konkurenceschopný a udržitelný evropský automobilový průmysl
- BÍLÁ KNIHA - Plán jednotného evropského dopravního prostoru
- 8. rámcový program EU (Horizont)

- Strategie pro čistá paliva



Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

- Snaha o koordinovanou podporu rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva.
- Směrnice stanovuje požadavky na zavedení minimální povinné infrastruktury pro elektřinu, vodík a zemní plyn (LNG a CNG) pro dva druhy dopravy (automobilovou a vodní).
- Do konce roku 2015 mají všechny členské státy zajistit splnění požadavků na technickou specifikaci všech napájecích/dobíjecích stanic pro elektrická vozidla, vodík, CNG a LNG (pro vozidla i plavidla).



Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva – nabíjecí stanice

- Původní návrh byl pro celou EU 27 - počet dobíjecích stanic 8 mil. ks z toho počet veřejně přístupných dobíjecích stanic 800 tis. ks.
- Při dalším projednávání byly sníženy počty na polovinu.
- Členské státy oznámí Komisi své vnitrostátní politické rámce do 36 měsíců ode dne vstupu této směrnice v platnost.
- Počet nabíjecích míst by měl být stanoven podle odhadovaného počtu elektromobilů v roce 2020. Na jedno dobíjecí místo nejméně deset (pět) vozidel.



Strategie v oblasti čisté mobility (elektromobility)

- Strategie v oblasti elektromobility (např. Německo, Francie, Španělsko, Rakousko, Norsko, Dánsko, Nizozemí, "Slovensko")
- Strategie snižování emisí v dopravě (Velká Británie)



Daňové a nedaňové "zvýhodňování" elektromobilů

- Pobídka při nákupu elektromobilu (až 7 000 €)
- Nulová registrační daň
- Nulová roční daň (až do výše 5 000 €)
- Nulová silniční daň

- Vyhrazené pruhy (výhoda rychlejší dopravy)
- Parkování (zejména v centru)
- Nabíjení zdarma (pilotní projekty)



Národní akční plán čisté mobility ČR

- Úkol z Aktualizace státní energetické koncepce.
- Spolupráce se zainteresovanými resorty, energetickými společnostmi, výrobci vozidel a dalšími subjekty.
- Předložení vládě do konce letošního roku.
- Národní akční plán bude zaměřen na všechny alternativní pohony, které napomohou snížení emisí v dopravě.



Děkuji Vám za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický
muricky@mpo.cz

