



PEUGEOT
MOTION & EMOTION



Elektrický motor jako součást ekologické strategie značky Peugeot

*Jaromír Heřmanský
Brno, 20. března 2012*

Je spalovací motor nenahraditelný?



- První vůz vybavený spalovacím motorem vyrobil Peugeot už před 122 lety
- Za svoji existenci značka Peugeot prodala více než 50 milionů vozů se spalovacím motorem
- Dieselové HDi motory Peugeot jsou proslavené. Prodalo se jich již více než 12 milionů
- Peugeot má širokou řadu benzinových a dieselových motorů – nově i benzinové tříválce
- Peugeot vlastní největší továrnu na výrobu dieselových motorů na světě (Tremery – Fr.)
- Motory Peugeot používají ve svých modelech i jiné automobilky
- Peugeot získal se svým spalovacím motorem několikrát cenu „Motor roku“
- Peugeot vyvíjí spalovací motory a zavádí nejnovější technologie pro snižování emisí a spotřeby
- ...

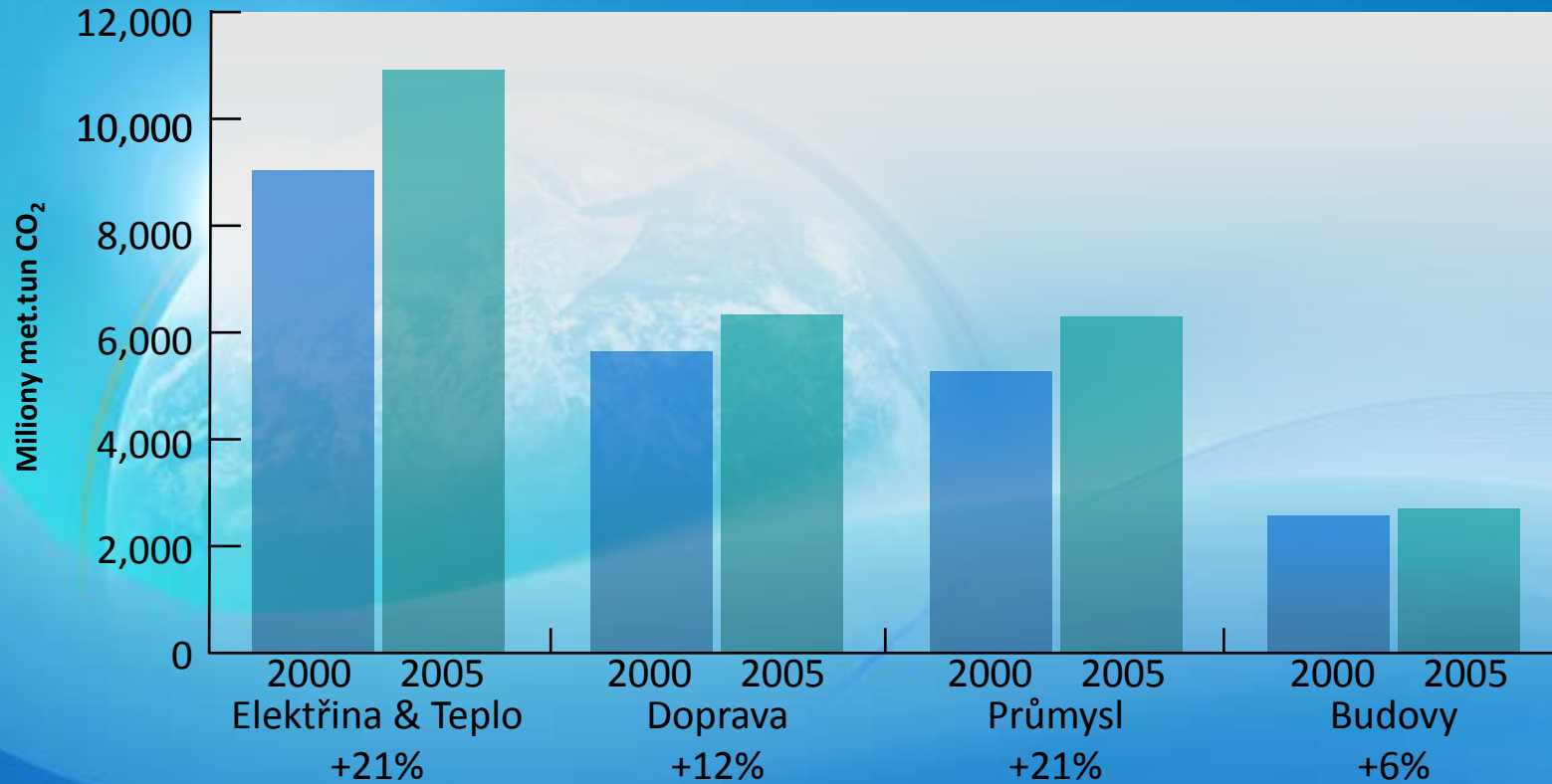
Tak proč Peugeot investuje do elektromotoru?



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Tuny a tuny CO₂

Nárůst emisí CO₂ v různých oblastech: 2000-2005

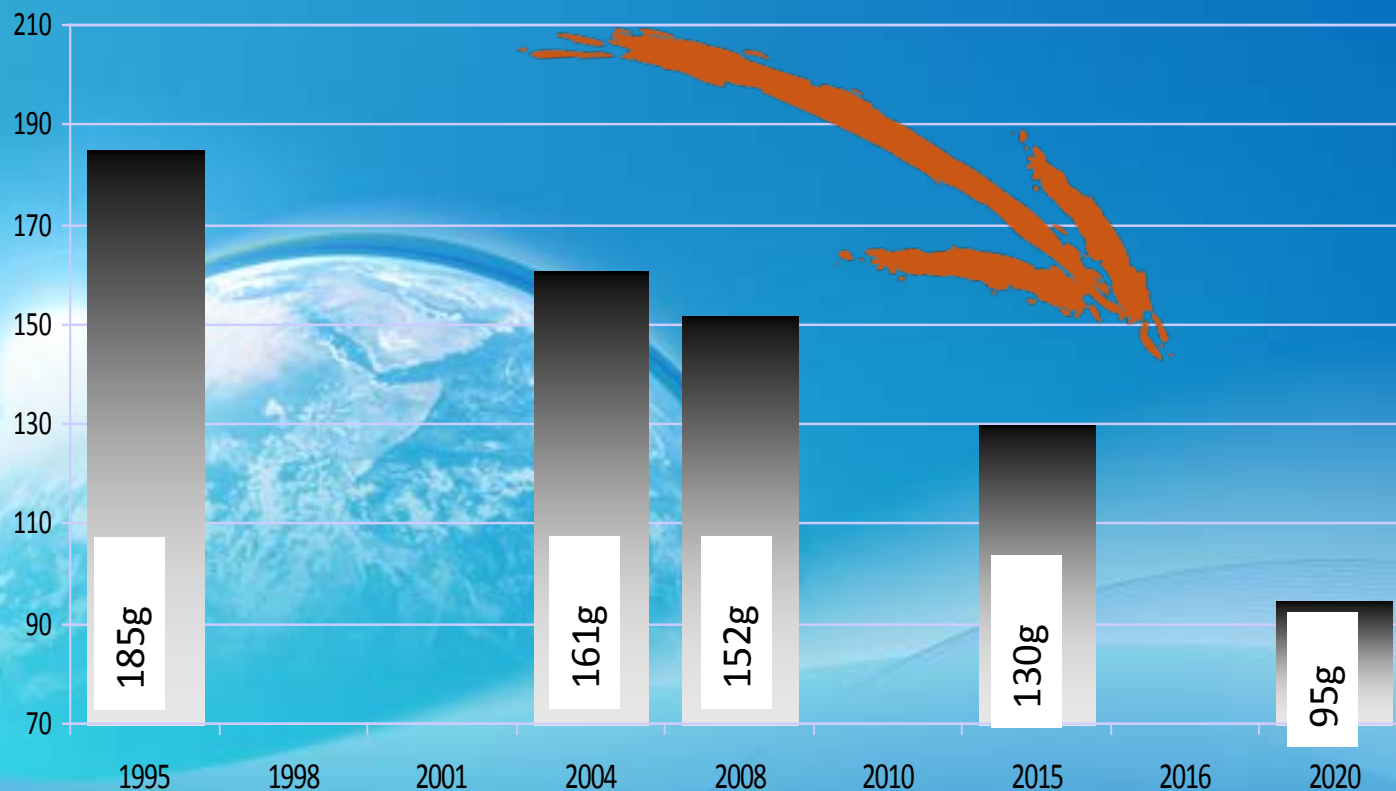


Source : WRI



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Snižování emisí CO₂: Cíle Evropské unie

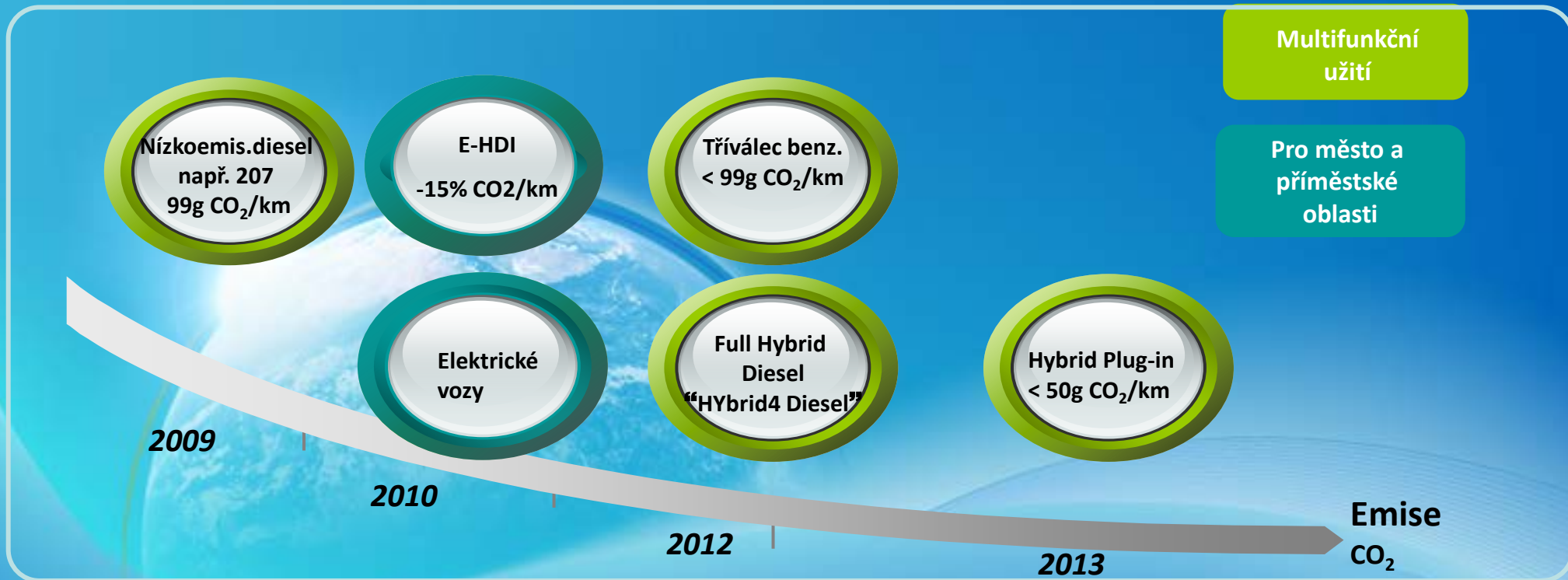


Nejefektivnější řešení jsou elektromobily (0g), hybridy (90g) a plug-in hybridy (50g)



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Peugeot: nabídka ekologických vozů pro každého zákazníka



100% elektromobil – komu se hodí?

↳ Ze života:

- V průměru ujedeme v prac.týdnu 38 km/den
- 70% všech ujetých cest je kratších než 30km
- 40% všech ujetých cest je kratších než 5 km
- Průměrný vůz stráví 92% svého času stáním
- Roste: vytíženost městské dopravy, vytíženost parkovacích ploch ve městě...

↳ Ze života s elektromobilem:

- Pro soukromé zákazníky i firmy
- Pro městské a příměstské použití
- Nulové emise
- Dojezd až 150 km
- Dobíjení 9h v normální stanici
- Rychlodobíjení: 30min
- Snadná ovladatelnost a přizpůsobení městskému provozu
- Provozní náklady 3-4 x nižší než nejúspornější dieselové vozy



Peugeot iOn – parametry



- Tichý chod, pohodlí, bez vibrací a emisí
- 4 místný, 4 dveřový
- Bezpečnost (ESP, 6 airbagů)
- Bohatá výbava včetně klimatizace
- Délka 3,48 m
- Šířka 1,48 m
- Výška 1,61 m
- Rozvor 2,55 m
- Provozní hmotnost včetně řidiče 1195 kg
- Maximální výkon 47 kW, max. rychlost 130 km/h
- Točivý moment 180 Nm (již od 0 otáček)
- Objem zavazadlového prostoru 235 l (VDA) / 860 l se sklopenými zadními sedadly



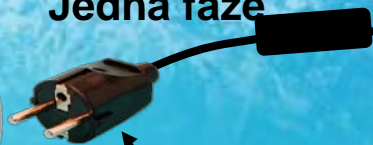
Normální dobíjení

100 % za 9 hodin z klasické domácí zásuvky 220 V / 10A



220V AC / 16A

Jedna fáze



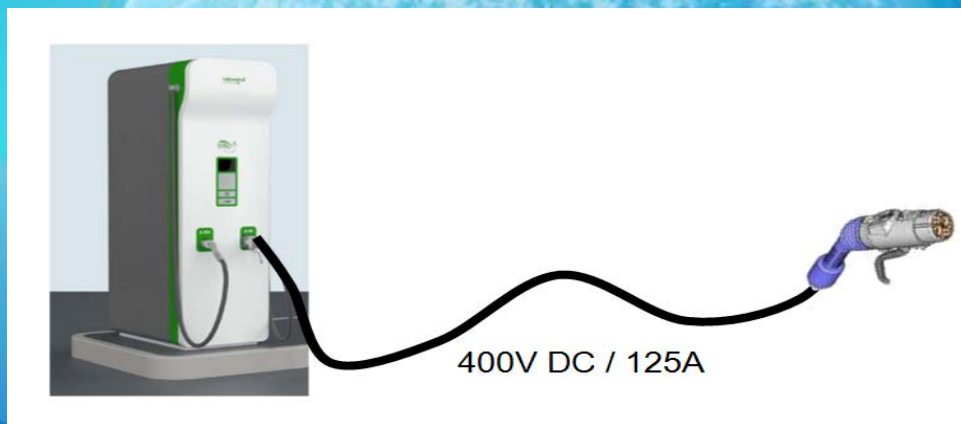
**Klasická domácí
zástrčka**



Rychlé dobíjení



**80% za 30 minut pomocí dobíjecí stanice (norma Chademo),
50% za 15 min, 20% za 5 min**



Obchodní podmínky



- ✓ nová cena vozidla: ...č+...
- ✓ in zařazený do fleetového
- ✓ ožnost dvoumístné
- ✓ – lektrocenter pro Č\
- ✓
 - hotovost, finanční leasing, úvěr
 - operativní leasing (pronájem)

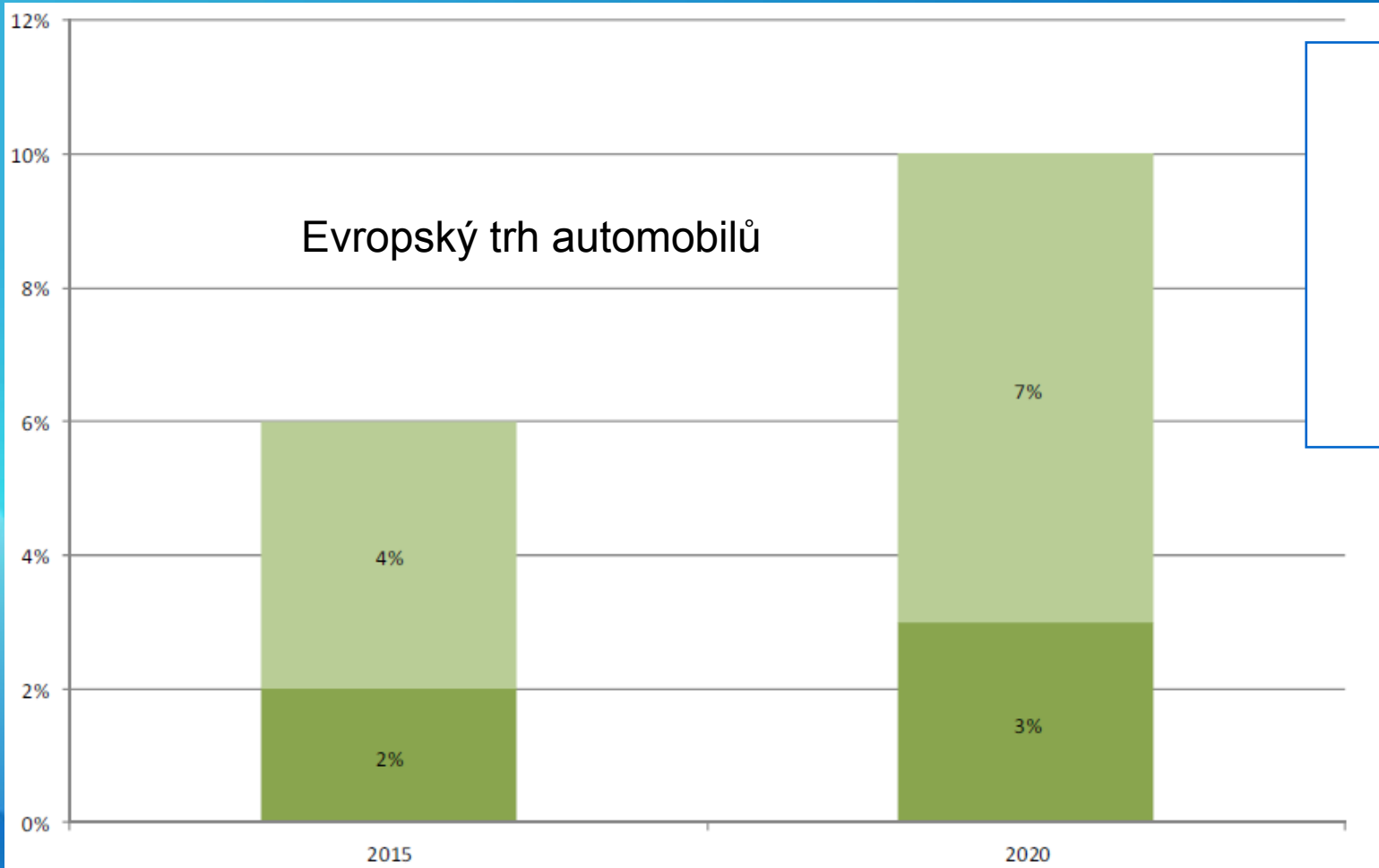
Příklady financování formou operativního

	měsíců	měsíců
oční
oční

(ceny jsou bez ... a zahrnují kompletní služby)



Elektromobil nebo hybrid?



d



c

Zdroj: PSA

HYbrid4: technologie, která uspoří 35 %

• Peugeot 3008 HYbrid 4
• Peugeot 3008 HYbrid 4

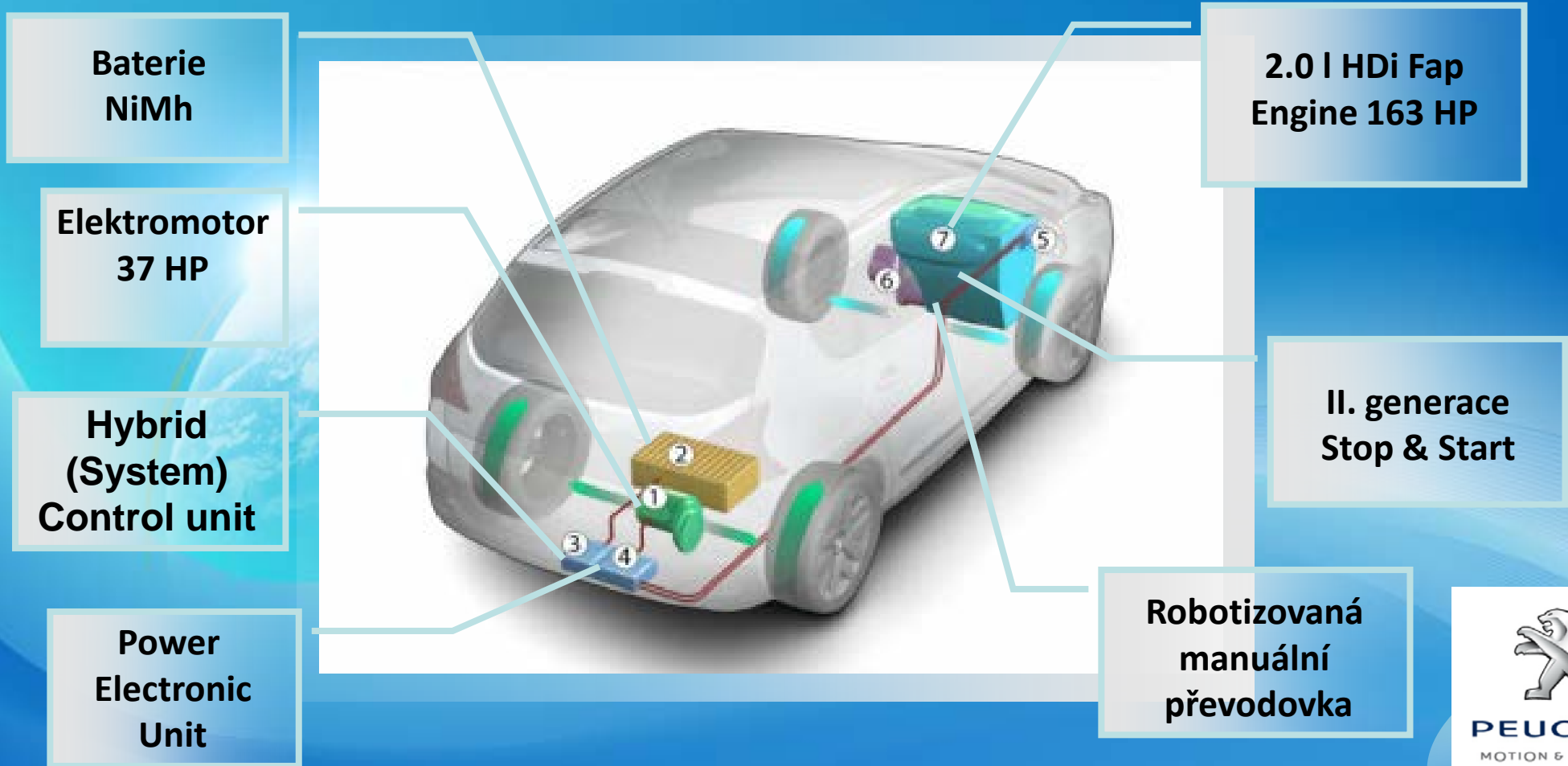


- ↳ **HYbrid4: První diesel hybrid na světě**
- ↳ **Spojení dieselu 2.0HDi FAP (120kW) a el.motoru (27kW)**
 - Pohon všech 4 kol
 - Max. výkon 200 k
 - Režim ZEV (emise 0)
 - Spotřeba 3,8l/100km, Emise od 99g CO₂/km



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Spojení elektrického a spalovacího motoru



HYbrid4 : jak funguje?



UK_part_01.mp4



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Pro koho je hybrid?

➤ ro ty, které zajímají

- inovativní
- ekologické vozy s minimálními
- nové jízdní zážitky z řízení hybridního
- kvality sériového modelu , \. (styl, modularita, prostor...)
- pohon x, který je k životnímu prostředí šetrný

soukromé os.

firmy



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

• Peugeot 3008 HYbrid 4
• Peugeot 3008 HYbrid 4

HYbrid4: technologie, která se dá namontovat i do jiných modelů



3008 HYbrid4:
99g CO2
V ČR od dubna

508 HYbrid4:
V ČR zatím
ne



508 RXH:
107g CO2
V ČR od dubna



Zmizí spalovací motor ze světa? Jak efektivně snižovat emise CO₂?

Zefektivňování motorů

Např. 208 emituje o 34g/km méně než předchůdce

Zlepšení aerodynamiky

5 dm² SCx
→ 2.5g CO₂



Snižování hmotnosti

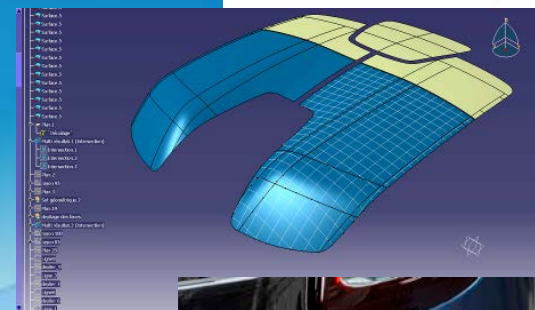
- 100kg → 4g CO₂
(208 o více než 100kg lehčí)

Zlepšení valivého odporu pneu

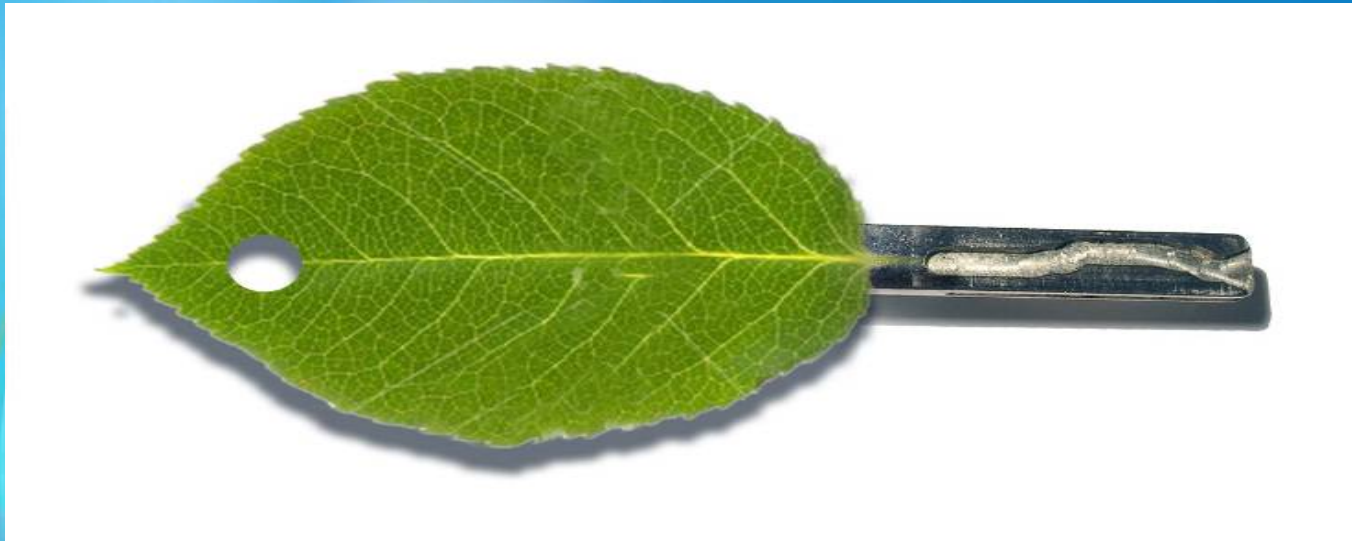
10% zlepšení
→ 2g CO₂

Elektrický a spalovací motor: každý sám nebo společně s cílem snížit emise CO₂

- 100% elektrické vozy : iOn, Partner (2013)
- Mikrohybridace e-HDi – u většiny modelů Peugeot v nabídce (4 z 5 diesel.motorů 208 jsou e-HDi) – snížení emisí o 15%
- Technologie HYbrid4: 3008 HYbrid4, 508 RXH – snížení emisí o 35%
- Plug-in Hybrid ve vývoji (CO₂ 50g/km)
- Vývoj spalovacích motorů směrem ke snížení emisí CO₂



Děkuji za pozornost



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Elektromobilita ve světě

<http://www.auto-bleue.org/>

