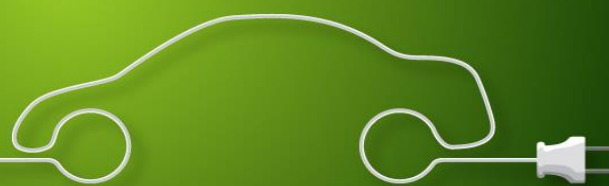


Spolu pre lepšiu dopravu na Slovensku

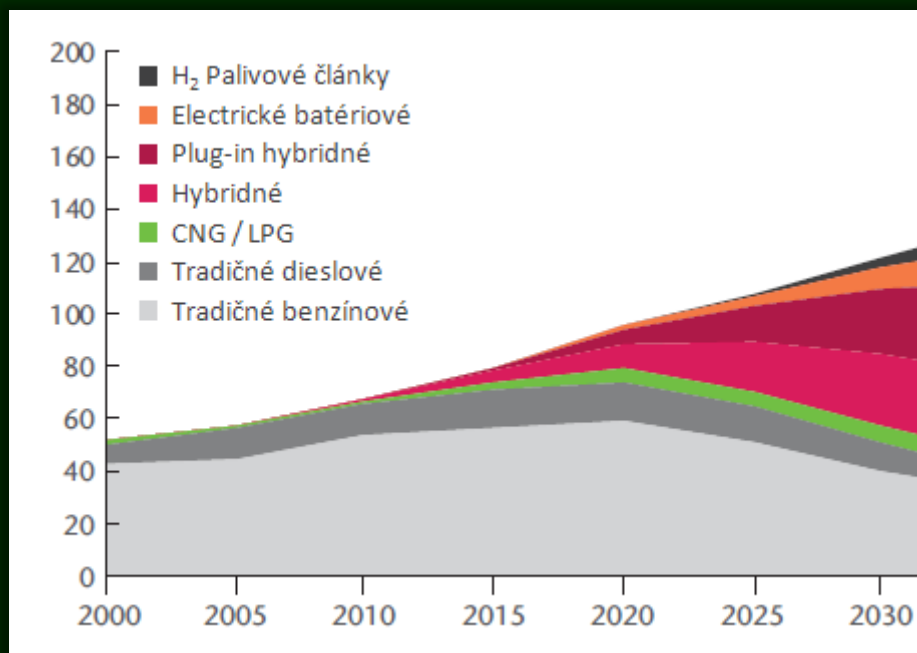
Stratégia pre Elektrickú Mobilitu v Slovenskej Republike



DÔLEŽITOSŤ E-MOBILITY

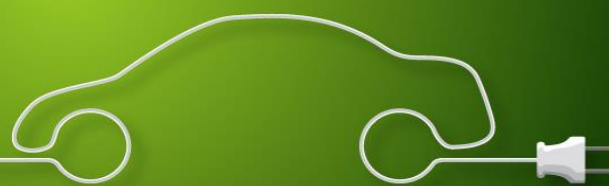
Prečo je pre Slovensko dôležité mať definovanú stratégiu pre elektrickú mobilitu ?

- Podľa uznávaných prognóz Medzinárodnej Agentúry pre Energetiku (IEA - International Energy Agency), podiel tradične poháňaných automobilov na celkovom objeme nových osobných a ľahkých úžitkových bude postupne klesať, pričom po roku 2020 začne predaj klasicky poháňaných automobilov klesať už aj v absolútnych číslach. Prognóza predaja osobných a ľahkých úžitkových vozidiel v mil.:



Nové technológie

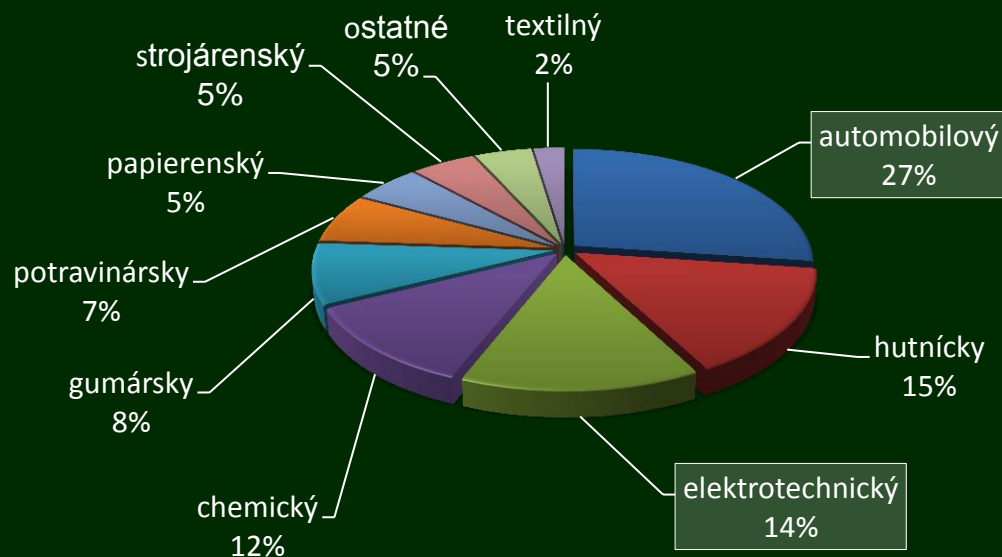
- Pre Slovensko je dôležité mať definovanú stratégiu rozvoja elektrickej mobility aby dokázalo maximalizovať prínos z tejto štrukturálnej zmeny. Tak pre svoju ekonomiku ako aj ekológiu dopravy

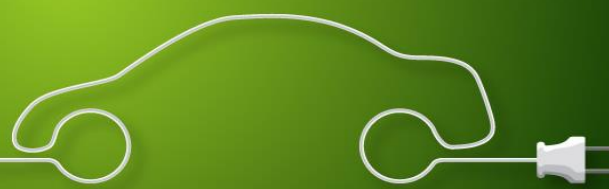


DOTKNUTÉ ODVETVIA PRIEMYSLU

Rozklad priemyselnej
produkcie SR na
jednotlivé odvetvia

- Elektrická mobilita je úzko prepojená s odvetviami, ktoré majú na Slovensku silné zastúpenie. Môže podporiť ich ďalší rozvoj, najmä tvorbu produktov s vyššou mierou pridanej hodnoty, a v stredno- až v dlhodobom horizonte aj tvorbu pracovných miest s vysokou mierou pridanej hodnoty.

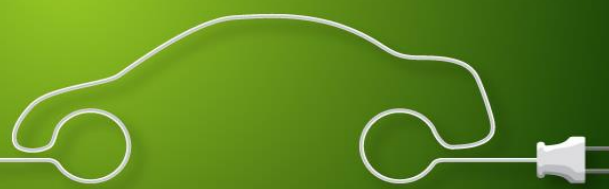




STRATÉGIA PRE E-MOBILITU

Kde sa nachádzame ?

- Stratégia bola vypracovaná špeciálnou pracovnou skupinou Ministerstva Hospodárstva slovenskej Republiky (MH SR), ktorá zahŕňala odbornú verejnosť a spoločnosti, ktoré už dnes na poli elektromobility vyvíjajú podnikateľské aktivity. Pracovná skupina začala svoju činnosť v roku 2012.
- Začiatkom 2013 boli sformulované Východiská Stratégie pre Elektrickú Mobilitu v Slovenskej Republike a tieto boli následne schválené MH SR
- Práce na obsahu a texte hlavného dokumentu Stratégie pre Elektrickú Mobilitu v Slovenskej Republike boli dokončené v Septembri 2013 a dokument bol zaradený na medzirezortné pripomienkovanie vládou SR
- Schválenie dokumentu Stratégie jednotlivými rezortmi a hlavou vlády SR očakávame ku koncu roka 2013



CIELE STRATÉGIE

Stratégia si kladie ciele v nasledovných oblastiach

Ekonómika a
hospodárstvo

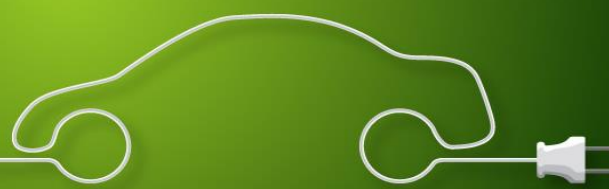


- Naštartovať domáci dopyt po elektromobiloch a udržateľné investície do infraštruktúry pre elektrické automobily
- Pritiahnuť investície globálnych spoločností do výroby elektrických automobilov práve na územie Slovenskej republiky s dôrazom na tvorbu nových pracovných miest
- Zvýšiť ekonomickú výkonnosť Slovenska, merateľnú cez HDP, prostredníctvom tvorby produktov a služieb pre kľúčové svetové trhy elektromobility

- Zlepšiť energetickú bezpečnosť znížením celkovej spotreby energií v doprave efektívnejšími elektromobilmi
- Zvýšiť mieru využitia energetickej sústavy s dôrazom na odber elektriny v nočných hodinách a umožniť budúce synergie s inteligentnými sieťami pre ich efektívnejšiu reguláciu

Elektrické
sieťe





DOTKNUTÉ ODVETVIA PRIEMYSLU

Rozklad priemyselnej
produkcie SR na
jednotlivé odvetvia

- Presadiť elektromobilitu ako účinný nástroj na znižovanie tvorby skleníkových emisií v doprave, ktorá je posledným odvetvím hospodárstva s rastúcou produkciou emisií CO₂
- Znížiť znečistenie v okolí kľúčových dopravných ťahov a uzlov, vrátane akustického hluku
- Znížiť celkové emisie spôsobené dopravou, vrátane emisií z výroby elektriny pre elektrické vozidlá

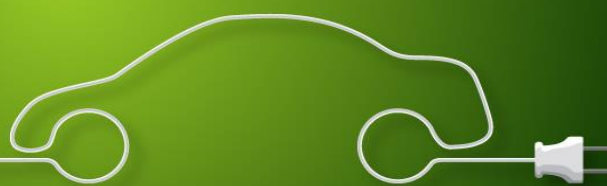
Ekológia



Veda
a
výskum





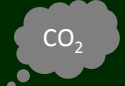
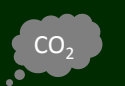
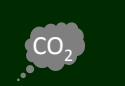













- Zvyšiť tvorbu inovácií v Slovenského hospodárstve, viac prepojiť vedu a výskum univerzít a SAV v elektromobilite s praxou
- Etablovať nové, špecifické znalosti a zručnosti umožňujúce vznik pracovných miest v tomto odvetví s vysokou pridanou hodnotou
- Tvorba nových pracovných miest, najmä v automobilovom a elektrotechnickom priemysle, zameraných na výskum, inovácie a dizajn



ZAMERANIE STRATÉGIE

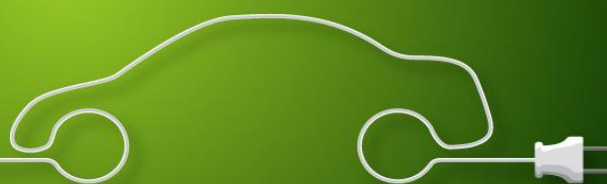
Zameranie stratégie na konkrétne technológie s najvýznamnejším dopadom

	 Efektívne spaľovacie (ICE)	 Hybrid (HEV)	 Plug - in hybrid (PHEV)	 Elektrické	
				Range extender (REEV)	Batériové (BEV)
Emisie				 iba dlhé trasy	žiadne emisie
Spotreba					
Zdroj energie					

Opatrenia stratégie sa budú týkať predovšetkým týchto segmentov vozidiel, s cieľom nasmerovania podpory na tie technológie ktoré majú najväčší potenciál pre vztvorenie pozitívneho dopadu na ekonomiku SR a ekológiu dopravy

Zameranie stratégie

Najvyšší dopad na ekonomiku SR a ekológiu dopravy



ZAMERANIE STRATÉGIE

Zameranie stratégie na konkrétne technológie s najvýznamnejším dopadom

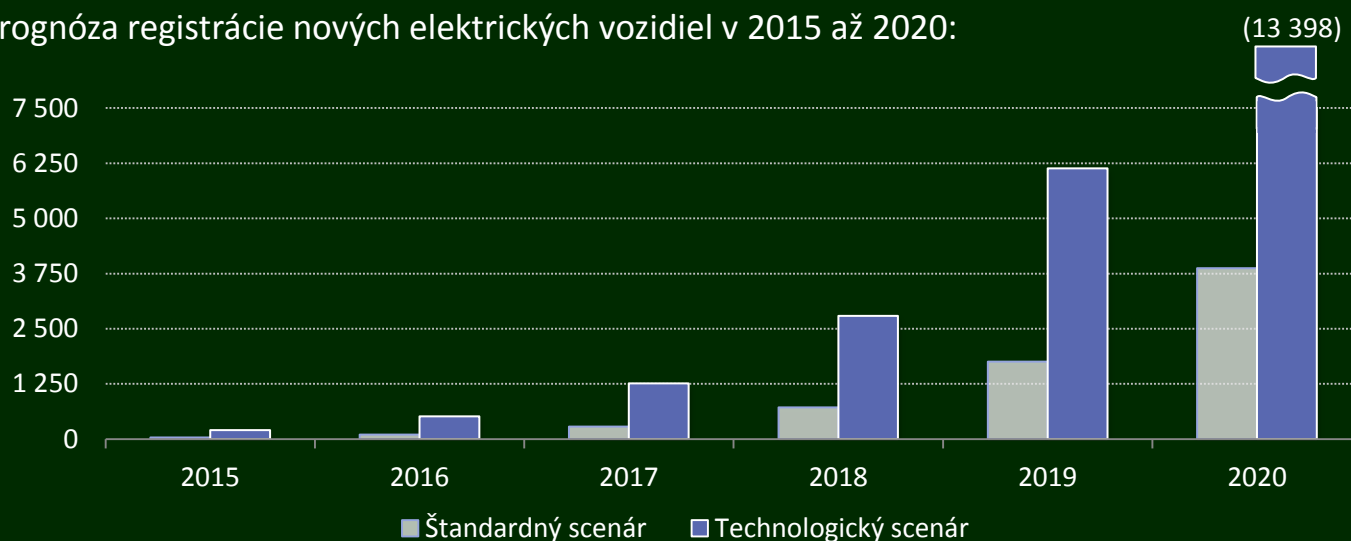
ŠTANDARDNÝ SCENÁR

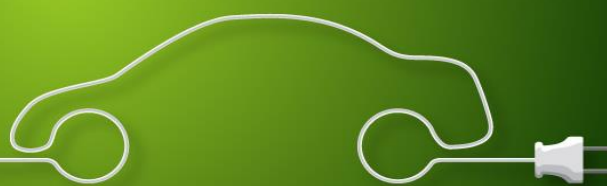
Uvažuje s miernym záujmom o rozvoj odvetvia na Slovensku a je obrazom konzervatívneho vývoja na svetových trhoch (najmä vývoj cien ropy, cien batérii a elektromobilov, vývoj dopytu po elektromobiloch v západnej Európe).

TECHNOLOGICKÝ SCENÁR

Uvažuje s optimistickým vývojom na svetových trhoch v súlade s relevantnými prognózami. Zároveň sa v ňom uvažuje s proaktívnym prístupom Slovenska, ktoré elektromobilitu vidí ako príležitosť a systematicky realizuje kroky s cieľom stať sa lídrom v elektromobilitate v regióne strednej Európy.

Prognóza registrácie nových elektrických vozidiel v 2015 až 2020:





OPATRENIA NARODNEJ STRATEGIE PRE E-MOBILITU

Niektoré z opatrení
stratégie (1 / 2)

NÁRODNÝ KOORDINÁTOR PRE ELEKTROMOBILITU

Vytvorenie pracovnej pozície národného koordinátora zodpovedného za koordináciu rozvoja elektromobility na národnej úrovni.

ZODPOVEDNÝ: MH SR

DOTKNUTÍ: verejný a súkromný sektor

TERMÍN: marec 2014

ZJEDNODUŠENIE ADMINISTRATÍVNEHO PROCESU PRI VÝSTAVBE NABÍJACEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Úprava príslušnej legislatívy, ktorá zadefinuje samostatne stojacu nabíjaciu stanicu (resp. nabíjací stojan) ako drobnú stavbu, ktorá nevyžaduje stavebné konanie. Cieľom je, aby pre proces umiestnenia nabíjacieho stojana postačovala projektová dokumentácia elektroinštalácie a revízna správa.

ZODPOVEDNÝ: MDVRR SR

DOTKNUTÍ: každý stavebník nabíjacej stanice

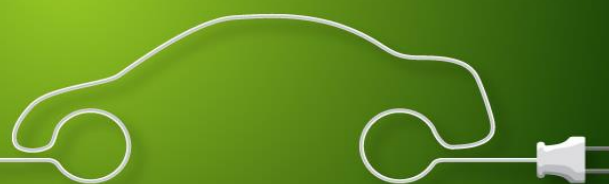
TERMÍN: jún 2014

VYUŽÍVANIE VYHRADENÝCH JAZDNÝCH PRUHOV ELEKTRICKÝMI VOZIDLAMI

Úprava regulácie cestnej premávky tak, aby sa elektrickým vozidlám umožnilo dočasné (najmenej do roku 2020) využívanie vyhradených jazdných pruhov na cestných komunikáciách.

ZODPOVEDNÝ: MV SR, MDVRR SR, a samosprávy

TERMÍN: január 2015



OPATRENIA NARODNEJ STRATEGIE PRE E-MOBILITU

Niektoré z opatrení
stratégie (2 / 2)

NÍZKO EMISNÉ ZÓNY

Vytvorenie legislatívy a stanovenie pravidiel pre umožnenie samosprávam, aby na svojom území vyhlásovali nízko emisné zóny. Nízko emisné zóny môžu byť vyhlásené v niekoľkých úrovniach, ktoré budú naviazané na emisné limity motorových vozidiel. Súčasťou systému bude označovanie vozidiel na národnej úrovni samostatnou nálepkou, alebo úpravou a zjednotením s označovaním o emisnej kontrole vozidiel. Pre vozidlá registrované mimo Slovenskej republiky navrhujeme predpisy zharmonizovať s európskymi krajinami, tak aby sa uznávalo emisné označovanie krajín, ktoré tiež využívajú systém nízko emisných zón.

ZODPOVEDNÝ: MV SR a samosprávy.

DOTKNUTÍ: Majitelia a prevádzkovatelia motorových vozidiel.

TERMÍN: Vytvorenie národnej legislatívy do 2014. Aplikácia a časovanie opatrení sa následne ponecháva na samosprávy.

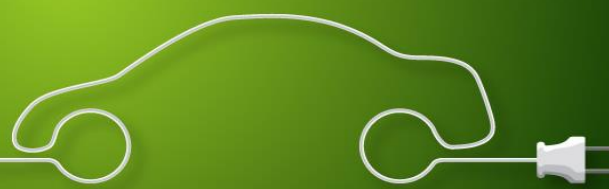
VYBUDOVANIE NÁRODNEJ CHRBTICOVEJ SIETE NABÍJACÍCH CENTIER

Národná chrbticová sieť nabíjacích centier umožní univerzálne využitie elektrických vozidiel aj na diaľkové trasy. Sieť bude pozostávať z rovnomerne rozmiestnených nabíjacích centier pozdĺž kľúčových cestných ťahov Slovenska (diaľničné a rýchlostné ťahy D a R). Nabíjacie centrá budú plniť funkciu univerzálnych staníc schopných obslúžiť všetky hlavné technické štandardy nabíjania, resp. výmeny batérií.

ZODPOVEDNÝ: MDVRR SR a Národná diaľničná spoločnosť

NÁKLADY: potrebný expertný odhad, využitie financií z fondov EÚ

TERMÍNY: výstavba v etapách s ukončením v rokoch 2015, 2017, 2018 a 2020



GREENWAY START-UP

Čím sme takí
unikátni ?

- GreenWay Operator spustil komerčnú prevádzku v máji 2013 a predstavuje kontinuitou k najväčšiemu plne komerčnému projektu elektrickej mobility v strednej Európe
- GreenWay Operator prináša do využívania elektrickej mobility úplne novú jednoduchosť. Biznismodel tzv. „Operátora“ umožňuje ponúknuť veľmi komplexnú službu zahŕňajúcu všetko od vozidla, cez elektrickú energiu a výstavbu infraštruktúry, až po zákaznícku linku
- Táto unikátna služba je dostupná s dvomi 100% elektrickými vozidlami:



EVC J10 ELECTRIC

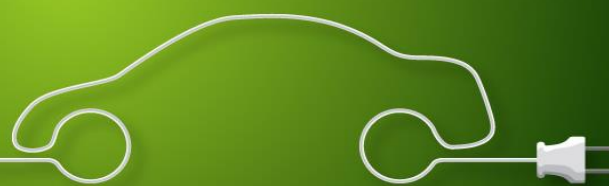
State of the art electric vehicle developed by the GreenWay Program. Engineered and manufactured in Europe.



NISSAN LEAF

2nd generation of the world best selling EV. Perfect choice for urban and semi-urban mobility.





Ďakujem za pozornosť

PETER BADÍK

Riaditeľ

+421 (0) 911 668 346

info@seva.sk

SEVA - Slovenská asociácia pre elektromobilitu

ICO: 45 738 408

Švabinského 21 851 01 Bratislava

e-mail: info@seva.sk